


# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Classifica di Raggruppamento Gara

Autodromo Monza 5.793 m



## 1' Raggruppamento

Giri 26 = 150,618 km - Media 141,844 km/h - Tempo di gara 1:03'42.688

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Classe | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **167** | **SALA Mario (ITA)**<br>SALA M. | **PERLINO Silvio (MCO) 2'20.670**<br>Club 91 | Ford GT 40 | 1-FGP+2 | 26 | 1:03'42.688 | | | 2 | **2'12.935** |
| 2 | **125** | **GUERRA Marco (ITA)**<br>GUERRA M. | **MISCHIS Franco (ITA) 2'26.087**<br>Motor in Motion | A.R. Giulia | 1-FTC16 | 24 | 1:00'14.650 | **2 Giri** | **2 Giri** | 17 | 2'22.519 |
| 3 | **153** | **PUTELLI Giovanni (ITA)**<br>PUTELLI G. | BRCBreno Racing Club | Lotus Elan | 1-GTCS6 | 24 | 1:01'22.080 | **2 Giri** | **1'07.430** | 10 | 2'26.038 |
| 4 | **170** | **GENTILI Roberto (ITA)**<br>GENTILI | Race Project Team | BMW 2002 TI | 1-G1TC2 | 24 | 1:01'29.906 | **2 Giri** | **7.826** | 9 | 2'25.750 |
| 5 | **173** | **BRESSAN Emanuele (ITA)**<br>BRESSAN E. | | BMW 1600 TI | 1-G1GT6 | 24 | 1:02'19.519 | **2 Giri** | **49.613** | 5 | 2'27.244 |
| 6 | **105** | **MORTEO Emanuele (ITA) 2'58.603**<br>MORTEO E. | **MORTEO Alessandro (ITA)** | Alfa Romeo Giulietta TI | 1-ETC13 | 20 | 1:01'25.947 | **6 Giri** | **4 Giri** | 13 | 2'54.853 |
| 7 | **124** | **CAJANI Mario (ITA)**<br>CAJANI M. | Scuderia Del Portello | Alfa Romeo Giulietta TI | 1-ETC13 | 19 | 1:00'14.375 | **7 Giri** | **1 Giro** | 11 | 3'02.025 |
| 8 | **101** | **STASSANO Andrea (ITA) 3'08.142**<br>STASSANO A. | **PELLEGRINI Gianluca (ITA)** | A.R. Giulietta | 1-ETC13 | 18 | 1:02'54.803 | **8 Giri** | **1 Giro** | 2 | 3'03.174 |
| | | | **---------- Non Classificati ----------** | | | | | | | | |
| RIT | **143** | **LODI Riccardo (ITA)**<br>LODI R. | Sport Life Racing 2 | Alfa Romeo GT 1.3 J | 1-G1TC3 | 10 | 32'38.608 | **16 Giri** | | 8 | 2'46.845 |

Partenti: 9 Classificati: 8 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 167 Mario Sala Tempo 2'12.935 Media. 156,880 Km/h

## 2' Raggruppamento

Giri 28 = 162,204 km - Media 159,161 km/h - Tempo di gara 1:01'08.820

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2 | Auto | Classe | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **217** | **TARABINI Luciano (ITA)**<br>TARABINI L. | | Porsche 3.0 RSR | 2-G2HG2 | 28 | 1:01'08.820 | | | 28 | **2'03.125** |
| 2 | **275** | **ZOLI Alberto (ITA) 2'12.596**<br>ZOLI A. | **BUGANZA Giovanni (ITA)**<br>Xmedia | Porsche Carrera 911 RSR | 2-G2HGT | 27 | 1:01'43.536 | **1 Giro** | **1 Giro** | 19 | 2'09.620 |
| 3 | **292** | **TURIZIO Francesco (ITA)**<br>TURIZIO F. | **TURIZIO Cosimo (ITA) 2'12.466**<br>Autorally | Porsche Carrera 911 RSR | 2-G2HGT | 27 | 1:01'52.663 | **1 Giro** | **9.127** | 23 | 2'06.464 |
| 4 | **266** | **LUPOLI Massimo (ITA) 2'17.121**<br>LUPOLI M. | **PIRRO Goffredo (ITA)** | Porsche Carrera RS | 2-G2HGT | 26 | 1:00'55.479 | **2 Giri** | **1 Giro** | 15 | 2'08.334 |
| 5 | **212** | **LODI Massimiliano (ITA)**<br>LODI M. | **DE ANGELIS Alessio (ITA) 2'14.907**<br>Sport Life Racing 2 | Porsche Carrera 911 RS 3.0 | 2-G2HGT | 25 | 1:00'37.330 | **3 Giri** | **1 Giro** | 3 | 2'12.608 |
| 6 | **200** | **BERGAMASCHI Alberto (ITA) 2'32.860**<br>BERGAMASCHI A. | **CAPROTTI Stefano (ITA)** | A.R. GTV 2000 | 2-G2HT2 | 23 | 1:00'58.017 | **5 Giri** | **2 Giri** | 10 | 2'31.450 |
| 7 | **268** | **GIACON Domiziano (ITA) 2'36.988**<br>GIACON D. | **GIACON Steven (ITA)**<br>Tecnodomsport | A.R. GTV 2000 | 2-G2HT2 | 23 | 1:00'58.345 | **5 Giri** | **0.328** | 20 | 2'30.646 |
| 8 | **204** | **VAGLIO BIANCO Umberto (ITA)**<br>VAGLIO BIANCO U. | **VAGLIO BIANCO Maurizio (ITA) 2'39.258**<br>Living KC | A.R. GTV 2000 | 2-G2HT2 | 23 | 1:02'09.019 | **5 Giri** | **1'10.674** | 9 | 2'31.242 |
| 9 | **260** | **FABBRINI Carlo (ITA) 2'36.408**<br>FABBRINI | **VANNI Alessio (ITA)**<br>Scuderia Clemente Biondetti | Alfa Romeo GTV 2000 | 2-G2HT2 | 23 | 1:02'49.059 | **5 Giri** | **40.040** | 10 | 2'36.111 |
| 10 | **220** | **MILLA Marco (ITA)**<br>LENTO TEAM | **'TEX WILLER' (ITA) 2'46.455**<br>Lento Team | A.R. Giulia Super | 2-G2H16 | 22 | 1:03'46.067 | **6 Giri** | **1 Giro** | 7 | 2'40.877 |
| 11 | **250** | **SIMONCINI Mauro (ITA)**<br>SIMONCINI M. | **CAPPELLI Ottavio (ITA) 2'56.565** | BMW 2002 TI | 2-GHTC2 | 21 | 1:01'58.754 | **7 Giri** | **1 Giro** | 9 | 2'40.015 |
| 12 | **214** | **CARBILA Jeremy (AND)**<br>CARBILA J. | **COZZITORTO Simone (ITA) 2'49.885**<br>La Terrase | A.R. GT Junior | 2-G2H16 | 20 | 58'48.487 | **8 Giri** | **1 Giro** | 3 | 2'44.283 |
| 13 | **264** | **PAPA Loris (ITA)**<br>PAPA L. | | Fiat 128 Giannini | 2-G2H1T | 20 | 1:00'29.036 | **8 Giri** | **1'40.549** | 4 | 2'52.318 |
| 14 | **251** | **RADDI Luca (ITA) 2'54.911**<br>RADDI L. | **BOSSI Silvio (ITA)**<br>Enro Competition | BMW 2002 | 2-GHTC2 | 20 | 1:04'14.209 | **8 Giri** | **3'45.173** | 4 | 2'50.474 |
| | | | **---------- Non Classificati ----------** | | | | | | | | |
| RIT | **209** | **BONNET Christian (CHE)**<br>BONNET C. | Scuderia del Grifone | Alfa Romeo GTS | 2-G1TC6 | 11 | 29'09.955 | **17 Giri** | | 5 | 2'35.151 |

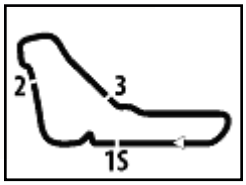
Partenti: 15 Classificati: 14 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 28 Num. 217 Luciano Tarabini Tempo 2'03.125 Media. 169,379 Km/h

Stewards : Maria Graziella Arberi Silvia Bassu Roberto Bombelli

| | Inizio | Fine |
|---|---|---|
| 11/10/2026 | 16:27 | 17:31 |

Esposta alle: .....




# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Classifica di Raggruppamento Gara

Autodromo Monza 5.793 m



## 3' Raggruppamento

Giri 28 = 162,204 km - Media 160,589 km/h - Tempo di gara 1:00'36.203

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Classe | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1P | **349** | **RONCONI Massimo (ITA) 2'06.025**<br>RONCONI M. | **GULINELLI Giovanni (ITA)**<br>Club 91 | Porsche 935 T | 3-IHS+2 | 28 | 1:00'36.203 | | | 13 | **1'56.776** |
| 2P | **314** | **LITTARDI Luca (MCO)**<br>LITTARDI L. | La Terrase | Porsche 935 A4 | 3-IHS+2 | 28 | 1:01'50.084 | **1'13.881** | **1'13.881** | 12 | 2'03.597 |
| 3 | **334** | **CECCHINI Gianluca (ITA)**<br>CECCHINI G. | Enro Competition | Porsche 911 | 3-IHS+2 | 26 | 1:01'37.152 | **2 Giri** | **2 Giri** | 3 | 2'13.591 |
| 4 | **321** | **WUHRER Walter (ITA)**<br>WUHRER W. | **BENEDETTI Fabio (ITA) 2'24.930** | Porsche 911 SC | 3-H2GO2 | 25 | 1:00'13.572 | **3 Giri** | **1 Giro** | 11 | 2'14.055 |
| 5 | **306** | **GUERRA Massimo (ITA)**<br>GUERRA M. | **SERIO Giovanni (ITA) 2'26.582**<br>Motor In Motion | A.R. GT | 3-H2IS6 | 25 | 1:00'34.409 | **3 Giri** | **20.837** | 14 | 2'13.881 |
| 6 | **356** | **BASSI Giovanni (ITA)**<br>BASSI G. | Valdelsa Classic Motor Club | Porsche 928 S | 3-H2GO2 | 25 | 1:01'02.656 | **3 Giri** | **28.247** | 22 | 2'17.406 |
| 7 | **393** | **TIMBAL Marco (CHE)**<br>REDBACK RACING | **SCAPOZZA Matteo (CHE) 2'30.167**<br>Redback Racing | Alfa Romeo GTV6 | 3-ITC25 | 23 | 1:00'39.301 | **5 Giri** | **2 Giri** | 10 | 2'30.117 |
| 8 | **343** | **GRASSELLINI Roberto (ITA)**<br>GRASSELLINI R. | Team Bassano | Opel Kadett GTE | 3-H2T20 | 23 | 1:00'57.417 | **5 Giri** | **18.116** | 10 | 2'31.769 |
| 9 | **304** | **PIATTO Roberto (ITA)**<br>PIATTO R. | **GAIOFATTO Renato (ITA) 2'38.362** | Fiat Ritmo 75 | 3-H2IT1 | 22 | 1:00'42.578 | **6 Giri** | **1 Giro** | 21 | 2'35.755 |
| 10 | **394** | **GOTTI Aurelio (ITA)**<br>GOTTI A | | BMW 635 CSJ | 3-H2GO2 | 22 | 1:04'28.678 | **6 Giri** | **3'46.100** | 10 | 2'30.176 |
| 11 | **307** | **VENTORINO Anna (ITA)**<br>VENTORINO A. | | Triumph Dolomite Sprint | 3-H2T20 | 21 | 1:01'51.896 | **7 Giri** | **1 Giro** | 8 | 2'45.990 |
| | | **---------- Non Classificati ----------** | | | | | | | | | |
| RIT | **366** | **PUGLIESE Marco (ITA)**<br>PUGLIESE M. | Sport Favale 07 | Porsche 911 SC 3.0 | 3-H2GO2 | 13 | 29'33.923 | **15 Giri** | | 4 | 2'13.553 |
| RIT | **353** | **VALLE Alex (ITA)**<br>VALLE A. | **VALLE Fabio (ITA)** | Lancia Beta Montecarlo Turbo | 3-H2ISO | 5 | 10'30.582 | **23 Giri** | | 2 | 2'02.218 |

Partenti: 13 Classificati: 11 Non Classificati: 0 Ritirati: 2 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 13 Num. 349 Giovanni Gulinelli Tempo 1'56.776 Media. 178,588 Km/h

## 4' Raggruppamento

Giri 27 = 156,411 km - Media 154,166 km/h - Tempo di gara 1:00'52.423

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2 | Auto | Classe | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **476** | **TRUGLIA Vito (ITA)**<br>TRUGLIA V. | **GIOVANNINI Gilles (ITA) 2'10.466** | TVR Tuscan Speed Eight | 4-JIM+2 | 27 | 1:00'52.423 | | | 21 | **2'04.214** |
| 2 | **487** | **GIROLA Giovanni (ITA)**<br>GIROLA G. | **VARINI Alfredo (ITA) 2'13.318**<br>Club 91 | Alfa Romeo 75 Turbo | 4-J2H+2 | 26 | 1:00'46.606 | **1 Giro** | **1 Giro** | 12 | 2'10.045 |
| 3 | **450** | **TIMBAL Daniele (CHE) 2'17.505**<br>TIMBAL D. | **BRAVETTI Nicola (ITA)**<br>Valdelsa Classic Motor Club | Porsche 944 T | 4-J2GT2 | 25 | 1:00'32.894 | **2 Giri** | **1 Giro** | 9 | 2'17.203 |
| 4P | **449** | **BARIN Roberto (ITA) 2'35.504**<br>BARIN R. | **BARIN Simone (ITA)**<br>Lanza Motorsport | Porsche 944 T Cup | 4-J2B16 | 23 | 1:01'08.222 | **4 Giri** | **2 Giri** | 9 | 2'17.400 |
| 5 | **461** | **RIVA Ruggero (ITA)**<br>RIVA R. | | Fiat UNO Turbo | 4-J2N25 | 20 | 1:01'18.502 | **7 Giri** | **3 Giri** | 20 | 2'52.204 |
| | | **---------- Non Classificati ----------** | | | | | | | | | |
| RIT | **416** | **DE FILIPPIS Santi (ITA) 2'12.675**<br>DE FILIPPIS S. | **TERRON Domenico (ITA)**<br>DF Racing | TVR Tuscan Speed Eight | 4-JIM+2 | 16 | 43'21.243 | **11 Giri** | | 14 | 2'08.968 |
| RIT | **459** | **MESSA Riccardo (ITA)**<br>MESSA R. | | Renault Alpine GTA V6 T | 4-J1B16 | 11 | 23'55.332 | **16 Giri** | | 9 | 2'07.269 |
| RIT | **472** | **GERARDI Enrico (ITA)**<br>LENTO TEAM | **SARDELLITTI Maurizio (ITA)**<br>Lento Team | Ford Sierra Cosworth | 4-J2A+2 | 11 | 25'53.968 | **16 Giri** | | 3 | 2'08.807 |
| RIT | **428** | **COSTACURTA Walter (ITA)**<br>COSTACURTA W. | **COSTACURTA Ivan (ITA)** | Ford Sierra Cosworth | 4-J1A+2 | 3 | 23'36.106 | **24 Giri** | | | |
| RIT | **403** | **GENTILINI Silvio (ITA)**<br>GENTILINI S. | **BALBO Davide (ITA)** | Peugeot 205 GTI | 4-J2N20 | 0 | | | | | |

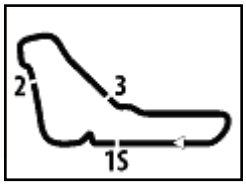
Partenti: 10 Classificati: 5 Non Classificati: 0 Ritirati: 5 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 21 Num. 476 Vito Truglia Tempo 2'04.214 Media. 167,894 Km/h

Stewards : Maria Graziella Arberi Silvia Bassu Roberto Bombelli

| | Inizio | Fine |
|---|---|---|
| 11/10/2026 | 16:27 | 17:31 |

Esposta alle: .....




# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Classifica di Raggruppamento Gara

Autodromo Monza 5.793 m



## Classiche

Giri 27 = 156,411 km - Media 154,679 km/h - Tempo di gara 1:00'40.322

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Classe | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **538** | **PANINI Matteo (ITA)**<br>PANINI M. | Circolo Della Biella | Callaway Corvette LM GT2 | CLA-KGT | 27 | 1:00'40.322 | | | 24 | **2'03.689** |
| 2 | **549** | **FASOLINO Francesco (ITA)**<br>FASOLINO F. | Enro Competition | Citroen Saxo VTS | CLA-KA16 | 23 | 1:00'24.834 | **4 Giri** | **4 Giri** | 16 | 2'29.163 |
| 3 | **511** | **RIVELLINI Crescenzio (ITA)**<br>PUORTO L. | **PUORTO Antonino (ITA) 2'27.843** | Renault Clio RS 2.0 16 V | CLA-KN20 | 23 | 1:00'26.841 | **4 Giri** | **2.007** | 4 | 2'26.742 |
| 4 | **512** | **TAGLIAFERRI Luca (ITA)**<br>TAGLIAFERRI L. | **TAGLIAFERRI Riccardo (ITA) 2'32.426**<br>Enro Competition | Peugeot 106 | CLA-KN16 | 23 | 1:00'57.576 | **4 Giri** | **30.735** | 13 | 2'28.832 |
| 5 | **552** | **CANTÙ Umberto (ITA)**<br>CANTÙ U. | | Fiat Coupè 16v | CLA-KA20( | 23 | 1:00'58.447 | **4 Giri** | **0.871** | 17 | 2'30.280 |

Partenti: 5 Classificati: 5 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 24 Num. 538 Matteo Panini Tempo 2'03.689 Media. 168,607 Km/h

| | | | |
|---|---|---|---|
| Umidità | 68% | Aria | 21°C |
| Condizioni | DRY | Pista | 26°C |

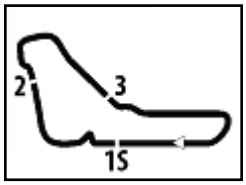
**Penalty and Infringment**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 17.07 | **314** | **Littardi L.** | Stewards Decision: #314 Time Penalty 25 sec |
| 17.09 | **349** | **Ronconi M.** | #349 25 seconds penalty - Overtaking under yellow flag |
| 17.10 | **449** | **Barin R.** | #449 20 seconds penalty - contact with car 356 |

Stewards : Maria Graziella Arberi Silvia Bassu Roberto Bombelli

| | Inizio | Fine |
|---|---|---|
| 11/10/2026 | 16:27 | 17:31 |

Esposta alle: .....




Autodromo Monza 5.793 m



# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Classifica di Classe Gara

## 1' Raggruppamento / Classe E/TC 1300

Giri 20 = 115,860 km - Media 113,158 km/h - Tempo di gara 1:01'25.947

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2 | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **105** | **MORTEO Emanuele (ITA) 2'58.603**<br>MORTEO E. | **MORTEO Alessandro (ITA)** | Alfa Romeo Giulietta TI | 20 | 1:01'25.947 | | | 13 | **2'54.853** |
| 2 | **124** | **CAJANI Mario (ITA)**<br>CAJANI M. | Scuderia Del Portello | Alfa Romeo Giulietta TI | 19 | 1:00'14.375 | **1 Giro** | **1 Giro** | 11 | 3'02.025 |
| 3 | **101** | **STASSANO Andrea (ITA) 3'08.142**<br>STASSANO A. | **PELLEGRINI Gianluca (ITA)** | A.R. Giulietta | 18 | 1:02'54.803 | **2 Giri** | **1 Giro** | 2 | 3'03.174 |

Partenti: 3 Classificati: 3 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 13 Num. 105 Alessandro Morteo Tempo 2'54.853 Media. 119,270 Km/h

## 1' Raggruppamento / Classe F/GTP +2500

Giri 26 = 150,618 km - Media 141,844 km/h - Tempo di gara 1:03'42.688

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **167** | **SALA Mario (ITA)**<br>SALA M. | **PERLINO Silvio (MCO) 2'20.670**<br>Club 91 | Ford GT 40 | 26 | 1:03'42.688 | | | 2 | **2'12.935** |

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 167 Mario Sala Tempo 2'12.935 Media. 156,880 Km/h

## 1' Raggruppamento / Classe F/TC1600

Giri 24 = 139,032 km - Media 138,469 km/h - Tempo di gara 1:00'14.650

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **125** | **GUERRA Marco (ITA)**<br>GUERRA M. | **MISCHIS Franco (ITA) 2'26.087**<br>Motor in Motion | A.R. Giulia | 24 | 1:00'14.650 | | | 17 | **2'22.519** |

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 17 Num. 125 Marco Guerra Tempo 2'22.519 Media. 146,330 Km/h

## 1' Raggruppamento / Classe G1/GT1600

Giri 24 = 139,032 km - Media 133,845 km/h - Tempo di gara 1:02'19.519

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2 | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **173** | **BRESSAN Emanuele (ITA)**<br>BRESSAN E. | | BMW 1600 TI | 24 | 1:02'19.519 | | | 5 | **2'27.244** |

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 173 Emanuele Bressan Tempo 2'27.244 Media. 141,634 Km/h

## 1' Raggruppamento / Classe G1/TC2000

Giri 24 = 139,032 km - Media 135,644 km/h - Tempo di gara 1:01'29.906

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **170** | **GENTILI Roberto (ITA)**<br>GENTILI | Race Project Team | BMW 2002 TI | 24 | 1:01'29.906 | | | 9 | **2'25.750** |

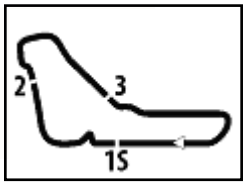
Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 170 Roberto Gentili Tempo 2'25.750 Media. 143,086 Km/h

Direttore di Gara : Oscar Comi

| | Inizio | Fine |
|---|---|---|
| 11/10/2026 | 16:27 | 17:31 |

Esposta alle: .....




# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Classifica di Classe Gara

Autodromo Monza 5.793 m



## 1' Raggruppamento / Classe G1/TC1300

Giri 10 = 57,930 km - Media 56,519 km/h - Tempo di gara 32'38.608

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ---------- **Non Classificati** ---------- | | | | | | |
| RIT | **143** | **LODI Riccardo (ITA)**<br>LODI R. | Sport Life Racing 2 | Alfa Romeo GT 1.3 J | 10 | 32'38.608 | | 8 | **2'46.845** |

Partenti: 1 Classificati: 0 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 8 Num. 143 Riccardo Lodi 2 Tempo 2'46.845 Media. 124,995 Km/h

## 1' Raggruppamento / Classe G1-TCS 1600

Giri 24 = 139,032 km - Media 135,933 km/h - Tempo di gara 1:01'22.080

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **153** | **PUTELLI Giovanni (ITA)**<br>PUTELLI G. | BRCBreno Racing Club | Lotus Elan | 24 | 1:01'22.080 | | 10 | **2'26.038** |

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 10 Num. 153 Giovanni Putelli Tempo 2'26.038 Media. 142,804 Km/h

## 2' Raggruppamento / Classe G1/TC1600

Giri 11 = 63,723 km - Media 62,303 km/h - Tempo di gara 29'09.955

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ---------- **Non Classificati** ---------- | | | | | | |
| RIT | **209** | **BONNET Christian (CHE)**<br>BONNET C. | Scuderia del Grifone | Alfa Romeo GTS | 11 | 29'09.955 | | 5 | **2'35.151** |

Partenti: 1 Classificati: 0 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 209 Christian Bonnet 2 Tempo 2'35.151 Media. 134,416 Km/h

## 2' Raggruppamento / Classe G2/H1 - TC/1600

Giri 22 = 127,446 km - Media 119,916 km/h - Tempo di gara 1:03'46.067

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **220** | **MILLA Marco (ITA)**<br>LENTO TEAM | **'TEX WILLER' (ITA) 2'46.455**<br>Lento Team | A.R. Giulia Super | 22 | 1:03'46.067 | | 7 | **2'40.877** |
| 2 | **214** | **CARBILA Jeremy (AND)**<br>CARBILA J. | **COZZITORTO Simone (ITA) 2'49.885**<br>La Terrase | A.R. GT Junior | 20 | 58'48.487 | **2 Giri** | **2 Giri** 3 | 2'44.283 |

Partenti: 2 Classificati: 2 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 220 Marco Milla Tempo 2'40.877 Media. 129,632 Km/h

## 2' Raggruppamento / Classe G2/H1 - TC/1150

Giri 20 = 115,860 km - Media 114,933 km/h - Tempo di gara 1:00'29.036

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2 | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **264** | **PAPA Loris (ITA)**<br>PAPA L. | | Fiat 128 Giannini | 20 | 1:00'29.036 | | 4 | **2'52.318** |

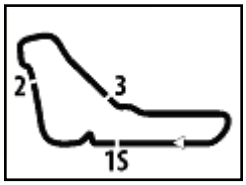
Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 4 Num. 264 Loris Papa Tempo 2'52.318 Media. 121,025 Km/h

Direttore di Gara : Oscar Comi

| | Inizio | Fine |
|---|---|---|
| 11/10/2026 | 16:27 | 17:31 |

Esposta alle: .....




# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Classifica di Classe Gara

Autodromo Monza 5.793 m



## 2' Raggruppamento / Classe G2/H1-GT+2500

Giri 28 = 162,204 km - Media 159,161 km/h - Tempo di gara 1:01'08.820

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2 | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **217** | **TARABINI Luciano (ITA)**<br>TARABINI L. | | Porsche 3.0 RSR | 28 | 1:01'08.820 | | | 28 | **2'03.125** |

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 28 Num. 217 Luciano Tarabini Tempo 2'03.125 Media. 169,379 Km/h

## 2' Raggruppamento / Classe G2/H1 - GTS/+2500

Giri 27 = 156,411 km - Media 152,038 km/h - Tempo di gara 1:01'43.536

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **275** | **ZOLI Alberto (ITA) 2'12.596**<br>ZOLI A. | **BUGANZA Giovanni (ITA)**<br>Xmedia | Porsche Carrera 911 RSR | 27 | 1:01'43.536 | | | 19 | 2'09.620 |
| 2 | **292** | **TURIZIO Francesco (ITA)**<br>TURIZIO F. | **TURIZIO Cosimo (ITA) 2'12.466**<br>Autorally | Porsche Carrera 911 RSR | 27 | 1:01'52.663 | **9.127** | **9.127** | 23 | **2'06.464** |
| 3 | **266** | **LUPOLI Massimo (ITA) 2'17.121**<br>LUPOLI M. | **PIRRO Goffredo (ITA)** | Porsche Carrera RS | 26 | 1:00'55.479 | **1 Giro** | **1 Giro** | 15 | 2'08.334 |
| 4 | **212** | **LODI Massimiliano (ITA)**<br>LODI M. | **DE ANGELIS Alessio (ITA) 2'14.907**<br>Sport Life Racing 2 | Porsche Carrera 911 RS 3.0 | 25 | 1:00'37.330 | **2 Giri** | **1 Giro** | 3 | 2'12.608 |

Partenti: 4 Classificati: 4 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 23 Num. 292 Francesco Turizio Tempo 2'06.464 Media. 164,907 Km/h

## 2' Raggruppamento / Classe G2/H1 - T/2000

Giri 23 = 133,239 km - Media 131,126 km/h - Tempo di gara 1:00'58.017

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2 | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **200** | **BERGAMASCHI Alberto (ITA) 2'32.860**<br>BERGAMASCHI A. | **CAPROTTI Stefano (ITA)** | A.R. GTV 2000 | 23 | 1:00'58.017 | | | 10 | 2'31.450 |
| 2 | **268** | **GIACON Domiziano (ITA) 2'36.988**<br>GIACON D. | **GIACON Steven (ITA)**<br>Tecnodomsport | A.R. GTV 2000 | 23 | 1:00'58.345 | **0.328** | **0.328** | 20 | **2'30.646** |
| 3 | **204** | **VAGLIO BIANCO Umberto (ITA)**<br>VAGLIO BIANCO U. | **VAGLIO BIANCO Maurizio (ITA) 2'39.258**<br>Living KC | A.R. GTV 2000 | 23 | 1:02'09.019 | **1'11.002** | **1'10.674** | 9 | 2'31.242 |

Partenti: 3 Classificati: 3 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 20 Num. 268 Steven Giacon Tempo 2'30.646 Media. 138,436 Km/h

## 2' Raggruppamento / Classe G2-H1/TC2000

Giri 23 = 133,239 km - Media 127,263 km/h - Tempo di gara 1:02'49.059

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **260** | **FABBRINI Carlo (ITA) 2'36.408**<br>FABBRINI | **VANNI Alessio (ITA)**<br>Scuderia Clemente Biondetti | Alfa Romeo GTV 2000 | 23 | 1:02'49.059 | | | 10 | **2'36.111** |
| 2 | **250** | **SIMONCINI Mauro (ITA)**<br>SIMONCINI M. | **CAPPELLI Ottavio (ITA) 2'56.565** | BMW 2002 TI | 21 | 1:01'58.754 | **2 Giri** | **2 Giri** | 9 | 2'40.015 |
| 3 | **251** | **RADDI Luca (ITA) 2'54.911**<br>RADDI L. | **BOSSI Silvio (ITA)**<br>Enro Competition | BMW 2002 | 20 | 1:04'14.209 | **3 Giri** | **1 Giro** | 4 | 2'50.474 |

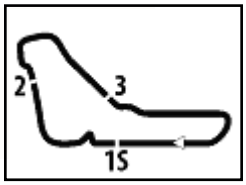
Partenti: 3 Classificati: 3 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 10 Num. 260 Alessio Vanni Tempo 2'36.111 Media. 133,590 Km/h

Direttore di Gara : Oscar Comi

| | Inizio | Fine |
|---|---|---|
| 11/10/2026 | 16:27 | 17:31 |

Esposta alle: .....




# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Classifica di Classe Gara

Autodromo Monza 5.793 m



## 3' Raggruppamento / Classe H2/I - GTS/+2500

Giri 25 = 144,825 km - Media 144,281 km/h - Tempo di gara 1:00'13.572

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **321** | **WUHRER Walter (ITA)**<br>WUHRER W. | **BENEDETTI Fabio (ITA) 2'24.930** | Porsche 911 SC | 25 | 1:00'13.572 | | | 11 | 2'14.055 |
| 2 | **356** | **BASSI Giovanni (ITA)**<br>BASSI G. | Valdelsa Classic Motor Club | Porsche 928 S | 25 | 1:01'02.656 | **49.084** | **49.084** | 22 | 2'17.406 |
| 3 | **394** | **GOTTI Aurelio (ITA)**<br>GOTTI A | | BMW 635 CSJ | 22 | 1:04'28.678 | **3 Giri** | **3 Giri** | 10 | 2'30.176 |
| | | **---------- Non Classificati ----------** | | | | | | | | |
| RIT | **366** | **PUGLIESE Marco (ITA)**<br>PUGLIESE M. | Sport Favale 07 | Porsche 911 SC 3.0 | 13 | 29'33.923 | **12 Giri** | | 4 | **2'13.553** |

Partenti: 4 Classificati: 3 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 4 Num. 366 Marco Pugliese 2 Tempo 2'13.553 Media. 156,154 Km/h

## 3' Raggruppamento / Classe H2/I - SIL1600

Giri 25 = 144,825 km - Media 143,454 km/h - Tempo di gara 1:00'34.409

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **306** | **GUERRA Massimo (ITA)**<br>GUERRA M. | **SERIO Giovanni (ITA) 2'26.582**<br>Motor In Motion | A.R. GT | 25 | 1:00'34.409 | | | 14 | **2'13.881** |

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 14 Num. 306 Massimo Guerra Tempo 2'13.881 Media. 155,771 Km/h

## 3' Raggruppamento / Classe H2/I - SIL+2000

Giri 5 = 28,965 km - Media 28,691 km/h - Tempo di gara 10'30.582

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2 | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **---------- Non Classificati ----------** | | | | | | | | |
| RIT | **353** | **VALLE Alex (ITA)**<br>VALLE A. | **VALLE Fabio (ITA)** | Lancia Beta Montecarlo Turbo | 5 | 10'30.582 | | | 2 | **2'02.218** |

Partenti: 1 Classificati: 0 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 353 Fabio Valle 2 Tempo 2'02.218 Media. 170,636 Km/h

## 3' Raggruppamento / Classe H2/I - TC1600

Giri 22 = 127,446 km - Media 125,956 km/h - Tempo di gara 1:00'42.578

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2 | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **304** | **PIATTO Roberto (ITA)**<br>PIATTO R. | **GAIOFATTO Renato (ITA) 2'38.362** | Fiat Ritmo 75 | 22 | 1:00'42.578 | | | 21 | **2'35.755** |

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 21 Num. 304 Roberto Piatto Tempo 2'35.755 Media. 133,895 Km/h

## 3' Raggruppamento / Classe H2/I - T2000

Giri 23 = 133,239 km - Media 131,147 km/h - Tempo di gara 1:00'57.417

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **343** | **GRASSELLINI Roberto (ITA)**<br>GRASSELLINI R. | Team Bassano | Opel Kadett GTE | 23 | 1:00'57.417 | | | 10 | **2'31.769** |
| 2 | **307** | **VENTORINO Anna (ITA)**<br>VENTORINO A. | | Triumph Dolomite Sprint | 21 | 1:01'51.896 | **2 Giri** | **2 Giri** | 8 | 2'45.990 |

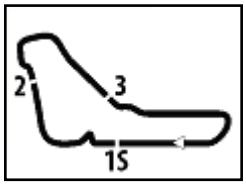
Partenti: 2 Classificati: 2 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 10 Num. 343 Roberto Grassellini Tempo 2'31.769 Media. 137,411 Km/h

Direttore di Gara : Oscar Comi

| | Inizio | Fine |
|---|---|---|
| 11/10/2026 | 16:27 | 17:31 |

Esposta alle: .....




# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Classifica di Classe Gara

Autodromo Monza 5.793 m



## 3' Raggruppamento / Classe I-HST+2500

Giri 28 = 162,204 km - Media 160,589 km/h - Tempo di gara 1:00'36.203

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1P | **349** | **RONCONI Massimo (ITA) 2'06.025**<br>RONCONI M. | **GULINELLI Giovanni (ITA)**<br>Club 91 | Porsche 935 T | 28 | 1:00'36.203 | | | 13 | **1'56.776** |
| 2P | **314** | **LITTARDI Luca (MCO)**<br>LITTARDI L. | La Terrase | Porsche 935 A4 | 28 | 1:01'50.084 | **1'13.881** | **1'13.881** | 12 | 2'03.597 |
| 3 | **334** | **CECCHINI Gianluca (ITA)**<br>CECCHINI G. | Enro Competition | Porsche 911 | 26 | 1:01'37.152 | **2 Giri** | **2 Giri** | 3 | 2'13.591 |

Partenti: 3 Classificati: 3 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 13 Num. 349 Giovanni Gulinelli Tempo 1'56.776 Media. 178,588 Km/h

## 3' Raggruppamento / Classe I/TC 2500

Giri 23 = 133,239 km - Media 131,800 km/h - Tempo di gara 1:00'39.301

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **393** | **TIMBAL Marco (CHE)**<br>REDBACK RACING | **SCAPOZZA Matteo (CHE) 2'30.167**<br>Redback Racing | Alfa Romeo GTV6 | 23 | 1:00'39.301 | | | 10 | **2'30.117** |

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 10 Num. 393 Marco Timbal Tempo 2'30.117 Media. 138,924 Km/h

## 4' Raggruppamento / Classe J1/A +2000

Giri 3 = 17,379 km - Media 17,191 km/h - Tempo di gara 23'36.106

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2 | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **---------- Non Classificati ----------** | | | | | | |
| RIT | **428** | **COSTACURTA Walter (ITA)**<br>COSTACURTA W. | **COSTACURTA Ivan (ITA)** | Ford Sierra Cosworth | 3 | 23'36.106 | | | |

Partenti: 1 Classificati: 0 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0

## 4' Raggruppamento / Classe J1/B+1600

Giri 11 = 63,723 km - Media 63,035 km/h - Tempo di gara 23'55.332

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2 | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **---------- Non Classificati ----------** | | | | | | |
| RIT | **459** | **MESSA Riccardo (ITA)**<br>MESSA R. | | Renault Alpine GTA V6 T | 11 | 23'55.332 | | | 9 **2'07.269** |

Partenti: 1 Classificati: 0 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 459 Riccardo Messa 2 Tempo 2'07.269 Media. 163,864 Km/h

## 4' Raggruppamento / Classe J2/A+2000

Giri 11 = 63,723 km - Media 63,035 km/h - Tempo di gara 25'53.968

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **---------- Non Classificati ----------** | | | | | | |
| RIT | **472** | **GERARDI Enrico (ITA)**<br>LENTO TEAM | **SARDELLITTI Maurizio (ITA)**<br>Lento Team | Ford Sierra Cosworth | 11 | 25'53.968 | | | 3 **2'08.807** |

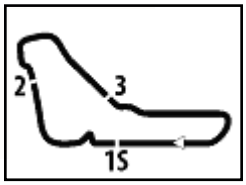
Partenti: 1 Classificati: 0 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 472 Enrico Gerardi 2 Tempo 2'08.807 Media. 161,907 Km/h

Direttore di Gara : Oscar Comi

| | Inizio | Fine |
|---|---|---|
| 11/10/2026 | 16:27 | 17:31 |

Esposta alle: .....




Autodromo Monza 5.793 m



# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Classifica di Classe Gara

## 4' Raggruppamento / Classe J2/B+1600

Giri 23 = 133,239 km - Media 130,761 km/h - Tempo di gara 1:01'08.222

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1P | **449** | **BARIN Roberto (ITA) 2'35.504**<br>BARIN R. | **BARIN Simone (ITA)**<br>Lanza Motorsport | Porsche 944 T Cup | 23 | 1:01'08.222 | | 9 | **2'17.400** |

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 449 Simone Barin Tempo 2'17.400 Media. 151,782 Km/h

## 4' Raggruppamento / Classe J2/GTP+2500

Giri 25 = 144,825 km - Media 143,514 km/h - Tempo di gara 1:00'32.894

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **450** | **TIMBAL Daniele (CHE) 2'17.505**<br>TIMBAL D. | **BRAVETTI Nicola (ITA)**<br>Valdelsa Classic Motor Club | Porsche 944 T | 25 | 1:00'32.894 | | 9 | **2'17.203** |

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 450 Nicola Bravetti Tempo 2'17.203 Media. 152,000 Km/h

## 4' Raggruppamento / Classe J2/HST+2500

Giri 26 = 150,618 km - Media 148,693 km/h - Tempo di gara 1:00'46.606

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **487** | **GIROLA Giovanni (ITA)**<br>GIROLA G. | **VARINI Alfredo (ITA) 2'13.318**<br>Club 91 | Alfa Romeo 75 Turbo | 26 | 1:00'46.606 | | 12 | **2'10.045** |

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 12 Num. 487 Giovanni Girola Tempo 2'10.045 Media. 160,366 Km/h

## 4' Raggruppamento / Classe J2/N2000

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2 | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **---------- Non Classificati ----------** | | | | | |
| RIT | **403** | **GENTILINI Silvio (ITA)**<br>GENTILINI S. | **BALBO Davide (ITA)** | Peugeot 205 GTI | 0 | | | | |

Partenti: 1 Classificati: 0 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0

## 4' Raggruppamento / Classe J2/N2500

Giri 20 = 115,860 km - Media 113,387 km/h - Tempo di gara 1:01'18.502

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2 | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **461** | **RIVA Ruggero (ITA)**<br>RIVA R. | | Fiat UNO Turbo | 20 | 1:01'18.502 | | 20 | **2'52.204** |

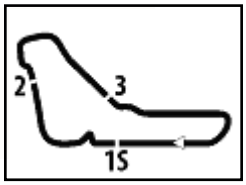
Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 20 Num. 461 Ruggero Riva Tempo 2'52.204 Media. 121,105 Km/h

Direttore di Gara : Oscar Comi

| | Inizio | Fine |
|---|---|---|
| 11/10/2026 | 16:27 | 17:31 |

Esposta alle: .....




# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Classifica di Classe Gara

Autodromo Monza 5.793 m



## 4' Raggruppamento / J2-IC IMSA +2500

Giri 27 = 156,411 km - Media 154,166 km/h - Tempo di gara 1:00'52.423

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2 | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **476** | **TRUGLIA Vito (ITA)**<br>TRUGLIA V. | **GIOVANNINI Gilles (ITA) 2'10.466** | TVR Tuscan Speed Eight | 27 | 1:00'52.423 | | 21 | **2'04.214** |
| | | | **---------- Non Classificati ----------** | | | | | | |
| RIT | **416** | **DE FILIPPIS Santi (ITA) 2'12.675**<br>DE FILIPPIS S. | **TERRON Domenico (ITA)**<br>DF Racing | TVR Tuscan Speed Eight | 16 | 43'21.243 | **11 Giri** | 14 | 2'08.968 |

Partenti: 2 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 21 Num. 476 Vito Truglia Tempo 2'04.214 Media. 167,894 Km/h

## Classiche / Classe K/A1600

Giri 23 = 133,239 km - Media 132,326 km/h - Tempo di gara 1:00'24.834

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **549** | **FASOLINO Francesco (ITA)**<br>FASOLINO F. | Enro Competition | Citroen Saxo VTS | 23 | 1:00'24.834 | | 16 | **2'29.163** |

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 16 Num. 549 Francesco Fasolino Tempo 2'29.163 Media. 139,812 Km/h

## Classiche / Classe K/A +2000

Giri 23 = 133,239 km - Media 131,110 km/h - Tempo di gara 1:00'58.447

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2 | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **552** | **CANTÙ Umberto (ITA)**<br>CANTÙ U. | | Fiat Coupè 16v | 23 | 1:00'58.447 | | 17 | **2'30.280** |

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 17 Num. 552 Umberto Cantù Tempo 2'30.280 Media. 138,773 Km/h

## Classiche / Classe K/GT GT2 GT

Giri 27 = 156,411 km - Media 154,679 km/h - Tempo di gara 1:00'40.322

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **538** | **PANINI Matteo (ITA)**<br>PANINI M. | Circolo Della Biella | Callaway Corvette LM GT2 | 27 | 1:00'40.322 | | 24 | **2'03.689** |

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 24 Num. 538 Matteo Panini Tempo 2'03.689 Media. 168,607 Km/h

## Classiche / Classe K/N1600

Giri 23 = 133,239 km - Media 131,142 km/h - Tempo di gara 1:00'57.576

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2<br>Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **512** | **TAGLIAFERRI Luca (ITA)**<br>TAGLIAFERRI L. | **TAGLIAFERRI Riccardo (ITA) 2'32.426**<br>Enro Competition | Peugeot 106 | 23 | 1:00'57.576 | | 13 | **2'28.832** |

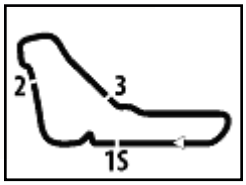
Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 13 Num. 512 Luca Tagliaferri Tempo 2'28.832 Media. 140,123 Km/h

Direttore di Gara : Oscar Comi

| | Inizio | Fine |
|---|---|---|
| 11/10/2026 | 16:27 | 17:31 |

Esposta alle: .....




# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Classifica di Classe Gara

Autodromo Monza 5.793 m



## Classiche / Classe K/N2000

Giri 23 = 133,239 km - Media 132,253 km/h - Tempo di gara 1:00'26.841

| | Num. | Conduttore 1<br>Concorrente | Conduttore 2 | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **511** | **RIVELLINI Crescenzio (ITA)**<br>PUORTO L. | **PUORTO Antonino (ITA) 2'27.843** | Renault Clio RS 2.0 16 V | 23 | 1:00'26.841 | | 4 | **2'26.742** |

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

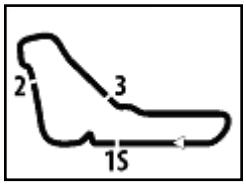
Giro Veloce N. 4 Num. 511 Crescenzio Rivellini Tempo 2'26.742 Media. 142,119 Km/h

| | | | |
|---|---|---|---|
| Umidità | 68% | Aria | 21°C |
| Condizioni | DRY | Pista | 26°C |

Direttore di Gara : Oscar Comi

| | Inizio | Fine |
|---|---|---|
| 11/10/2026 | 16:27 | 17:31 |

Esposta alle: .....



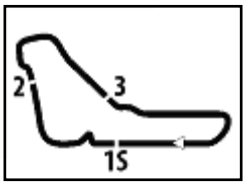

Autodromo Monza 5.793 m

## ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Contagiri Gara

| | Giro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 1 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 314 | 314 | 314 | 314 | 349 | 349 | 349 | 349 | 349 | 349 | 349 | 349 | 349 | 349 | 349 |
| 2 | 472 | 353 | 353 | 353 | 353 | 459 | 459 | 349 | 349 | 314 | 314 | 314 | 314 | 349 | 349 | 349 | 349 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 |
| 3 | 353 | 538 | 472 | 472 | 459 | 472 | 349 | 314 | 314 | 459 | 459 | 487 | 487 | 217 | 217 | 217 | 217 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 |
| 4 | 538 | 472 | 538 | 459 | 472 | 349 | 314 | 459 | 459 | 349 | 487 | 349 | 349 | 538 | 538 | 538 | 476 | 476 | 476 | 476 | 476 | 476 | 476 | 538 | 538 | 538 | 538 | |
| 5 | 459 | 459 | 459 | 538 | 349 | 314 | 472 | 472 | 472 | 487 | 321 | 321 | 321 | 321 | 321 | 306 | 538 | 538 | 538 | 538 | 538 | 538 | 538 | 476 | 476 | 476 | 476 | |
| 6 | 349 | 349 | 349 | 349 | 538 | 538 | 487 | 487 | 487 | 472 | 476 | 366 | 366 | 306 | 306 | 476 | 275 | 275 | 275 | 275 | 275 | 275 | 275 | 275 | 275 | 275 | 275 | |
| 7 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 292 | 292 | 292 | 292 | 292 | 366 | 538 | 538 | 167 | 167 | 275 | 487 | 487 | 487 | 292 | 292 | 292 | 292 | 292 | 292 | 292 | 292 | |
| 8 | 292 | 292 | 292 | 292 | 292 | 487 | 275 | 275 | 476 | 476 | 349 | 306 | 306 | 292 | 476 | 487 | 292 | 292 | 292 | 487 | 487 | 487 | 487 | 487 | 487 | 487 | | |
| 9 | 212 | 212 | 212 | 275 | 487 | 416 | 476 | 476 | 321 | 321 | 306 | 167 | 167 | 476 | 487 | 292 | 321 | 266 | 266 | 266 | 266 | 266 | 266 | 266 | 266 | 266 | | |
| 10 | 275 | 275 | 275 | 487 | 275 | 275 | 366 | 321 | 366 | 366 | 167 | 334 | 292 | 487 | 275 | 321 | 266 | 321 | 321 | 334 | 334 | 334 | 334 | 334 | 334 | 334 | | |
| 11 | 487 | 416 | 416 | 476 | 476 | 476 | 321 | 366 | 275 | 306 | 538 | 450 | 476 | 275 | 356 | 266 | 306 | 306 | 334 | 321 | 321 | 321 | 321 | 167 | 167 | 167 | | |
| 12 | 416 | 487 | 476 | 212 | 416 | 366 | 167 | 167 | 306 | 167 | 334 | 292 | 450 | 356 | 292 | 167 | 334 | 334 | 306 | 306 | 306 | 167 | 167 | 321 | 321 | | | |
| 13 | 321 | 476 | 487 | 416 | 366 | 321 | 306 | 306 | 167 | 538 | 450 | 476 | 275 | 266 | 266 | 334 | 167 | 167 | 167 | 167 | 167 | 306 | 306 | 306 | 450 | | | |
| 14 | 476 | 321 | 321 | 366 | 321 | 306 | 334 | 334 | 334 | 334 | 472 | 356 | 356 | 334 | 334 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 306 | | | |
| 15 | 366 | 366 | 366 | 321 | 167 | 167 | 266 | 538 | 538 | 266 | 266 | 275 | 334 | 153 | 450 | 356 | 356 | 356 | 356 | 356 | 356 | 356 | 356 | 356 | 212 | | | |
| 16 | 306 | 306 | 167 | 167 | 306 | 334 | 356 | 266 | 266 | 450 | 292 | 266 | 266 | 450 | 153 | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | 356 | | | |
| 17 | 334 | 167 | 306 | 306 | 334 | 266 | 450 | 356 | 450 | 356 | 356 | 153 | 153 | 173 | 212 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | | | | |
| 18 | 266 | 334 | 334 | 334 | 266 | 356 | 449 | 450 | 449 | 449 | 275 | 511 | 173 | 212 | 125 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 153 | 153 | 153 | | | | |
| 19 | 167 | 266 | 266 | 266 | 356 | 449 | 538 | 449 | 356 | 275 | 212 | 173 | 511 | 125 | 170 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 170 | 170 | 170 | | | | |
| 20 | 356 | 356 | 356 | 356 | 449 | 450 | 170 | 125 | 125 | 170 | 153 | 393 | 212 | 204 | 173 | 173 | 173 | 173 | 173 | 173 | 173 | 173 | 173 | 173 | | | | |
| 21 | 449 | 449 | 449 | 449 | 450 | 170 | 125 | 170 | 170 | 212 | 511 | 204 | 204 | 170 | 449 | 449 | 511 | 511 | 549 | 549 | 549 | 549 | 549 | | | | | |
| 22 | 450 | 450 | 450 | 450 | 212 | 125 | 511 | 153 | 153 | 153 | 170 | 212 | 125 | 394 | 549 | 549 | 449 | 549 | 449 | 393 | 511 | 511 | 511 | | | | | |
| 23 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 511 | 153 | 511 | 511 | 125 | 173 | 125 | 394 | 449 | 511 | 511 | 549 | 449 | 511 | 511 | 552 | 393 | 393 | | | | | |
| 24 | 511 | 125 | 125 | 125 | 125 | 153 | 173 | 173 | 212 | 511 | 393 | 394 | 170 | 549 | 552 | 552 | 552 | 552 | 552 | 552 | 393 | 552 | 449 | | | | | |
| 25 | 125 | 511 | 511 | 511 | 511 | 173 | 549 | 212 | 173 | 173 | 204 | 343 | 343 | 511 | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 | 449 | 449 | 449 | 343 | | | | | |
| 26 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 549 | 552 | 549 | 549 | 393 | 394 | 170 | 449 | 552 | 512 | 512 | 512 | 512 | 512 | 512 | 512 | 343 | 512 | | | | | |
| 27 | 173 | 173 | 173 | 173 | 173 | 552 | 212 | 552 | 552 | 549 | 343 | 449 | 549 | 200 | 200 | 200 | 343 | 343 | 343 | 343 | 343 | 512 | 200 | | | | | |
| 28 | 549 | 549 | 549 | 549 | 549 | 393 | 393 | 393 | 393 | 204 | 200 | 549 | 552 | 393 | 343 | 343 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 268 | | | | | |
| 29 | 552 | 552 | 552 | 552 | 552 | 200 | 200 | 204 | 204 | 200 | 125 | 200 | 200 | 512 | 394 | 394 | 394 | 394 | 268 | 268 | 268 | 268 | 552 | | | | | |
| 30 | 200 | 200 | 200 | 200 | 393 | 204 | 204 | 200 | 200 | 552 | 449 | 552 | 393 | 343 | 204 | 268 | 268 | 268 | 394 | 204 | 204 | 204 | 204 | | | | | |
| 31 | 393 | 393 | 204 | 204 | 200 | 343 | 343 | 343 | 343 | 394 | 209 | 512 | 512 | 268 | 268 | 204 | 204 | 204 | 204 | 260 | 260 | 260 | 260 | | | | | |
| 32 | 512 | 204 | 393 | 393 | 204 | 394 | 394 | 512 | 394 | 343 | 260 | 220 | 268 | 220 | 416 | 416 | 260 | 260 | 260 | 304 | 304 | 304 | | | | | | |
| 33 | 204 | 512 | 343 | 343 | 343 | 512 | 512 | 394 | 512 | 209 | 549 | 268 | 220 | 416 | 260 | 260 | 304 | 304 | 304 | 394 | 394 | 220 | | | | | | |
| 34 | 343 | 343 | 512 | 512 | 394 | 212 | 260 | 209 | 209 | 260 | 552 | 260 | 260 | 260 | 304 | 304 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 394 | | | | | | |
| 35 | 260 | 260 | 394 | 394 | 512 | 260 | 209 | 260 | 260 | 304 | 220 | 304 | 416 | 304 | 220 | 220 | 250 | 250 | 214 | 214 | 307 | | | | | | | |
| 36 | 268 | 268 | 260 | 260 | 260 | 209 | 268 | 268 | 304 | 250 | 512 | 416 | 304 | 250 | 250 | 250 | 214 | 214 | 250 | 250 | 250 | | | | | | | |
| 37 | 209 | 209 | 209 | 209 | 209 | 268 | 304 | 304 | 250 | 220 | 250 | 250 | 250 | 214 | 214 | 214 | 307 | 307 | 307 | 307 | | | | | | | | |
| 38 | 394 | 394 | 268 | 268 | 268 | 304 | 220 | 220 | 220 | 512 | 268 | 214 | 214 | 307 | 307 | 307 | 264 | 264 | 264 | 264 | | | | | | | | |
| 39 | 220 | 304 | 304 | 304 | 304 | 220 | 250 | 250 | 214 | 214 | 214 | 307 | 307 | 264 | 264 | 264 | 461 | 461 | 461 | 461 | | | | | | | | |
| 40 | 250 | 220 | 220 | 220 | 220 | 250 | 214 | 214 | 268 | 268 | 304 | 264 | 264 | 251 | 251 | 461 | 105 | 105 | 105 | 105 | | | | | | | | |
| 41 | 214 | 250 | 250 | 250 | 250 | 214 | 143 | 143 | 143 | 307 | 416 | 251 | 251 | 461 | 461 | 105 | 251 | 124 | 251 | 251 | | | | | | | | |
| 42 | 304 | 214 | 214 | 214 | 214 | 143 | 307 | 307 | 307 | 264 | 264 | 461 | 461 | 105 | 105 | 251 | 124 | 251 | 124 | | | | | | | | | |
| 43 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 307 | 251 | 251 | 416 | 416 | 307 | 105 | 105 | 124 | 124 | 124 | 101 | 101 | | | | | | | | | | |
| 44 | 307 | 307 | 307 | 307 | 307 | 251 | 264 | 416 | 251 | 251 | 251 | 124 | 124 | 101 | 101 | 101 | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 251 | 264 | 251 | 251 | 251 | 264 | 416 | 264 | 264 | 461 | 461 | 101 | 101 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 264 | 251 | 264 | 264 | 264 | 461 | 461 | 461 | 461 | 105 | 105 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 105 | 461 | 461 | 461 | 461 | 105 | 105 | 105 | 105 | 124 | 124 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 461 | 105 | 105 | 105 | 105 | 124 | 101 | 101 | 124 | 143 | 101 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 101 | 101 | 124 | 124 | 124 | 101 | 124 | 124 | 101 | 101 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 124 | 124 | 101 | 101 | 101 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 428 | 428 | 428 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Final Result | | |
|---|---|---|
| 1 | **349** RONCONI M. (P) | Giri 28 |
| 2 | **217** TARABINI L. | 32.617 |
| 3 | **314** LITTARDI L. (P) | 1'13.881 |
| 4 | **538** PANINI M. | 1 Giro |
| 5 | **476** TRUGLIA V. | 1 Giro |
| 6 | **275** ZOLI A. | 1 Giro |
| 7 | **292** TURIZIO F. | 1 Giro |
| 8 | **487** GIROLA G. | 2 Giri |
| 9 | **266** LUPOLI M. | 2 Giri |
| 10 | **334** CECCHINI G. | 2 Giri |
| 11 | **167** SALA M. | 2 Giri |
| 12 | **321** WUHRER W. | 3 Giri |
| 13 | **450** TIMBAL D. | 3 Giri |
| 14 | **306** GUERRA M. | 3 Giri |
| 15 | **212** LODI M. | 3 Giri |
| 16 | **356** BASSI G. | 3 Giri |
| 17 | **125** GUERRA M. | 4 Giri |
| 18 | **153** PUTELLI G. | 4 Giri |
| 19 | **170** GENTILI | 4 Giri |
| 20 | **173** BRESSAN E. | 4 Giri |
| 21 | **549** FASOLINO F. | 5 Giri |
| 22 | **511** PUORTO L. | 5 Giri |
| 23 | **393** REDBACK RACING | 5 Giri |
| 24 | **343** GRASSELLINI R. | 5 Giri |
| 25 | **512** TAGLIAFERRI L. | 5 Giri |
| 26 | **200** BERGAMASCHI A. | 5 Giri |
| 27 | **268** GIACON D. | 5 Giri |
| 28 | **552** CANTÙ U. | 5 Giri |
| 29 | **449** BARIN R. (P) | 5 Giri |
| 30 | **204** VAGLIO BIANCO U. | 5 Giri |
| 31 | **260** FABBRINI | 5 Giri |
| 32 | **304** PIATTO R. | 6 Giri |
| 33 | **220** LENTO TEAM | 6 Giri |
| 34 | **394** GOTTI A | 6 Giri |
| 35 | **307** VENTORINO A. | 7 Giri |
| 36 | **250** SIMONCINI M. | 7 Giri |
| 37 | **214** CARBILA J. | 8 Giri |
| 38 | **264** PAPA L. | 8 Giri |
| 39 | **461** RIVA R. | 8 Giri |
| 40 | **105** MORTEO E. | 8 Giri |
| 41 | **251** RADDI L. | 8 Giri |
| 42 | **124** CAJANI M. | 9 Giri |
| 43 | **101** STASSANO A. | 10 Giri |
| RIT | **416** DE FILIPPIS S. | 12 Giri |
| RIT | **366** PUGLIESE M. | 15 Giri |
| RIT | **459** MESSA R. | 17 Giri |
| RIT | **472** LENTO TEAM | 17 Giri |
| RIT | **209** BONNET C. | 17 Giri |
| RIT | **143** LODI R. | 18 Giri |
| RIT | **353** VALLE A. | 23 Giri |
| RIT | **428** COSTACURTA W. | 25 Giri |
| RIT | **403** GENTILINI S. | |




# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Best Sectors & Speed Gara

Autodromo Monza 5.793 m

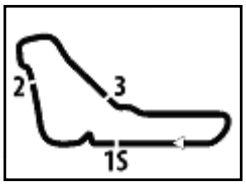


### CLASSIFICA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | **349** RONCONI M. | Porsche 935 T | Giri 28 |
| 2 | **217** TARABINI L. | Porsche 3.0 RSR | 32.617 |
| 3 | **314** LITTARDI L. | Porsche 935 A4 | 1'13.881 |
| 4 | **538** PANINI M. | Callaway Corvette LM GT2 | 1 Giro |
| 5 | **476** TRUGLIA V. | TVR Tuscan Speed Eight | 1 Giro |
| 6 | **275** ZOLI A. | Porsche Carrera 911 RSR | 1 Giro |
| 7 | **292** TURIZIO F. | Porsche Carrera 911 RSR | 1 Giro |
| 8 | **487** GIROLA G. | Alfa Romeo 75 Turbo | 2 Giri |
| 9 | **266** LUPOLI M. | Porsche Carrera RS | 2 Giri |
| 10 | **334** CECCHINI G. | Porsche 911 | 2 Giri |
| 11 | **167** SALA M. | Ford GT 40 | 2 Giri |
| 12 | **321** WUHRER W. | Porsche 911 SC | 3 Giri |
| 13 | **450** TIMBAL D. | Porsche 944 T | 3 Giri |
| 14 | **306** GUERRA M. | A.R. GT | 3 Giri |
| 15 | **212** LODI M. | Porsche Carrera 911 RS 3.0 | 3 Giri |
| 16 | **356** BASSI G. | Porsche 928 S | 3 Giri |
| 17 | **125** GUERRA M. | A.R. Giulia | 4 Giri |
| 18 | **153** PUTELLI G. | Lotus Elan | 4 Giri |
| 19 | **170** GENTILI | BMW 2002 TI | 4 Giri |
| 20 | **173** BRESSAN E. | BMW 1600 TI | 4 Giri |
| 21 | **549** FASOLINO F. | Citroen Saxo VTS | 5 Giri |
| 22 | **511** PUORTO L. | Renault Clio RS 2.0 16 V | 5 Giri |
| 23 | **393** REDBACK RACING | Alfa Romeo GTV6 | 5 Giri |
| 24 | **343** GRASSELLINI R. | Opel Kadett GTE | 5 Giri |
| 25 | **512** TAGLIAFERRI L. | Peugeot 106 | 5 Giri |
| 26 | **200** BERGAMASCHI A. | A.R. GTV 2000 | 5 Giri |
| 27 | **268** GIACON D. | A.R. GTV 2000 | 5 Giri |
| 28 | **552** CANTÙ U. | Fiat Coupè 16v | 5 Giri |
| 29 | **449** BARIN R. | Porsche 944 T Cup | 5 Giri |
| 30 | **204** VAGLIO BIANCO U. | A.R. GTV 2000 | 5 Giri |
| 31 | **260** FABBRINI | Alfa Romeo GTV 2000 | 5 Giri |
| 32 | **304** PIATTO R. | Fiat Ritmo 75 | 6 Giri |
| 33 | **220** LENTO TEAM | A.R. Giulia Super | 6 Giri |
| 34 | **394** GOTTI A | BMW 635 CSJ | 6 Giri |
| 35 | **307** VENTORINO A. | Triumph Dolomite Sprint | 7 Giri |
| 36 | **250** SIMONCINI M. | BMW 2002 TI | 7 Giri |
| 37 | **214** CARBILA J. | A.R. GT Junior | 8 Giri |
| 38 | **264** PAPA L. | Fiat 128 Giannini | 8 Giri |
| 39 | **461** RIVA R. | Fiat UNO Turbo | 8 Giri |
| 40 | **105** MORTEO E. | Alfa Romeo Giulietta TI | 8 Giri |
| 41 | **251** RADDI L. | BMW 2002 | 8 Giri |
| 42 | **124** CAJANI M. | Alfa Romeo Giulietta TI | 9 Giri |
| 43 | **101** STASSANO A. | A.R. Giulietta | 10 Giri |
| RIT | **416** DE FILIPPIS S. | TVR Tuscan Speed Eight | 12 Giri |
| RIT | **366** PUGLIESE M. | Porsche 911 SC 3.0 | 15 Giri |
| RIT | **459** MESSA R. | Renault Alpine GTA V6 T | 17 Giri |
| RIT | **472** LENTO TEAM | Ford Sierra Cosworth | 17 Giri |
| RIT | **209** BONNET C. | Alfa Romeo GTS | 17 Giri |
| RIT | **143** LODI R. | Alfa Romeo GT 1.3 J | 18 Giri |
| RIT | **353** VALLE A. | Lancia Beta Montecarlo Turbo | 23 Giri |
| RIT | **428** COSTACURTA W. | Ford Sierra Cosworth | 25 Giri |
| RIT | **403** GENTILINI S. | Peugeot 205 GTI | |

### SPEED

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | **217** TARABINI L. | Porsche 3.0 RSR | 236,3 |
| 2 | **292** TURIZIO F. | Porsche Carrera 911 RSR | 235,3 |
| 3 | **349** RONCONI M. | Porsche 935 T | 225,9 |
| 4 | **314** LITTARDI L. | Porsche 935 A4 | 225,5 |
| 5 | **275** ZOLI A. | Porsche Carrera 911 RSR | 223,6 |
| 6 | **450** TIMBAL D. | Porsche 944 T | 219,1 |
| 7 | **334** CECCHINI G. | Porsche 911 | 216,9 |
| 8 | **538** PANINI M. | Callaway Corvette LM GT2 | 216,9 |
| 9 | **356** BASSI G. | Porsche 928 S | 216,0 |
| 10 | **487** GIROLA G. | Alfa Romeo 75 Turbo | 215,1 |
| 11 | **266** LUPOLI M. | Porsche Carrera RS | 214,3 |
| 12 | **212** LODI M. | Porsche Carrera 911 RS 3.0 | 213,4 |
| 13 | **353** VALLE A. | Lancia Beta Montecarlo Turbo | 212,2 |
| 14 | **321** WUHRER W. | Porsche 911 SC | 212,2 |
| 15 | **306** GUERRA M. | A.R. GT | 209,7 |
| 16 | **449** BARIN R. | Porsche 944 T Cup | 208,1 |
| 17 | **416** DE FILIPPIS S. | TVR Tuscan Speed Eight | 207,3 |
| 18 | **459** MESSA R. | Renault Alpine GTA V6 T | 203,8 |
| 19 | **511** PUORTO L. | Renault Clio RS 2.0 16 V | 203,8 |
| 20 | **472** LENTO TEAM | Ford Sierra Cosworth | 203,4 |
| 21 | **476** TRUGLIA V. | TVR Tuscan Speed Eight | 203,0 |
| 22 | **366** PUGLIESE M. | Porsche 911 SC 3.0 | 199,3 |
| 23 | **167** SALA M. | Ford GT 40 | 198,2 |
| 24 | **125** GUERRA M. | A.R. Giulia | 196,0 |
| 25 | **170** GENTILI | BMW 2002 TI | 192,5 |
| 26 | **394** GOTTI A | BMW 635 CSJ | 190,8 |
| 27 | **173** BRESSAN E. | BMW 1600 TI | 190,1 |
| 28 | **268** GIACON D. | A.R. GTV 2000 | 189,5 |
| 29 | **549** FASOLINO F. | Citroen Saxo VTS | 188,2 |
| 30 | **343** GRASSELLINI R. | Opel Kadett GTE | 187,8 |
| 31 | **512** TAGLIAFERRI L. | Peugeot 106 | 187,5 |
| 32 | **200** BERGAMASCHI A. | A.R. GTV 2000 | 184,6 |
| 33 | **393** REDBACK RACING | Alfa Romeo GTV6 | 183,4 |
| 34 | **204** VAGLIO BIANCO U. | A.R. GTV 2000 | 183,4 |
| 35 | **153** PUTELLI G. | Lotus Elan | 182,7 |
| 36 | **260** FABBRINI | Alfa Romeo GTV 2000 | 182,1 |
| 37 | **304** PIATTO R. | Fiat Ritmo 75 | 181,5 |
| 38 | **209** BONNET C. | Alfa Romeo GTS | 180,6 |
| 39 | **552** CANTÙ U. | Fiat Coupè 16v | 180,3 |
| 40 | **220** LENTO TEAM | A.R. Giulia Super | 178,8 |
| 41 | **250** SIMONCINI M. | BMW 2002 TI | 171,2 |
| 42 | **307** VENTORINO A. | Triumph Dolomite Sprint | 169,3 |
| 43 | **214** CARBILA J. | A.R. GT Junior | 168,8 |
| 44 | **143** LODI R. | Alfa Romeo GT 1.3 J | 163,4 |
| 45 | **251** RADDI L. | BMW 2002 | 159,8 |
| 46 | **105** MORTEO E. | Alfa Romeo Giulietta TI | 159,3 |
| 47 | **124** CAJANI M. | Alfa Romeo Giulietta TI | 154,9 |
| 48 | **101** STASSANO A. | A.R. Giulietta | 149,4 |
| 49 | **461** RIVA R. | Fiat UNO Turbo | 148,8 |
| 50 | **264** PAPA L. | Fiat 128 Giannini | 146,1 |
| 51 | **428** COSTACURTA W. | Ford Sierra Cosworth | 127,8 |




# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Best Sectors & Speed Gara

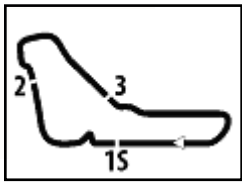
Autodromo Monza 5.793 m



| | SEG. 1 | | | SEG. 2 | | | SEG. 3 | | | SEG. 4 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 349 | RONCONI M. | 10.263 | 349 | RONCONI M. | 25.674 | 349 | RONCONI M. | 40.603 | 349 | RONCONI M. | 40.011 |
| 2 | 353 | VALLE A. | 10.627 | 217 | TARABINI L. | 26.831 | 217 | TARABINI L. | 41.623 | 353 | VALLE A. | 42.115 |
| 3 | 472 | LENTO TEAM | 11.160 | 353 | VALLE A. | 26.879 | 476 | TRUGLIA V. | 41.784 | 538 | PANINI M. | 42.153 |
| 4 | 217 | TARABINI L. | 11.255 | 538 | PANINI M. | 27.128 | 538 | PANINI M. | 41.810 | 217 | TARABINI L. | 42.173 |
| 5 | 538 | PANINI M. | 11.320 | 476 | TRUGLIA V. | 27.180 | 314 | LITTARDI L. | 41.941 | 314 | LITTARDI L. | 42.422 |
| 6 | 314 | LITTARDI L. | 11.480 | 314 | LITTARDI L. | 27.326 | 353 | VALLE A. | 42.117 | 472 | LENTO TEAM | 42.835 |
| 7 | 459 | MESSA R. | 11.577 | 292 | TURIZIO F. | 27.565 | 292 | TURIZIO F. | 42.722 | 476 | TRUGLIA V. | 42.871 |
| 8 | 167 | SALA M. | 11.608 | 472 | LENTO TEAM | 28.019 | 416 | DE FILIPPIS S. | 43.123 | 292 | TURIZIO F. | 43.459 |
| 9 | 416 | DE FILIPPIS S. | 11.651 | 266 | LUPOLI M. | 28.265 | 472 | LENTO TEAM | 43.284 | 459 | MESSA R. | 43.524 |
| 10 | 476 | TRUGLIA V. | 11.688 | 459 | MESSA R. | 28.275 | 459 | MESSA R. | 43.389 | 266 | LUPOLI M. | 43.741 |
| 11 | 275 | ZOLI A. | 11.775 | 275 | ZOLI A. | 28.324 | 266 | LUPOLI M. | 43.415 | 416 | DE FILIPPIS S. | 43.966 |
| 12 | 487 | GIROLA G. | 11.856 | 167 | SALA M. | 28.826 | 487 | GIROLA G. | 43.763 | 275 | ZOLI A. | 43.971 |
| 13 | 292 | TURIZIO F. | 11.993 | 321 | WUHRER W. | 28.930 | 275 | ZOLI A. | 44.114 | 487 | GIROLA G. | 44.019 |
| 14 | 266 | LUPOLI M. | 12.000 | 487 | GIROLA G. | 28.940 | 366 | PUGLIESE M. | 44.895 | 212 | LODI M. | 45.240 |
| 15 | 334 | CECCHINI G. | 12.108 | 416 | DE FILIPPIS S. | 29.233 | 306 | GUERRA M. | 44.979 | 306 | GUERRA M. | 45.445 |
| 16 | 212 | LODI M. | 12.125 | 334 | CECCHINI G. | 29.292 | 212 | LODI M. | 45.094 | 321 | WUHRER W. | 45.711 |
| 17 | 356 | BASSI G. | 12.150 | 212 | LODI M. | 29.369 | 321 | WUHRER W. | 45.182 | 366 | PUGLIESE M. | 45.739 |
| 18 | 366 | PUGLIESE M. | 12.426 | 366 | PUGLIESE M. | 29.540 | 334 | CECCHINI G. | 45.313 | 334 | CECCHINI G. | 45.886 |
| 19 | 450 | TIMBAL D. | 12.487 | 356 | BASSI G. | 29.585 | 167 | SALA M. | 45.616 | 167 | SALA M. | 45.892 |
| 20 | 321 | WUHRER W. | 12.654 | 306 | GUERRA M. | 29.818 | 450 | TIMBAL D. | 46.280 | 449 | BARIN R. | 46.565 |
| 21 | 449 | BARIN R. | 12.835 | 450 | TIMBAL D. | 30.033 | 356 | BASSI G. | 46.496 | 450 | TIMBAL D. | 46.578 |
| 22 | 306 | GUERRA M. | 13.066 | 449 | BARIN R. | 30.671 | 449 | BARIN R. | 46.689 | 356 | BASSI G. | 47.201 |
| 23 | 125 | GUERRA M. | 13.705 | 153 | PUTELLI G. | 31.567 | 125 | GUERRA M. | 47.788 | 125 | GUERRA M. | 48.529 |
| 24 | 552 | CANTÙ U. | 13.765 | 125 | GUERRA M. | 31.665 | 153 | PUTELLI G. | 49.042 | 170 | GENTILI | 49.842 |
| 25 | 511 | PUORTO L. | 13.799 | 511 | PUORTO L. | 31.939 | 268 | GIACON D. | 49.076 | 173 | BRESSAN E. | 50.181 |
| 26 | 170 | GENTILI | 13.981 | 170 | GENTILI | 32.210 | 173 | BRESSAN E. | 49.153 | 511 | PUORTO L. | 50.269 |
| 27 | 393 | REDBACK RACING | 14.050 | 552 | CANTÙ U. | 32.583 | 511 | PUORTO L. | 49.161 | 153 | PUTELLI G. | 50.498 |
| 28 | 153 | PUTELLI G. | 14.091 | 173 | BRESSAN E. | 32.653 | 170 | GENTILI | 49.248 | 394 | GOTTI A | 50.642 |
| 29 | 394 | GOTTI A | 14.511 | 512 | TAGLIAFERRI L. | 32.853 | 512 | TAGLIAFERRI L. | 49.651 | 549 | FASOLINO F. | 50.779 |
| 30 | 343 | GRASSELLINI R. | 14.632 | 393 | REDBACK RACING | 32.930 | 549 | FASOLINO F. | 50.064 | 512 | TAGLIAFERRI L. | 50.809 |
| 31 | 173 | BRESSAN E. | 14.699 | 549 | FASOLINO F. | 33.167 | 393 | REDBACK RACING | 50.111 | 393 | REDBACK RACING | 51.242 |
| 32 | 549 | FASOLINO F. | 14.712 | 268 | GIACON D. | 33.473 | 204 | VAGLIO BIANCO U. | 50.180 | 268 | GIACON D. | 51.483 |
| 33 | 512 | TAGLIAFERRI L. | 14.781 | 204 | VAGLIO BIANCO U. | 33.502 | 394 | GOTTI A | 50.193 | 343 | GRASSELLINI R. | 51.540 |
| 34 | 204 | VAGLIO BIANCO U. | 15.042 | 394 | GOTTI A | 33.508 | 200 | BERGAMASCHI A. | 50.331 | 204 | VAGLIO BIANCO U. | 51.593 |
| 35 | 200 | BERGAMASCHI A. | 15.042 | 200 | BERGAMASCHI A. | 33.778 | 552 | CANTÙ U. | 50.727 | 200 | BERGAMASCHI A. | 51.822 |
| 36 | 268 | GIACON D. | 15.089 | 343 | GRASSELLINI R. | 33.789 | 343 | GRASSELLINI R. | 50.828 | 552 | CANTÙ U. | 52.627 |
| 37 | 260 | FABBRINI | 15.157 | 304 | PIATTO R. | 33.935 | 260 | FABBRINI | 51.447 | 209 | BONNET C. | 52.683 |
| 38 | 209 | BONNET C. | 15.252 | 209 | BONNET C. | 34.235 | 209 | BONNET C. | 51.909 | 260 | FABBRINI | 52.944 |
| 39 | 304 | PIATTO R. | 15.325 | 260 | FABBRINI | 34.659 | 304 | PIATTO R. | 52.087 | 304 | PIATTO R. | 53.296 |
| 40 | 220 | LENTO TEAM | 15.513 | 220 | LENTO TEAM | 35.496 | 220 | LENTO TEAM | 53.375 | 250 | SIMONCINI M. | 54.117 |
| 41 | 307 | VENTORINO A. | 15.513 | 250 | SIMONCINI M. | 35.782 | 250 | SIMONCINI M. | 53.388 | 220 | LENTO TEAM | 54.943 |
| 42 | 250 | SIMONCINI M. | 15.790 | 307 | VENTORINO A. | 36.057 | 214 | CARBILA J. | 54.602 | 214 | CARBILA J. | 55.762 |
| 43 | 461 | RIVA R. | 16.079 | 214 | CARBILA J. | 36.589 | 143 | LODI R. | 54.989 | 143 | LODI R. | 56.165 |
| 44 | 214 | CARBILA J. | 16.377 | 461 | RIVA R. | 37.246 | 307 | VENTORINO A. | 56.150 | 307 | VENTORINO A. | 56.455 |
| 45 | 251 | RADDI L. | 16.829 | 251 | RADDI L. | 37.593 | 264 | PAPA L. | 57.042 | 251 | RADDI L. | 57.623 |
| 46 | 143 | LODI R. | 17.350 | 264 | PAPA L. | 37.621 | 461 | RIVA R. | 57.276 | 461 | RIVA R. | 59.060 |
| 47 | 105 | MORTEO E. | 17.428 | 143 | LODI R. | 37.841 | 251 | RADDI L. | 57.515 | 105 | MORTEO E. | 59.176 |
| 48 | 264 | PAPA L. | 18.314 | 105 | MORTEO E. | 38.974 | 105 | MORTEO E. | 57.880 | 264 | PAPA L. | 59.185 |
| 49 | 124 | CAJANI M. | 18.354 | 428 | COSTACURTA W. | 39.969 | 428 | COSTACURTA W. | 59.407 | 101 | STASSANO A. | 1'01.979 |
| 50 | 101 | STASSANO A. | 18.674 | 124 | CAJANI M. | 40.294 | 124 | CAJANI M. | 1'00.364 | 124 | CAJANI M. | 1'02.049 |
| 51 | 428 | COSTACURTA W. | 28.525 | 101 | STASSANO A. | 40.782 | 101 | STASSANO A. | 1'00.476 | | | |



Powered by FICr PERUGIA TIMING




# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Analisi Tempi Gara

Autodromo Monza 5.793 m

Start at 16:27'14.682



### 101 Stassano A. (3'03.174)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Gianluca Pellegrini | | | | |
| 1 | | 44.723 | **1'00.476** | 1'02.727 | 3'21.788 | 120,8 | 16:30'36.470 |
| 2 | 19.108 | **40.782** | 1'00.606 | 1'02.678 | **3'03.174** | 144,0 | 16:33'39.644 |
| 3 | 19.341 | 44.803 | 1'03.241 | 1'02.441 | 3'09.826 | 131,7 | 16:36'49.470 |
| 4 | 19.010 | 41.361 | 1'01.438 | 1'02.648 | 3'04.457 | 143,2 | 16:39'53.927 |
| 5 | 18.986 | 41.758 | 1'01.930 | 1'04.729 | 3'07.403 | 140,8 | 16:43'01.330 |
| 6 | 18.852 | 41.282 | 1'01.692 | **1'01.979** | 3'03.805 | 143,6 | 16:46'05.135 |
| 7 | **18.674** | 40.794 | 1'01.555 | 1'02.217 | 3'03.240 | **149,4** | 16:49'08.375 |
| 8 | 19.264 | 43.161 | 1'03.941 | 1'17.223 | 3'23.589P | 142,1 | 16:52'31.964 |
| | | | Andrea Stassano | | | | |
| 9 | 1'52.858 | 42.438 | 1'08.195 | 1'04.983 | 4'48.474P | 111,7 | 16:57'20.438 |
| 10 | 19.240 | 42.035 | 1'04.181 | 1'03.908 | 3'09.364 | 132,4 | 17:00'29.802 |
| 11 | 19.337 | 42.634 | 1'03.118 | 1'03.479 | 3'08.568 | 132,5 | 17:03'38.370 |
| 12 | 19.100 | 41.637 | 1'03.308 | 1'04.097 | 3'08.142 | 141,9 | 17:06'46.512 |
| 13 | 19.318 | 42.030 | 1'03.315 | 1'04.005 | 3'08.668 | 134,8 | 17:09'55.180 |
| 14 | 19.517 | 41.767 | 1'04.131 | 1'05.046 | 3'10.461 | 125,1 | 17:13'05.641 |
| 15 | 19.278 | 42.303 | 1'01.619 | 1'21.588 | 3'24.788P | 134,8 | 17:16'30.429 |
| 16 | 4'24.651 | 42.953 | 1'05.297 | 1'04.494 | 7'17.395P | 111,6 | 17:23'47.824 |
| 17 | 19.169 | 41.757 | 1'02.716 | 1'05.521 | 3'09.163 | 142,5 | 17:26'56.987 |
| 18 | 19.161 | 44.832 | 1'03.829 | 1'04.676 | 3'12.498 | 137,8 | 17:30'09.485 |

Tempo di gara 1:02'54.803

### 105 Morteo E. (2'54.853)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Emanuele Morteo | | | | |
| 1 | | 41.890 | 1'01.087 | 1'00.697 | 3'15.614 | 120,0 | 16:30'30.296 |
| 2 | 17.735 | 40.187 | 59.519 | 1'01.311 | 2'58.752 | 142,1 | 16:33'29.048 |
| 3 | 17.987 | 40.314 | 59.593 | 1'03.212 | 3'01.106 | 144,6 | 16:36'30.154 |
| 4 | 17.888 | 40.131 | 59.301 | 1'03.875 | 3'01.195 | 140,4 | 16:39'31.349 |
| 5 | 18.413 | 41.873 | 59.492 | 1'01.281 | 3'01.059 | 119,1 | 16:42'32.408 |
| 6 | 18.411 | 41.325 | 1'00.004 | 1'02.460 | 3'02.200 | 120,5 | 16:45'34.608 |
| 7 | 17.678 | 40.205 | 59.627 | 1'01.093 | 2'58.603 | 141,5 | 16:48'33.211 |
| 8 | 17.950 | 40.720 | 1'02.188 | 1'01.225 | 3'02.083 | 136,5 | 16:51'35.294 |
| 9 | 17.958 | 40.421 | 1'00.030 | 1'09.676 | 3'08.085P | 146,7 | 16:54'43.379 |
| | | | Alessandro Morteo | | | | |
| 10 | 1'45.743 | 40.295 | 1'02.568 | 1'01.209 | 4'29.815P | 121,1 | 16:59'13.194 |
| 11 | 17.782 | 40.117 | 58.830 | 1'00.380 | 2'57.109 | 141,7 | 17:02'10.303 |
| 12 | 17.686 | 38.977 | 1'01.264 | 1'00.431 | 2'58.358 | 155,4 | 17:05'08.661 |
| 13 | 17.625 | 39.372 | **57.880** | 59.976 | **2'54.853** | 155,4 | 17:08'03.514 |
| 14 | 17.672 | 41.057 | 57.998 | **59.176** | 2'55.903 | 156,3 | 17:10'59.417 |
| 15 | 17.572 | **38.974** | 58.337 | 1'00.339 | 2'55.222 | 158,4 | 17:13'54.639 |
| 16 | **17.428** | 39.259 | 1'00.131 | 59.568 | 2'56.386 | **159,3** | 17:16'51.025 |
| 17 | 17.619 | 39.461 | 1'00.700 | 1'01.042 | 2'58.822 | 157,7 | 17:19'49.847 |
| 18 | 17.670 | 39.762 | 1'02.045 | 59.332 | 2'58.809 | 156,7 | 17:22'48.656 |
| 19 | 17.458 | 39.627 | 59.290 | 1'00.193 | 2'56.568 | 150,4 | 17:25'45.224 |
| 20 | 17.640 | 39.877 | 58.553 | 59.335 | 2'55.405 | 139,2 | 17:28'40.629 |

Tempo di gara 1:01'25.947

### 124 Cajani M. (3'02.025)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Mario Cajani | | | | |
| 1 | | 45.670 | 1'00.654 | 1'02.469 | 3'22.568 | 135,2 | 16:30'37.250 |
| 2 | 18.504 | 41.178 | **1'00.364** | 1'03.091 | 3'03.137 | 153,0 | 16:33'40.387 |
| 3 | 18.585 | 41.646 | 1'05.333 | 1'02.210 | 3'07.774 | 147,7 | 16:36'48.161 |
| 4 | 18.550 | 41.197 | 1'01.104 | 1'03.661 | 3'04.512 | 150,8 | 16:39'52.673 |
| 5 | 18.513 | 41.318 | 1'03.171 | 1'04.772 | 3'07.774 | 151,7 | 16:43'00.447 |
| 6 | 18.430 | 41.544 | 1'01.498 | 1'02.589 | 3'04.061 | 149,4 | 16:46'04.508 |
| 7 | 18.360 | 41.095 | 1'02.189 | 1'07.148 | 3'08.792P | **155,0** | 16:49'13.300 |
| 8 | 1'40.583 | 42.155 | 1'02.652 | **1'02.049** | 4'27.439P | 118,3 | 16:53'40.739 |
| 9 | 18.602 | 40.690 | 1'03.138 | 1'02.453 | 3'04.883 | 153,4 | 16:56'45.622 |
| 10 | 18.723 | 40.663 | 1'01.335 | 1'02.180 | 3'02.901 | 153,0 | 16:59'48.523 |
| 11 | 18.445 | **40.294** | 1'00.716 | 1'02.570 | **3'02.025** | 153,4 | 17:02'50.548 |
| 12 | 18.608 | 42.102 | 1'03.508 | 1'02.397 | 3'06.615 | 153,2 | 17:05'57.163 |
| 13 | 18.508 | 40.886 | 1'00.729 | 1'02.593 | 3'02.716 | 153,6 | 17:08'59.879 |
| 14 | 18.432 | 41.733 | 1'00.403 | 1'02.603 | 3'03.171 | 152,1 | 17:12'03.050 |
| 15 | 18.454 | 41.680 | 1'02.540 | 1'02.864 | 3'05.538 | 152,5 | 17:15'08.588 |
| 16 | **18.354** | 41.418 | 1'01.639 | 1'02.806 | 3'04.217 | **155,0** | 17:18'12.805 |
| 17 | 18.595 | 40.754 | 1'02.174 | 1'03.180 | 3'04.703 | 152,1 | 17:21'17.508 |
| 18 | 18.462 | 41.065 | 1'01.933 | 1'05.962 | 3'07.422 | 151,3 | 17:24'24.930 |
| 19 | 18.500 | 41.748 | 1'01.264 | 1'02.615 | 3'04.127 | 149,0 | 17:27'29.057 |

Tempo di gara 1:00'14.375

### 125 Guerra M. (2'22.519)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Franco Mischis | | | | |
| 1 | | 36.983 | 52.089 | 51.187 | 2'40.106 | 142,5 | 16:29'54.788 |
| 2 | 13.877 | 31.739 | 51.488 | 50.163 | 2'27.267 | 190,1 | 16:32'22.055 |
| 3 | 14.195 | 32.917 | 49.197 | 50.938 | 2'27.247 | 175,6 | 16:34'49.302 |
| 4 | 14.198 | 32.603 | 49.384 | 51.195 | 2'27.380 | 176,2 | 16:37'16.682 |
| 5 | 14.180 | 32.635 | 50.685 | 51.173 | 2'28.673 | 182,7 | 16:39'45.355 |
| 6 | 14.217 | 32.110 | 49.356 | 50.404 | 2'26.087 | 168,2 | 16:42'11.442 |
| 7 | 14.549 | 32.860 | 49.157 | 50.648 | 2'27.214 | 157,9 | 16:44'38.656 |
| 8 | 14.060 | 32.040 | 49.553 | 50.737 | 2'26.390 | 181,2 | 16:47'05.046 |
| 9 | 14.204 | 32.069 | 49.003 | 51.504 | 2'26.780 | 181,8 | 16:49'31.826 |
| 10 | 13.940 | 32.289 | 49.235 | 58.203 | 2'33.667P | 181,5 | 16:52'05.493 |
| | | | Marco Guerra | | | | |
| 11 | 1'40.799 | 32.216 | 48.225 | 49.853 | 3'51.093P | 155,4 | 16:55'56.586 |
| 12 | 13.723 | 32.642 | 47.892 | 50.296 | 2'24.553 | 195,3 | 16:58'21.139 |
| 13 | 13.971 | 32.288 | 49.347 | 49.413 | 2'25.019 | 176,2 | 17:00'46.158 |
| 14 | 14.032 | 31.947 | 53.168 | **48.529** | 2'27.676 | 183,4 | 17:03'13.834 |
| 15 | 13.968 | 31.954 | 48.985 | 49.151 | 2'24.058 | 186,9 | 17:05'37.892 |
| 16 | 14.038 | 31.957 | 49.424 | 49.455 | 2'24.874 | 185,9 | 17:08'02.766 |
| 17 | 13.850 | 32.057 | **47.788** | 48.824 | **2'22.519** | 186,9 | 17:10'25.285 |
| 18 | 13.801 | 31.979 | 49.583 | 51.265 | 2'26.628 | 188,8 | 17:12'51.913 |
| 19 | 13.735 | **31.665** | 48.026 | 50.457 | 2'23.883 | **196,0** | 17:15'15.796 |
| 20 | 13.828 | 32.742 | 48.814 | 50.362 | 2'25.746 | 189,8 | 17:17'41.542 |
| 21 | **13.705** | 31.886 | 48.597 | 49.772 | 2'23.960 | 188,2 | 17:20'05.502 |
| 22 | 13.726 | 33.664 | 50.216 | 50.578 | 2'28.184 | 193,9 | 17:22'33.686 |
| 23 | 13.907 | 32.551 | 51.631 | 50.167 | 2'28.256 | 174,5 | 17:25'01.942 |
| 24 | 13.964 | 32.134 | 50.023 | 51.269 | 2'27.390 | 182,1 | 17:27'29.332 |

Tempo di gara 1:00'14.650

### 143 Lodi R. (2'46.845)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Riccardo Lodi | | | | |
| 1 | | 40.865 | **54.989** | 57.248 | 3'03.828 | 151,9 | 16:30'18.510 |
| 2 | 17.477 | 38.000 | 56.174 | 57.516 | 2'49.167 | 159,8 | 16:33'07.677 |
| 3 | 17.736 | 38.307 | 56.849 | 56.916 | 2'49.808 | 158,6 | 16:35'57.485 |
| 4 | 17.618 | 38.032 | 55.441 | 56.362 | 2'47.453 | 160,5 | 16:38'44.938 |
| 5 | 17.428 | 38.555 | 56.009 | 57.337 | 2'49.329 | 161,9 | 16:41'34.267 |
| 6 | 18.048 | 38.744 | 55.974 | 57.384 | 2'50.150 | 154,5 | 16:44'24.417 |
| 7 | 17.718 | 38.606 | 56.201 | 57.604 | 2'50.129 | 158,4 | 16:47'14.546 |
| 8 | 17.475 | 38.214 | 54.991 | **56.165** | **2'46.845** | 160,7 | 16:50'01.391 |
| 9 | **17.350** | **37.841** | 55.845 | 56.901 | 2'47.937 | **163,4** | 16:52'49.328 |
| 10 | 17.597 | 38.324 | 3'54.935 | 2'13.106 | 7'03.962P | 160,0 | 16:59'53.290 |

Tempo di gara 32'38.608

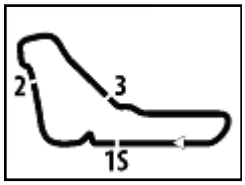
### 153 Putelli G. (2'26.038)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Giovanni Putelli | | | | |
| 1 | | 36.566 | 52.140 | 51.865 | 2'40.246 | 159,1 | 16:29'54.928 |
| 2 | 14.237 | 32.565 | 50.297 | 51.206 | 2'28.305 | 177,0 | 16:32'23.233 |
| 3 | 14.228 | 32.716 | 50.380 | 51.178 | 2'28.502 | 176,5 | 16:34'51.735 |
| 4 | **14.091** | 32.275 | 49.990 | 51.436 | 2'27.792 | 173,9 | 16:37'19.527 |
| 5 | 14.136 | 32.995 | 49.575 | 51.139 | 2'27.845 | **182,7** | 16:39'47.372 |
| 6 | 14.331 | 32.915 | 49.682 | **50.498** | 2'27.426 | 155,4 | 16:42'14.798 |
| 7 | 14.564 | 32.654 | 49.486 | 52.252 | 2'28.956 | 158,4 | 16:44'43.754 |
| 8 | 14.282 | 32.326 | 49.813 | 51.424 | 2'27.845 | 169,3 | 16:47'11.599 |
| 9 | 14.261 | **31.567** | 50.013 | 50.937 | 2'26.778 | 176,2 | 16:49'38.377 |
| 10 | 14.328 | 31.975 | **49.042** | 50.693 | **2'26.038** | 173,4 | 16:52'04.415 |
| 11 | 14.286 | 32.178 | 49.538 | 51.498 | 2'27.500 | 172,8 | 16:54'31.915 |
| 12 | 14.290 | 31.917 | 51.776 | 51.085 | 2'29.068 | 180,0 | 16:57'00.983 |
| 13 | 14.392 | 31.985 | 52.945 | 51.824 | 2'31.146 | 173,4 | 16:59'32.129 |
| 14 | 14.383 | 32.435 | 50.205 | 52.087 | 2'29.110 | 178,8 | 17:02'01.239 |
| 15 | 14.784 | 33.095 | 50.574 | 1'02.195 | 2'40.648P | 163,4 | 17:04'41.887 |
| 16 | 1'46.350 | 34.366 | 50.409 | 51.790 | 4'02.915P | 132,7 | 17:08'44.802 |
| 17 | 14.560 | 33.046 | 50.714 | 51.723 | 2'30.043 | 170,3 | 17:11'14.845 |
| 18 | 14.286 | 32.714 | 49.964 | 51.727 | 2'28.691 | 173,4 | 17:13'43.536 |



P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by FICr PERUGIA TIMING




# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Analisi Tempi Gara

Autodromo Monza 5.793 m

Start at 16:27'14.682



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 14.368 | 32.858 | 49.924 | 51.252 | 2'28.402 | 170,6 | 17:16'11.938 |
| 20 | 14.504 | 33.127 | 50.956 | 51.996 | 2'30.583 | 167,7 | 17:18'42.521 |
| 21 | 14.360 | 32.924 | 50.510 | 51.197 | 2'28.991 | 161,2 | 17:21'11.512 |
| 22 | 14.396 | 32.981 | 49.843 | 51.253 | 2'28.473 | 171,7 | 17:23'39.985 |
| 23 | 14.349 | 32.396 | 51.575 | 50.652 | 2'28.972 | 174,8 | 17:26'08.957 |
| 24 | 14.100 | 32.129 | 49.426 | 52.150 | 2'27.805 | 181,8 | 17:28'36.762 |

Tempo di gara 1:01'22.080

### 167 Sala M. (2'12.935)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Mario Sala | | | | |
| 1 | | 34.561 | 48.004 | 47.998 | 2'29.921 | 151,7 | 16:29'44.603 |
| 2 | 11.846 | 29.377 | 45.820 | **45.892** | **2'12.935** | 192,2 | 16:31'57.538 |
| 3 | 11.945 | 29.631 | **45.616** | 46.568 | 2'13.760 | 176,2 | 16:34'11.298 |
| 4 | 11.702 | 29.504 | 46.735 | 47.763 | 2'15.704 | 191,5 | 16:36'27.002 |
| 5 | 12.103 | 29.793 | 46.587 | 49.324 | 2'17.807 | 184,9 | 16:38'44.809 |
| 6 | 12.051 | 30.534 | 48.074 | 47.998 | 2'18.657 | 183,4 | 16:41'03.466 |
| 7 | **11.608** | 29.959 | 45.975 | 46.824 | 2'14.366 | **198,2** | 16:43'17.832 |
| 8 | 14.078 | 31.602 | 46.210 | 47.229 | 2'19.119 | 142,5 | 16:45'36.951 |
| 9 | 11.909 | 30.470 | 47.676 | 50.341 | 2'20.396 | 190,1 | 16:47'57.347 |
| 10 | 11.818 | 30.385 | 46.841 | 46.939 | 2'15.983 | 188,8 | 16:50'13.330 |
| 11 | 11.833 | 30.396 | 46.383 | 46.202 | 2'14.814 | 176,8 | 16:52'28.144 |
| 12 | 11.894 | 29.334 | 46.568 | 47.047 | 2'14.843 | 193,5 | 16:54'42.987 |
| 13 | 12.322 | 31.222 | 48.269 | 47.278 | 2'19.091 | 167,2 | 16:57'02.078 |
| 14 | 12.015 | 30.182 | 46.546 | 46.524 | 2'15.267 | 181,2 | 16:59'17.345 |
| 15 | 12.794 | 31.083 | 51.555 | 55.530 | 2'30.962P | 169,0 | 17:01'48.307 |
| | | | Silvio Perlino | | | | |
| 16 | 1'46.459 | 32.454 | 51.890 | 49.546 | 4'00.349P | 150,4 | 17:05'48.656 |
| 17 | 12.013 | 31.157 | 48.928 | 49.046 | 2'21.144 | 173,9 | 17:08'09.800 |
| 18 | 12.507 | 42.818 | 47.976 | 49.290 | 2'32.591 | 187,2 | 17:10'42.391 |
| 19 | 12.269 | 30.958 | 49.396 | 51.962 | 2'24.585 | 170,1 | 17:13'06.976 |
| 20 | 12.610 | 31.022 | 48.074 | 48.964 | 2'20.670 | 155,4 | 17:15'27.646 |
| 21 | 11.849 | 29.432 | 50.602 | 49.072 | 2'20.955 | 188,8 | 17:17'48.601 |
| 22 | 11.748 | **28.826** | 51.208 | 49.176 | 2'20.958 | 191,8 | 17:20'09.559 |
| 23 | 13.216 | 35.705 | 50.496 | 48.106 | 2'27.523 | 164,4 | 17:22'37.082 |
| 24 | 12.310 | 30.728 | 49.225 | 48.695 | 2'20.958 | 179,4 | 17:24'58.040 |
| 25 | 12.934 | 30.651 | 48.190 | 49.462 | 2'21.237 | 155,0 | 17:27'19.277 |
| 26 | 14.411 | 46.735 | 1'11.011 | 1'25.936 | 3'38.093P | 131,1 | 17:30'57.370 |

Tempo di gara 1:03'42.688

### 170 Gentili (2'25.750)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Roberto Gentili | | | | |
| 1 | | 36.648 | 50.136 | 50.654 | 2'36.294 | 169,8 | 16:29'50.976 |
| 2 | 14.102 | 32.508 | 49.572 | **49.842** | 2'26.024 | **192,5** | 16:32'17.000 |
| 3 | 14.254 | 32.938 | 49.829 | 50.741 | 2'27.762 | 176,5 | 16:34'44.762 |
| 4 | 14.343 | 32.988 | 50.296 | 50.647 | 2'28.274 | 184,9 | 16:37'13.036 |
| 5 | 14.427 | 34.140 | 50.053 | 51.797 | 2'30.417 | 176,5 | 16:39'43.453 |
| 6 | 14.366 | 32.928 | 49.651 | 50.305 | 2'27.250 | 180,9 | 16:42'10.703 |
| 7 | 14.369 | 32.697 | 50.082 | 50.695 | 2'27.843 | 174,5 | 16:44'38.546 |
| 8 | 14.496 | 32.699 | 50.706 | 50.175 | 2'28.076 | 180,6 | 16:47'06.622 |
| 9 | 14.176 | 32.371 | **49.248** | 49.955 | **2'25.750** | 178,8 | 16:49'32.372 |
| 10 | **13.981** | **32.210** | 50.036 | 50.329 | 2'26.556 | 175,3 | 16:51'58.928 |
| 11 | 14.326 | 33.362 | 49.826 | 59.379 | 2'36.893P | 181,8 | 16:54'35.821 |
| 12 | 1'38.191 | 34.920 | 49.938 | 50.905 | 3'53.954P | 120,0 | 16:58'29.775 |
| 13 | 14.475 | 33.124 | 51.005 | 50.794 | 2'29.398 | 172,8 | 17:00'59.173 |
| 14 | 14.615 | 33.669 | 50.773 | 51.161 | 2'30.218 | 169,8 | 17:03'29.391 |
| 15 | 14.375 | 33.115 | 50.508 | 51.920 | 2'29.918 | 180,9 | 17:05'59.309 |
| 16 | 14.311 | 33.144 | 50.812 | 50.682 | 2'28.949 | 174,8 | 17:08'28.258 |
| 17 | 14.379 | 33.515 | 50.992 | 51.908 | 2'30.794 | 177,0 | 17:10'59.052 |
| 18 | 15.083 | 34.629 | 50.985 | 51.367 | 2'32.064 | 151,7 | 17:13'31.116 |
| 19 | 14.422 | 33.123 | 50.360 | 51.498 | 2'29.403 | 178,2 | 17:16'00.519 |
| 20 | 14.529 | 34.089 | 52.320 | 51.843 | 2'32.781 | 158,8 | 17:18'33.300 |
| 21 | 14.123 | 33.627 | 52.134 | 51.917 | 2'31.801 | 174,2 | 17:21'05.101 |
| 22 | 14.617 | 35.184 | 54.131 | 52.204 | 2'36.136 | 176,2 | 17:23'41.237 |
| 23 | 14.108 | 32.960 | 50.841 | 50.574 | 2'28.483 | 172,8 | 17:26'09.720 |
| 24 | **13.981** | 32.226 | 54.926 | 53.735 | 2'34.868 | 185,9 | 17:28'44.588 |

Tempo di gara 1:01'29.906

### 173 Bressan E. (2'27.244)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Emanuele Bressan | | | | |
| 1 | | 36.996 | 52.413 | 50.627 | 2'41.644 | 134,8 | 16:29'56.326 |
| 2 | 14.726 | 33.450 | 49.752 | 50.837 | 2'28.765 | 170,6 | 16:32'25.091 |
| 3 | **14.699** | 33.116 | 49.201 | 50.852 | 2'27.868 | 182,7 | 16:34'52.959 |
| 4 | 14.733 | 33.017 | 49.678 | 50.665 | 2'28.093 | 183,4 | 16:37'21.052 |
| 5 | 14.820 | **32.653** | **49.153** | 50.618 | **2'27.244** | 182,7 | 16:39'48.296 |
| 6 | 14.862 | 33.801 | 49.352 | 52.099 | 2'30.114 | 161,4 | 16:42'18.410 |
| 7 | 14.890 | 32.839 | 50.166 | 51.690 | 2'29.585 | 184,0 | 16:44'47.995 |
| 8 | 14.850 | 32.735 | 49.981 | 51.962 | 2'29.528 | 189,5 | 16:47'17.523 |
| 9 | 14.729 | 35.099 | 52.176 | 50.994 | 2'32.998 | 188,8 | 16:49'50.521 |
| 10 | 14.735 | 35.390 | 50.396 | 50.595 | 2'31.116 | 187,5 | 16:52'21.637 |
| 11 | 14.750 | 33.102 | 51.493 | **50.181** | 2'29.526 | 186,9 | 16:54'51.163 |
| 12 | 14.845 | 32.693 | 49.534 | 52.447 | 2'29.519 | 188,2 | 16:57'20.682 |
| 13 | 14.854 | 32.877 | 49.750 | 51.387 | 2'28.868 | 187,2 | 16:59'49.550 |
| 14 | 15.085 | 33.720 | 49.562 | 1'02.604 | 2'40.971P | 182,1 | 17:02'30.521 |
| 15 | 1'36.572 | 34.567 | 54.837 | 51.051 | 3'57.027P | 123,7 | 17:06'27.548 |
| 16 | 14.805 | 33.871 | 52.142 | 51.242 | 2'32.060 | 189,5 | 17:08'59.608 |
| 17 | 14.964 | 33.281 | 50.380 | 50.807 | 2'29.432 | 187,2 | 17:11'29.040 |
| 18 | 14.722 | 32.657 | 51.436 | 51.348 | 2'30.163 | **190,1** | 17:13'59.203 |
| 19 | 14.763 | 33.409 | 53.336 | 50.242 | 2'31.750 | 178,2 | 17:16'30.953 |
| 20 | 14.720 | 59.754 | 54.161 | 51.221 | 2'59.856 | 186,2 | 17:19'30.809 |
| 21 | 14.947 | 33.375 | 53.354 | 51.095 | 2'32.771 | 172,2 | 17:22'03.580 |
| 22 | 14.828 | 33.310 | 51.051 | 51.277 | 2'30.466 | 180,9 | 17:24'34.046 |
| 23 | 14.716 | 33.343 | 51.333 | 50.701 | 2'30.093 | 175,3 | 17:27'04.139 |
| 24 | 14.801 | 33.246 | 50.739 | 51.276 | 2'30.062 | 185,6 | 17:29'34.201 |

Tempo di gara 1:02'19.519

### 200 Bergamaschi A. (2'31.450)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Stefano Caprotti | | | | |
| 1 | | 36.640 | 52.553 | 53.384 | 2'46.894 | 155,6 | 16:30'01.576 |
| 2 | 15.222 | 34.602 | 51.504 | 52.502 | 2'33.830 | 173,4 | 16:32'35.406 |
| 3 | 15.106 | 34.341 | 51.000 | 52.833 | 2'33.280 | 177,0 | 16:35'08.686 |
| 4 | 15.328 | 33.960 | 51.153 | 52.150 | 2'32.591 | 177,6 | 16:37'41.277 |
| 5 | 15.157 | 34.436 | 51.485 | 53.339 | 2'34.417 | 183,4 | 16:40'15.694 |
| 6 | 15.144 | 34.257 | 53.030 | 54.533 | 2'36.964 | 175,3 | 16:42'52.658 |
| 7 | 15.206 | 34.542 | 50.574 | 52.308 | 2'32.630 | 167,2 | 16:45'25.288 |
| 8 | 15.108 | 34.375 | 52.152 | 53.070 | 2'34.705 | **184,6** | 16:47'59.993 |
| 9 | 15.078 | **33.778** | **50.331** | 53.317 | 2'32.504 | 175,3 | 16:50'32.497 |
| 10 | 15.066 | 33.883 | 50.679 | **51.822** | **2'31.450** | 184,0 | 16:53'03.947 |
| 11 | 15.139 | 33.986 | 53.928 | 1'00.764 | 2'43.817P | 179,1 | 16:55'47.764 |
| | | | Alberto Bergamaschi | | | | |
| 12 | 1'35.710 | 35.095 | 52.689 | 53.540 | 3'57.034P | 146,9 | 16:59'44.798 |
| 13 | 15.651 | 34.245 | 53.399 | 52.417 | 2'35.712 | 165,9 | 17:02'20.510 |
| 14 | 15.381 | 34.157 | 55.195 | 52.432 | 2'37.165 | 172,2 | 17:04'57.675 |
| 15 | 15.581 | 34.563 | 52.170 | 52.485 | 2'34.799 | 170,3 | 17:07'32.474 |
| 16 | 15.358 | 34.252 | 52.356 | 52.504 | 2'34.470 | 169,8 | 17:10'06.944 |
| 17 | 15.062 | 34.057 | 53.299 | 52.218 | 2'34.636 | 171,7 | 17:12'41.580 |
| 18 | 15.328 | 34.045 | 51.383 | 52.125 | 2'32.881 | 170,6 | 17:15'14.461 |
| 19 | 15.352 | 34.506 | 55.064 | 54.602 | 2'39.524 | 177,6 | 17:17'53.985 |
| 20 | 15.464 | 34.139 | 52.475 | 52.873 | 2'34.951 | 170,9 | 17:20'28.936 |
| 21 | 15.458 | 34.262 | 51.869 | 54.822 | 2'36.411 | 171,4 | 17:23'05.347 |
| 22 | 15.078 | 34.469 | 51.254 | 52.059 | 2'32.860 | 176,5 | 17:25'38.207 |
| 23 | **15.042** | 33.916 | 51.339 | 54.195 | 2'34.492 | 180,9 | 17:28'12.699 |

Tempo di gara 1:00'58.017

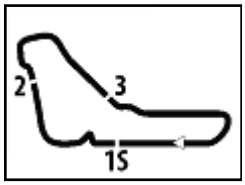
### 204 Vaglio Bianco U. (2'31.242)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Umberto Vaglio Bianco | | | | |
| 1 | | 39.066 | 54.127 | 53.642 | 2'48.801 | 144,4 | 16:30'03.483 |
| 2 | **15.042** | 34.392 | 51.521 | 53.364 | 2'34.319 | 160,2 | 16:32'37.802 |
| 3 | 15.162 | 33.671 | 51.610 | 52.237 | 2'32.680 | 173,9 | 16:35'10.482 |
| 4 | 15.174 | 34.413 | 50.814 | **51.593** | 2'31.994 | 168,2 | 16:37'42.476 |
| 5 | 15.187 | 34.832 | 50.685 | 53.216 | 2'33.920 | 168,8 | 16:40'16.396 |
| 6 | 15.281 | 33.778 | 53.515 | 53.943 | 2'36.517 | 160,0 | 16:42'52.913 |
| 7 | 15.642 | 34.773 | **50.180** | 52.250 | 2'32.845 | 162,2 | 16:45'25.758 |
| 8 | 15.415 | 33.765 | 51.159 | 53.072 | 2'33.411 | 147,3 | 16:47'59.169 |
| 9 | 15.278 | 33.631 | 50.352 | 51.981 | **2'31.242** | 170,9 | 16:50'30.411 |



P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by FICr PERUGIA TIMING




# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Analisi Tempi Gara

Autodromo Monza 5.793 m

Start at 16:27'14.682



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 15.129 | **33.502** | 50.824 | 52.038 | 2'31.493 | 178,2 | 16:53'01.904 |
| 11 | 15.297 | 33.517 | 52.718 | 52.203 | 2'33.735 | 174,5 | 16:55'35.639 |
| 12 | 15.286 | 33.846 | 52.324 | 52.051 | 2'33.507 | 178,2 | 16:58'09.146 |
| 13 | 15.207 | 34.320 | 52.337 | 52.473 | 2'34.337 | 173,4 | 17:00'43.483 |
| 14 | 15.131 | 33.849 | 56.170 | 58.568 | 2'43.718P | 182,1 | 17:03'27.201 |
| | | | Maurizio Vaglio Bianco | | | | |
| 15 | 1'47.915 | 38.470 | 56.316 | 55.915 | 4'18.616P | 123,7 | 17:07'45.817 |
| 16 | 15.727 | 35.419 | 55.024 | 53.813 | 2'39.983 | 158,8 | 17:10'25.800 |
| 17 | 15.223 | 35.491 | 53.674 | 57.371 | 2'41.759 | 162,4 | 17:13'07.559 |
| 18 | 15.284 | 35.485 | 53.277 | 55.212 | 2'39.258 | 177,0 | 17:15'46.817 |
| 19 | 15.433 | 37.042 | 57.231 | 55.900 | 2'45.606 | 175,0 | 17:18'32.423 |
| 20 | 15.284 | 35.151 | 56.192 | 56.316 | 2'42.943 | 168,2 | 17:21'15.366 |
| 21 | 15.350 | 35.557 | 54.716 | 54.949 | 2'40.572 | 182,7 | 17:23'55.938 |
| 22 | 15.301 | 36.790 | 55.481 | 57.009 | 2'44.581 | **183,4** | 17:26'40.519 |
| 23 | 15.644 | 36.599 | 54.733 | 56.206 | 2'43.182 | 145,9 | 17:29'23.701 |

Tempo di gara 1:02'09.019

**209 Bonnet C. (2'35.151)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Christian Bonnet | | | | |
| 1 | | 37.530 | 54.254 | 54.435 | 2'51.962 | 156,1 | 16:30'06.644 |
| 2 | 15.315 | 35.833 | 53.061 | 53.589 | 2'37.798 | 173,4 | 16:32'44.442 |
| 3 | 15.714 | 35.267 | 53.093 | 54.030 | 2'38.104 | 161,0 | 16:35'22.546 |
| 4 | 15.498 | 34.816 | 52.896 | 53.364 | 2'36.574 | 176,5 | 16:37'59.120 |
| 5 | 15.445 | 34.519 | 52.485 | 52.702 | **2'35.151** | 178,2 | 16:40'34.271 |
| 6 | 15.434 | 35.129 | 51.935 | 57.800 | 2'40.298 | 166,2 | 16:43'14.569 |
| 7 | 16.043 | 35.210 | 53.444 | **52.683** | 2'37.380 | 159,8 | 16:45'51.949 |
| 8 | 15.301 | **34.235** | 52.322 | 54.773 | 2'36.631 | 178,2 | 16:48'28.580 |
| 9 | **15.252** | 35.265 | **51.909** | 52.932 | 2'35.358 | 177,6 | 16:51'03.938 |
| 10 | 15.362 | 35.053 | 52.788 | 53.333 | 2'36.536 | 174,8 | 16:53'40.474 |
| 11 | 15.352 | 34.966 | 53.000 | 1'00.845 | 2'44.163P | **180,6** | 16:56'24.637 |

Tempo di gara 29'09.955

**212 Lodi M. (2'12.608)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Massimiliano Lodi | | | | |
| 1 | | 32.729 | 45.699 | 46.208 | 2'20.881 | 168,5 | 16:29'35.563 |
| 2 | 12.182 | 29.716 | 45.752 | 45.787 | 2'13.437 | 203,0 | 16:31'49.000 |
| 3 | 12.228 | 29.577 | 45.563 | **45.240** | **2'12.608** | **213,4** | 16:34'01.608 |
| 4 | 12.474 | 30.201 | 46.197 | 47.770 | 2'16.642 | 193,9 | 16:36'18.250 |
| 5 | 12.862 | 34.030 | 1'07.366 | 1'26.106 | 3'20.364P | 192,2 | 16:39'38.614 |
| 6 | 1'19.782 | 31.237 | 46.015 | 47.027 | 3'24.061P | 159,8 | 16:43'02.675 |
| 7 | 13.151 | 31.070 | 45.519 | 47.362 | 2'17.102 | 177,6 | 16:45'19.777 |
| 8 | 12.443 | 29.697 | 46.256 | 47.377 | 2'15.773 | 196,0 | 16:47'35.550 |
| 9 | 12.663 | **29.369** | 45.284 | 45.699 | 2'13.015 | 193,2 | 16:49'48.565 |
| 10 | 12.509 | 29.567 | **45.094** | 46.065 | 2'13.235 | 208,9 | 16:52'01.800 |
| 11 | 12.642 | 30.371 | 45.420 | 55.245 | 2'23.678P | 193,9 | 16:54'25.478 |
| | | | Alessio De Angelis | | | | |
| 12 | 1'48.096 | 30.722 | 46.642 | 48.420 | 3'53.880P | 122,4 | 16:58'19.358 |
| 13 | 12.425 | 30.305 | 46.240 | 47.932 | 2'16.902 | 191,2 | 17:00'36.260 |
| 14 | 12.409 | 30.136 | 46.362 | 48.127 | 2'17.034 | 203,0 | 17:02'53.294 |
| 15 | 12.475 | 30.216 | 46.209 | 47.943 | 2'16.843 | 185,2 | 17:05'10.137 |
| 16 | 13.454 | 30.436 | 46.280 | 47.228 | 2'17.398 | 164,9 | 17:07'27.535 |
| 17 | 12.539 | 29.574 | 45.315 | 47.479 | 2'14.907 | 172,0 | 17:09'42.442 |
| 18 | 12.488 | 29.750 | 46.997 | 49.009 | 2'18.244 | 187,8 | 17:12'00.686 |
| 19 | 12.358 | 29.714 | 46.155 | 48.142 | 2'16.369 | 207,3 | 17:14'17.055 |
| 20 | 12.387 | 29.668 | 47.781 | 47.072 | 2'16.908 | 203,0 | 17:16'33.963 |
| 21 | 12.217 | 29.534 | 46.923 | 46.782 | 2'15.456 | 208,1 | 17:18'49.419 |
| 22 | **12.125** | 29.661 | 46.566 | 46.784 | 2'15.136 | 210,5 | 17:21'04.555 |
| 23 | 12.474 | 29.793 | 47.584 | 46.708 | 2'16.559 | 172,8 | 17:23'21.114 |
| 24 | 12.390 | 30.618 | 45.784 | 46.511 | 2'15.303 | 177,0 | 17:25'36.417 |
| 25 | 12.491 | 29.926 | 46.528 | 46.650 | 2'15.595 | 170,6 | 17:27'52.012 |

Tempo di gara 1:00'37.330

**214 Carbila J. (2'44.283)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Jeremy Carbila | | | | |
| 1 | | 39.229 | 55.711 | 55.971 | 2'58.483 | 159,8 | 16:30'13.165 |
| 2 | **16.377** | **36.589** | 55.748 | 55.873 | 2'44.587 | **168,8** | 16:32'57.752 |
| 3 | 16.504 | 37.099 | 54.865 | 55.815 | **2'44.283** | 164,9 | 16:35'42.035 |
| 4 | 16.831 | 36.811 | 54.967 | **55.762** | 2'44.371 | 165,4 | 16:38'26.406 |
| 5 | 16.560 | 37.790 | 55.091 | 56.110 | 2'45.551 | 165,4 | 16:41'11.957 |
| 6 | 17.167 | 38.369 | 55.841 | 55.879 | 2'47.256 | 146,9 | 16:43'59.213 |
| 7 | 16.734 | 37.103 | 54.888 | 56.464 | 2'45.189 | 165,9 | 16:46'44.402 |
| 8 | 16.907 | 36.767 | 54.799 | 56.616 | 2'45.089 | 165,9 | 16:49'29.491 |
| 9 | 17.034 | 37.214 | **54.602** | 56.006 | 2'44.856 | 158,4 | 16:52'14.347 |
| 10 | 16.758 | 37.306 | 58.415 | 56.451 | 2'48.930 | 166,2 | 16:55'03.277 |
| 11 | 17.680 | 36.718 | 55.678 | 1'04.477 | 2'54.553P | 159,3 | 16:57'57.830 |
| | | | Simone Cozzitorto | | | | |
| 12 | 2'14.161 | 38.989 | 1'05.331 | 1'01.072 | 4'59.553P | 126,2 | 17:02'57.383 |
| 13 | 16.722 | 37.984 | 59.385 | 58.045 | 2'52.136 | 158,8 | 17:05'49.519 |
| 14 | 16.836 | 38.492 | 57.076 | 57.941 | 2'50.345 | 161,4 | 17:08'39.864 |
| 15 | 16.890 | 37.680 | 57.152 | 58.163 | 2'49.885 | 162,2 | 17:11'29.749 |
| 16 | 16.928 | 44.729 | 56.875 | 58.115 | 2'56.647 | 157,0 | 17:14'26.396 |
| 17 | 17.012 | 39.969 | 58.557 | 57.650 | 2'53.188 | 158,8 | 17:17'19.584 |
| 18 | 16.890 | 38.612 | 59.250 | 1'01.441 | 2'56.193 | 161,9 | 17:20'15.777 |
| 19 | 16.822 | 38.341 | 58.706 | 1'00.752 | 2'54.621 | 158,8 | 17:23'10.398 |
| 20 | 16.763 | 38.211 | 59.772 | 58.025 | 2'52.771 | 163,4 | 17:26'03.169 |

Tempo di gara 58'48.487

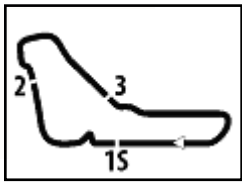
**217 Tarabini L. (2'03.125)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Luciano Tarabini | | | | |
| 1 | | 28.284 | 42.309 | 43.655 | 2'08.504 | 197,4 | 16:29'23.186 |
| 2 | 11.621 | 27.587 | 42.036 | 43.116 | 2'04.360 | 211,4 | 16:31'27.546 |
| 3 | 11.481 | 27.189 | 41.656 | 42.892 | 2'03.218 | 232,8 | 16:33'30.764 |
| 4 | 11.526 | 27.777 | 43.138 | 43.400 | 2'05.841 | 211,4 | 16:35'36.605 |
| 5 | 11.528 | 27.174 | 43.402 | 44.108 | 2'06.212 | 214,3 | 16:37'42.817 |
| 6 | 11.566 | 27.634 | 42.019 | 44.016 | 2'05.235 | 210,5 | 16:39'48.052 |
| 7 | 12.608 | 29.962 | 42.206 | 42.866 | 2'07.642 | 157,9 | 16:41'55.694 |
| 8 | 11.649 | 27.993 | 42.174 | 42.659 | 2'04.475 | 211,4 | 16:44'00.169 |
| 9 | 11.506 | 27.447 | 42.255 | 45.317 | 2'06.525 | 210,1 | 16:46'06.694 |
| 10 | 11.507 | 27.515 | 42.625 | 44.794 | 2'06.441 | 213,9 | 16:48'13.135 |
| 11 | 11.862 | 28.140 | 44.682 | 45.399 | 2'10.083 | 194,6 | 16:50'23.218 |
| 12 | 11.640 | 27.309 | 44.112 | 42.271 | 2'05.332 | 218,6 | 16:52'28.550 |
| 13 | **11.255** | 27.947 | 42.368 | 53.320 | 2'14.890P | 225,5 | 16:54'43.440 |
| 14 | 1'49.888 | 28.099 | 59.549 | 45.017 | 4'02.553P | 190,1 | 16:58'45.993 |
| 15 | 11.434 | 27.011 | 42.280 | 45.193 | 2'05.918 | 234,3 | 17:00'51.911 |
| 16 | 11.552 | 30.015 | 49.687 | 42.472 | 2'13.726 | 208,9 | 17:03'05.637 |
| 17 | 11.466 | 28.077 | 43.017 | 43.050 | 2'05.610 | 222,7 | 17:05'11.247 |
| 18 | 12.723 | 27.731 | 45.362 | 42.784 | 2'08.600 | 181,5 | 17:07'19.847 |
| 19 | 11.345 | 27.390 | 42.589 | 43.312 | 2'04.636 | **236,3** | 17:09'24.483 |
| 20 | 11.385 | 27.214 | 42.737 | 42.509 | 2'03.845 | 231,8 | 17:11'28.328 |
| 21 | 11.404 | 27.613 | 43.949 | 42.847 | 2'05.813 | 231,8 | 17:13'34.141 |
| 22 | 11.305 | 27.123 | **41.623** | 45.254 | 2'05.305 | 230,8 | 17:15'39.446 |
| 23 | 11.403 | 27.331 | 48.917 | 43.028 | 2'10.679 | 234,8 | 17:17'50.125 |
| 24 | 11.491 | 27.970 | 49.928 | 46.074 | 2'15.463 | 206,5 | 17:20'05.588 |
| 25 | 11.634 | 28.000 | 44.699 | 43.159 | 2'07.492 | 190,1 | 17:22'13.080 |
| 26 | 11.521 | 27.553 | 42.562 | **42.173** | 2'03.809 | 210,5 | 17:24'16.889 |
| 27 | 11.388 | **26.831** | 42.207 | 43.062 | 2'03.488 | 228,8 | 17:26'20.377 |
| 28 | 11.303 | 26.896 | 42.233 | 42.693 | **2'03.125** | 228,3 | 17:28'23.502 |

Tempo di gara 1:01'08.820

**220 Lento Team (2'40.877)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Marco Milla | | | | |
| 1 | | 38.998 | 55.140 | 56.265 | 2'57.144 | 141,7 | 16:30'11.826 |
| 2 | 15.866 | 36.479 | 54.341 | 56.771 | 2'43.457 | 158,4 | 16:32'55.283 |
| 3 | **15.513** | 36.072 | 54.430 | 56.562 | 2'42.577 | 170,1 | 16:35'37.860 |
| 4 | 16.046 | 36.223 | 54.407 | 59.133 | 2'45.809 | 151,7 | 16:38'23.669 |
| 5 | 15.790 | 37.998 | 56.358 | 56.678 | 2'46.824 | 161,4 | 16:41'10.493 |
| 6 | 15.939 | 36.368 | 53.964 | 56.204 | 2'42.475 | 157,7 | 16:43'52.968 |
| 7 | 15.652 | **35.496** | 53.706 | 56.023 | **2'40.877** | 166,7 | 16:46'33.845 |
| 8 | 15.885 | 35.975 | 54.097 | 55.827 | 2'41.784 | 164,6 | 16:49'15.629 |
| 9 | 15.746 | 36.173 | 54.405 | **54.943** | 2'41.267 | 169,8 | 16:51'56.896 |
| 10 | 15.646 | 36.237 | **53.375** | 56.695 | 2'41.953 | 175,9 | 16:54'38.849 |
| 11 | 15.593 | 36.058 | 57.339 | 56.307 | 2'45.297 | **178,8** | 16:57'24.146 |
| 12 | 16.120 | 36.246 | 55.697 | 57.062 | 2'45.125 | 156,5 | 17:00'09.271 |
| 13 | 16.294 | 36.100 | 55.322 | 57.146 | 2'44.862 | 157,9 | 17:02'54.133 |
| 14 | 15.744 | 37.580 | 54.941 | 1'03.006 | 2'51.271P | 169,3 | 17:05'45.404 |




# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Analisi Tempi Gara

Autodromo Monza 5.793 m

Start at 16:27'14.682



'Tex Willer'

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 1'51.657 | 40.964 | 58.614 | 58.774 | 4'30.009P | 105,8 | 17:10'15.413 |
| 16 | 16.396 | 38.324 | 58.661 | 1'00.729 | 2'54.110 | 136,2 | 17:13'09.523 |
| 17 | 16.101 | 36.909 | 56.132 | 57.313 | 2'46.455 | 151,3 | 17:15'55.978 |
| 18 | 16.229 | 38.812 | 57.167 | 57.491 | 2'49.699 | 144,8 | 17:18'45.677 |
| 19 | 16.198 | 37.658 | 56.992 | 58.396 | 2'49.244 | 155,0 | 17:21'34.921 |
| 20 | 15.994 | 37.805 | 58.184 | 58.612 | 2'50.595 | 158,4 | 17:24'25.516 |
| 21 | 15.998 | 39.117 | 56.208 | 57.156 | 2'48.479 | 139,7 | 17:27'13.995 |
| 22 | 16.115 | 48.731 | 1'10.368 | 1'31.540 | 3'46.754P | 152,1 | 17:31'00.749 |

Tempo di gara 1:03'46.067

### 250 Simoncini M. (2'40.015)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Mauro Simoncini | | | | |
| 1 | | 38.617 | 54.824 | 55.657 | 2'57.161 | 133,5 | 16:30'11.843 |
| 2 | 16.089 | 37.277 | 56.248 | 55.375 | 2'44.989 | 151,7 | 16:32'56.832 |
| 3 | 16.221 | 36.641 | 54.119 | 55.112 | 2'42.093 | 152,5 | 16:35'38.925 |
| 4 | 16.261 | 36.252 | 53.595 | 58.833 | 2'44.941 | 152,5 | 16:38'23.866 |
| 5 | 16.074 | 38.053 | 55.684 | 57.335 | 2'47.146 | 150,0 | 16:41'11.012 |
| 6 | 16.587 | 36.642 | **53.388** | 55.597 | 2'42.214 | 151,3 | 16:43'53.226 |
| 7 | 15.977 | 36.547 | 54.000 | 54.677 | 2'41.201 | 154,5 | 16:46'34.427 |
| 8 | 16.144 | 36.111 | 53.707 | 55.418 | 2'41.380 | 158,4 | 16:49'15.807 |
| 9 | **15.790** | 36.252 | 53.856 | **54.117** | **2'40.015** | 166,7 | 16:51'55.822 |
| 10 | 16.222 | **35.782** | 53.771 | 54.489 | 2'40.264 | **171,2** | 16:54'36.086 |
| 11 | 16.676 | 36.608 | 58.121 | 1'02.428 | 2'53.833P | 166,2 | 16:57'29.919 |
| | | | Ottavio Cappelli | | | | |
| 12 | 1'50.161 | 39.426 | 1'01.877 | 59.085 | 4'30.549P | 113,6 | 17:02'00.468 |
| 13 | 17.284 | 38.769 | 59.936 | 1'00.576 | 2'56.565 | 138,8 | 17:04'57.033 |
| 14 | 17.803 | 38.966 | 58.789 | 1'01.122 | 2'56.680 | 132,8 | 17:07'53.713 |
| 15 | 17.986 | 43.150 | 59.178 | 1'00.686 | 3'01.000 | 130,0 | 17:10'54.713 |
| 16 | 18.045 | 41.536 | 58.301 | 1'00.635 | 2'58.517 | 122,2 | 17:13'53.230 |
| 17 | 17.738 | 38.625 | 1'02.254 | 59.170 | 2'57.787 | 133,0 | 17:16'51.017 |
| 18 | 18.470 | 43.269 | 1'02.513 | 1'01.805 | 3'06.057 | 119,6 | 17:19'57.074 |
| 19 | 18.014 | 47.153 | 1'05.432 | 1'03.702 | 3'14.301 | 127,8 | 17:23'11.375 |
| 20 | 17.828 | 42.057 | 1'01.521 | 1'01.119 | 3'02.525 | 125,3 | 17:26'13.900 |
| 21 | 18.602 | 41.222 | 59.865 | 59.847 | 2'59.536 | 119,9 | 17:29'13.436 |

Tempo di gara 1:01'58.754

### 251 Raddi L. (2'50.474)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Silvio Bossi | | | | |
| 1 | | 40.937 | 59.388 | 59.834 | 3'12.493 | 124,1 | 16:30'27.175 |
| 2 | 17.110 | 38.714 | 59.098 | 59.599 | 2'54.521 | 147,3 | 16:33'21.696 |
| 3 | 17.041 | 38.743 | 57.912 | 59.985 | 2'53.681 | 158,4 | 16:36'15.377 |
| 4 | 16.951 | 38.385 | **57.515** | **57.623** | **2'50.474** | 150,0 | 16:39'05.851 |
| 5 | 16.865 | 38.222 | 57.600 | 58.748 | 2'51.435 | 149,0 | 16:41'57.286 |
| 6 | 17.495 | 38.055 | 57.615 | 58.835 | 2'52.000 | 144,0 | 16:44'49.286 |
| 7 | 17.002 | 38.239 | 57.854 | 58.390 | 2'51.485 | 145,6 | 16:47'40.771 |
| 8 | 16.996 | **37.593** | 59.282 | 58.565 | 2'52.436 | 155,8 | 16:50'33.207 |
| 9 | **16.829** | 37.807 | 58.161 | 1'06.299 | 2'59.096P | 153,8 | 16:53'32.303 |
| | | | Luca Raddi | | | | |
| 10 | 2'13.082 | 41.852 | 1'10.125 | 1'04.885 | 5'09.944P | 113,8 | 16:58'42.247 |
| 11 | 18.212 | 40.869 | 1'02.466 | 1'02.066 | 3'03.613 | 148,6 | 17:01'45.860 |
| 12 | 17.987 | 39.110 | 1'00.706 | 59.726 | 2'57.529 | 153,6 | 17:04'43.389 |
| 13 | 17.793 | 40.771 | 1'02.360 | 59.754 | 3'00.678 | 155,8 | 17:07'44.067 |
| 14 | 17.619 | 38.886 | 58.945 | 59.461 | 2'54.911 | 146,9 | 17:10'38.978 |
| 15 | 17.528 | 38.070 | 1'00.146 | 59.869 | 2'55.613 | 158,4 | 17:13'34.591 |
| 16 | 17.222 | 38.042 | 1'59.352 | 1'00.560 | 3'55.176 | **159,8** | 17:17'29.767 |
| 17 | 18.192 | 40.011 | 1'05.676 | 1'05.743 | 3'09.622P | 154,5 | 17:20'39.389 |
| 18 | 1'08.439 | 39.479 | 1'00.432 | 1'01.324 | 3'49.674P | 126,2 | 17:24'29.063 |
| 19 | 17.494 | 37.803 | 1'00.226 | 59.651 | 2'55.174 | 157,7 | 17:27'24.237 |
| 20 | 17.409 | 40.229 | 1'20.180 | 1'46.836 | 4'04.654P | 155,4 | 17:31'28.891 |

Tempo di gara 1:04'14.209

### 260 Fabbrini (2'36.111)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Alessio Vanni | | | | |
| 1 | | 38.598 | 52.343 | 53.860 | 2'51.186 | 148,1 | 16:30'05.868 |
| 2 | 15.170 | 36.373 | 52.423 | 53.642 | 2'37.608 | 175,6 | 16:32'43.476 |
| 3 | 15.481 | 35.519 | **51.447** | 53.742 | 2'36.189 | 170,6 | 16:35'19.665 |
| 4 | 15.222 | 34.807 | 52.909 | 54.149 | 2'37.087 | 180,3 | 16:37'56.752 |
| 5 | 15.502 | 35.152 | 52.843 | 53.231 | 2'36.728 | 179,4 | 16:40'33.480 |
| 6 | 15.511 | 35.131 | 52.422 | 57.917 | 2'40.981 | 166,2 | 16:43'14.461 |
| 7 | 15.638 | 35.110 | 52.471 | 53.343 | 2'36.562 | 158,8 | 16:45'51.023 |
| 8 | 15.498 | 34.798 | 53.865 | 54.743 | 2'38.904 | 177,0 | 16:48'29.927 |
| 9 | 15.212 | 34.871 | 51.896 | 55.144 | 2'37.123 | **182,1** | 16:51'07.050 |
| 10 | 15.399 | 35.317 | 51.935 | 53.460 | **2'36.111** | 178,8 | 16:53'43.161 |
| 11 | 15.514 | 35.346 | 53.959 | 1'06.958 | 2'51.777P | 175,9 | 16:56'34.938 |
| | | | Carlo Fabbrini | | | | |
| 12 | 1'45.706 | 36.379 | 56.574 | 53.172 | 4'11.831P | 127,1 | 17:00'46.769 |
| 13 | 15.207 | **34.659** | 53.598 | **52.944** | 2'36.408 | 176,5 | 17:03'23.177 |
| 14 | 15.566 | 36.149 | 52.180 | 55.553 | 2'39.448 | 175,3 | 17:06'02.625 |
| 15 | 15.201 | 35.123 | 53.065 | 53.719 | 2'37.108 | 178,8 | 17:08'39.733 |
| 16 | 15.374 | 35.316 | 54.723 | 53.983 | 2'39.396 | 179,7 | 17:11'19.129 |
| 17 | 15.743 | 35.180 | 53.013 | 57.240 | 2'41.176 | 178,2 | 17:14'00.305 |
| 18 | 15.538 | 35.557 | 54.381 | 56.454 | 2'41.930 | 161,7 | 17:16'42.235 |
| 19 | 15.487 | 35.388 | 54.055 | 54.563 | 2'39.493 | 180,9 | 17:19'21.728 |
| 20 | 15.663 | 35.200 | 52.286 | 54.292 | 2'37.441 | 175,3 | 17:21'59.169 |
| 21 | 15.549 | 35.101 | 52.704 | 53.627 | 2'36.981 | 180,6 | 17:24'36.150 |
| 22 | **15.157** | 34.972 | 53.155 | 53.896 | 2'37.180 | 177,6 | 17:27'13.330 |
| 23 | 15.780 | 37.171 | 57.913 | 59.547 | 2'50.411 | 181,8 | 17:30'03.741 |

Tempo di gara 1:02'49.059

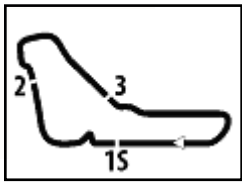
### 264 Papa L. (2'52.318)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Loris Papa | | | | |
| 1 | | 41.716 | 59.146 | 59.835 | 3'13.426 | 115,5 | 16:30'28.108 |
| 2 | 18.404 | 37.920 | 57.137 | **59.185** | 2'52.646 | 142,1 | 16:33'20.754 |
| 3 | 18.459 | 39.017 | 57.837 | 1'00.949 | 2'56.262 | **146,1** | 16:36'17.016 |
| 4 | **18.314** | **37.621** | **57.042** | 59.341 | **2'52.318** | 142,3 | 16:39'09.334 |
| 5 | 18.632 | 38.497 | 57.210 | 1'00.348 | 2'54.687 | 133,3 | 16:42'04.021 |
| 6 | 18.968 | 38.224 | 57.568 | 1'00.496 | 2'55.256 | 135,8 | 16:44'59.277 |
| 7 | 18.824 | 38.168 | 57.997 | 1'01.270 | 2'56.259 | 138,6 | 16:47'55.536 |
| 8 | 19.120 | 38.172 | 1'03.758 | 1'00.301 | 3'01.351 | 138,6 | 16:50'56.887 |
| 9 | 18.913 | 37.998 | 57.242 | 1'00.222 | 2'54.375 | 138,3 | 16:53'51.262 |
| 10 | 18.829 | 38.373 | 59.853 | 1'00.229 | 2'57.284 | 145,2 | 16:56'48.546 |
| 11 | 18.854 | 38.343 | 1'01.322 | 1'11.681 | 3'10.200P | **146,1** | 16:59'58.746 |
| 12 | 1'36.887 | 38.686 | 57.962 | 59.981 | 4'13.516P | 123,1 | 17:04'12.262 |
| 13 | 18.795 | 37.923 | 58.937 | 1'00.082 | 2'55.737 | 134,5 | 17:07'07.999 |
| 14 | 18.642 | 38.280 | 57.519 | 1'00.649 | 2'55.090 | 142,5 | 17:10'03.089 |
| 15 | 18.671 | 38.112 | 58.153 | 59.561 | 2'54.497 | 133,8 | 17:12'57.586 |
| 16 | 18.911 | 38.170 | 58.140 | 1'01.517 | 2'56.738 | 128,4 | 17:15'54.324 |
| 17 | 19.002 | 39.271 | 59.794 | 59.382 | 2'57.449 | 136,2 | 17:18'51.773 |
| 18 | 19.275 | 38.638 | 58.235 | 59.835 | 2'55.983 | 141,5 | 17:21'47.756 |
| 19 | 18.852 | 38.440 | 1'01.793 | 59.807 | 2'58.892 | 142,3 | 17:24'46.648 |
| 20 | 18.854 | 38.464 | 59.983 | 59.769 | 2'57.070 | 131,4 | 17:27'43.718 |

Tempo di gara 1:00'29.036

### 266 Lupoli M. (2'08.334)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Massimo Lupoli | | | | |
| 1 | | 34.536 | 48.471 | 48.351 | 2'29.455 | 163,9 | 16:29'44.137 |
| 2 | 12.610 | 31.062 | 46.654 | 47.005 | 2'17.331 | 163,9 | 16:32'01.468 |
| 3 | 12.525 | 31.265 | 46.311 | 47.020 | 2'17.121 | 185,6 | 16:34'18.589 |
| 4 | 12.669 | 30.847 | 46.778 | 48.858 | 2'19.152 | 171,7 | 16:36'37.741 |
| 5 | 12.585 | 30.591 | 48.602 | 48.279 | 2'20.057 | 176,2 | 16:38'57.798 |
| 6 | 12.727 | 30.902 | 46.589 | 46.939 | 2'17.157 | 186,5 | 16:41'14.955 |
| 7 | 15.297 | 32.472 | 45.409 | 47.905 | 2'21.083 | 130,0 | 16:43'36.038 |
| 8 | 13.131 | 32.407 | 51.849 | 50.138 | 2'27.525 | 164,4 | 16:46'03.563 |
| 9 | 13.157 | 30.940 | 47.956 | 48.100 | 2'20.153 | 184,0 | 16:48'23.716 |
| 10 | 12.754 | 30.517 | 46.364 | 47.939 | 2'17.574 | 212,2 | 16:50'41.290 |
| 11 | 12.938 | 30.843 | 49.750 | 57.274 | 2'30.805P | 189,5 | 16:53'12.095 |
| | | | Goffredo Pirro | | | | |
| 12 | 1'39.360 | 31.201 | 50.085 | 44.629 | 3'45.275P | 156,3 | 16:56'57.370 |
| 13 | 12.494 | 28.780 | 43.934 | 44.532 | 2'09.740 | 185,9 | 16:59'07.110 |
| 14 | **12.000** | 29.290 | 46.422 | 45.553 | 2'13.265 | 201,5 | 17:01'20.375 |
| 15 | 12.235 | 28.269 | 43.883 | 43.947 | **2'08.334** | 203,0 | 17:03'28.709 |
| 16 | 12.121 | 29.163 | 48.331 | 45.642 | 2'15.257 | 212,6 | 17:05'43.966 |
| 17 | 12.167 | 28.411 | 43.939 | 44.258 | 2'08.775 | **214,3** | 17:07'52.741 |
| 18 | 12.250 | 29.104 | **43.415** | 44.409 | 2'09.178 | 189,5 | 17:10'01.919 |




# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Analisi Tempi Gara

Autodromo Monza 5.793 m

Start at 16:27'14.682



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 12.165 | 28.856 | 43.496 | 44.081 | 2'08.598 | 195,3 | 17:12'10.517 |
| 20 | 12.250 | 28.752 | 43.591 | **43.741** | **2'08.334** | 200,4 | 17:14'18.851 |
| 21 | 12.034 | **28.265** | 46.820 | 44.756 | 2'11.875 | 208,1 | 17:16'30.726 |
| 22 | 12.174 | 31.426 | 45.316 | 44.673 | 2'13.589 | 209,7 | 17:18'44.315 |
| 23 | 12.343 | 29.229 | 48.017 | 46.153 | 2'15.742 | 193,2 | 17:21'00.057 |
| 24 | 13.866 | 32.276 | 50.019 | 47.934 | 2'24.095 | 171,7 | 17:23'24.152 |
| 25 | 13.797 | 31.529 | 47.687 | 48.165 | 2'21.178 | 179,4 | 17:25'45.330 |
| 26 | 14.439 | 32.027 | 46.623 | 51.742 | 2'24.831 | 160,7 | 17:28'10.161 |

Tempo di gara 1:00'55.479

**268 Giacon D. (2'30.646)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Domiziano Giacon | | | | |
| 1 | | 38.663 | 54.379 | 54.235 | 2'51.404 | 141,5 | 16:30'06.086 |
| 2 | 15.502 | 35.072 | 52.928 | 54.261 | 2'37.763 | 177,6 | 16:32'43.849 |
| 3 | 15.780 | 35.375 | 53.161 | 54.510 | 2'38.826 | 164,4 | 16:35'22.675 |
| 4 | 15.685 | 34.970 | 53.877 | 54.275 | 2'38.807 | 169,3 | 16:38'01.482 |
| 5 | 15.666 | 34.491 | 53.526 | 54.519 | 2'38.202 | 177,0 | 16:40'39.684 |
| 6 | 15.616 | 34.937 | 54.756 | 53.985 | 2'39.294 | 163,9 | 16:43'18.978 |
| 7 | 15.610 | 35.144 | 52.212 | 54.022 | 2'36.988 | 161,9 | 16:45'55.966 |
| 8 | 15.699 | 34.866 | 53.598 | 59.457 | 2'43.620P | 175,6 | 16:48'39.586 |
| | | | Steven Giacon | | | | |
| 9 | 1'35.089 | 35.706 | 52.049 | 53.167 | 3'56.011P | 141,2 | 16:52'35.597 |
| 10 | 15.593 | 34.134 | 50.828 | 52.561 | 2'33.116 | 182,7 | 16:55'08.713 |
| 11 | 15.492 | **33.473** | 50.904 | 52.481 | 2'32.350 | 183,4 | 16:57'41.063 |
| 12 | 15.617 | 33.599 | 51.072 | 52.316 | 2'32.604 | 182,4 | 17:00'13.667 |
| 13 | 15.256 | 34.458 | 51.506 | 51.863 | 2'33.083 | 185,6 | 17:02'46.750 |
| 14 | 15.552 | 33.784 | 50.608 | 51.543 | 2'31.487 | 182,1 | 17:05'18.237 |
| 15 | 15.400 | 33.727 | 51.203 | **51.483** | 2'31.813 | 185,6 | 17:07'50.050 |
| 16 | 15.250 | 33.896 | 51.962 | 51.505 | 2'32.613 | 185,6 | 17:10'22.663 |
| 17 | 15.322 | 34.063 | 52.077 | 52.766 | 2'34.228 | 187,2 | 17:12'56.891 |
| 18 | 15.322 | 33.964 | 51.289 | 51.781 | 2'32.356 | 185,6 | 17:15'29.247 |
| 19 | 15.384 | 33.894 | 53.072 | 53.434 | 2'35.784 | 185,2 | 17:18'05.031 |
| 20 | 15.517 | 34.151 | **49.076** | 51.902 | **2'30.646** | 184,6 | 17:20'35.677 |
| 21 | 15.469 | 33.949 | 50.684 | 51.981 | 2'32.083 | 183,4 | 17:23'07.760 |
| 22 | **15.089** | 34.072 | 50.462 | 52.008 | 2'31.631 | **189,5** | 17:25'39.391 |
| 23 | 15.140 | 33.602 | 50.669 | 54.225 | 2'33.636 | 188,8 | 17:28'13.027 |

Tempo di gara 1:00'58.345

**275 Zoli A. (2'09.620)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Alberto Zoli | | | | |
| 1 | | 32.570 | 46.025 | 45.886 | 2'21.089 | 162,9 | 16:29'35.771 |
| 2 | 11.942 | 29.911 | 45.534 | 45.945 | 2'13.332 | 197,1 | 16:31'49.103 |
| 3 | 11.848 | 28.777 | 45.468 | 46.503 | 2'12.596 | 214,3 | 16:34'01.699 |
| 4 | 12.091 | 29.601 | 45.964 | 48.664 | 2'16.320 | 203,0 | 16:36'18.019 |
| 5 | 11.923 | 28.865 | 46.735 | 46.123 | 2'13.646 | 216,0 | 16:38'31.665 |
| 6 | 12.063 | 32.445 | 45.750 | 46.994 | 2'17.252 | 213,4 | 16:40'48.917 |
| 7 | 12.197 | 29.915 | 46.026 | 48.608 | 2'16.746 | 181,5 | 16:43'05.663 |
| 8 | 15.231 | 31.737 | 46.263 | 48.771 | 2'22.002 | 141,5 | 16:45'27.665 |
| 9 | 13.409 | 32.580 | 45.318 | 52.879 | 2'24.186P | 130,6 | 16:47'51.851 |
| | | | Giovanni Buganza | | | | |
| 10 | 1'36.447 | 30.998 | 46.782 | 46.407 | 3'40.634P | 171,7 | 16:51'32.485 |
| 11 | 12.222 | 29.206 | 45.008 | 44.968 | 2'11.404 | 200,0 | 16:53'43.889 |
| 12 | 11.975 | 29.235 | 44.970 | 46.397 | 2'12.577 | 202,2 | 16:55'56.466 |
| 13 | 11.962 | 29.396 | 46.690 | 44.808 | 2'12.856 | 202,2 | 16:58'09.322 |
| 14 | 12.046 | 28.958 | **44.114** | 44.695 | 2'09.813 | 210,5 | 17:00'19.135 |
| 15 | 11.951 | 29.066 | 45.220 | 44.011 | 2'10.248 | 206,5 | 17:02'29.383 |
| 16 | 11.932 | 29.701 | 48.589 | 46.776 | 2'16.998 | 196,7 | 17:04'46.381 |
| 17 | 11.972 | **28.324** | 44.147 | 45.286 | 2'09.729 | 214,3 | 17:06'56.110 |
| 18 | 12.029 | 30.058 | 44.807 | 49.087 | 2'15.981 | 184,3 | 17:09'12.091 |
| 19 | 11.962 | 28.595 | 44.324 | 44.739 | **2'09.620** | 213,9 | 17:11'21.711 |
| 20 | 11.928 | 28.824 | 44.945 | 44.519 | 2'10.216 | 214,3 | 17:13'31.927 |
| 21 | 12.106 | 29.344 | 44.711 | 44.545 | 2'10.706 | 213,4 | 17:15'42.633 |
| 22 | 11.822 | 28.848 | 45.192 | **43.971** | 2'09.833 | 222,7 | 17:17'52.466 |
| 23 | 12.046 | 29.178 | 48.303 | 46.623 | 2'16.150 | 186,9 | 17:20'08.616 |
| 24 | **11.775** | 29.683 | 46.258 | 44.621 | 2'12.337 | 206,5 | 17:22'20.953 |
| 25 | 11.847 | 28.865 | 44.703 | 45.142 | 2'10.557 | **223,6** | 17:24'31.510 |
| 26 | 11.992 | 30.603 | 45.181 | 45.650 | 2'13.426 | 197,4 | 17:26'44.936 |
| 27 | 12.019 | 29.521 | 44.818 | 46.924 | 2'13.282 | 203,8 | 17:28'58.218 |

Tempo di gara 1:01'43.536

**292 Turizio F. (2'06.464)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cosimo Turizio | | | | |
| 1 | | 31.998 | 46.261 | 46.021 | 2'20.197 | 172,8 | 16:29'34.879 |
| 2 | 12.354 | 29.764 | 45.113 | 45.726 | 2'12.957 | 206,1 | 16:31'47.836 |
| 3 | 12.289 | 29.063 | 45.542 | 45.572 | 2'12.466 | 217,7 | 16:34'00.302 |
| 4 | 12.359 | 29.425 | 44.969 | 46.748 | 2'13.501 | 213,0 | 16:36'13.803 |
| 5 | 12.427 | 29.479 | 46.144 | 45.318 | 2'13.368 | 207,3 | 16:38'27.171 |
| 6 | 12.489 | 29.649 | 45.629 | 45.042 | 2'12.809 | 200,7 | 16:40'39.980 |
| 7 | 12.547 | 30.076 | 44.307 | 48.096 | 2'15.026 | 197,4 | 16:42'55.006 |
| 8 | 13.197 | 31.100 | 45.817 | 46.638 | 2'16.752 | 180,0 | 16:45'11.758 |
| 9 | 12.417 | 30.132 | 45.137 | 45.778 | 2'13.464 | 208,1 | 16:47'25.222 |
| 10 | 12.320 | 30.284 | 45.714 | 53.148 | 2'21.466P | 205,3 | 16:49'46.688 |
| | | | Francesco Turizio | | | | |
| 11 | 1'32.519 | 29.354 | 44.788 | 45.083 | 3'31.744P | 182,1 | 16:53'18.432 |
| 12 | 12.106 | 28.061 | 45.812 | 45.150 | 2'11.129 | 232,8 | 16:55'29.561 |
| 13 | 12.097 | 28.625 | 49.871 | 45.610 | 2'16.203 | 232,8 | 16:57'45.764 |
| 14 | 12.225 | 28.364 | 48.551 | 56.134 | 2'25.274P | 226,4 | 17:00'11.038 |
| 15 | 56.292 | 28.595 | 48.541 | 43.504 | 2'56.932P | 187,5 | 17:03'07.970 |
| 16 | **11.993** | 28.151 | 47.047 | **43.459** | 2'10.650 | **235,3** | 17:05'18.620 |
| 17 | 12.026 | 28.356 | 43.563 | 44.863 | 2'08.808 | 230,3 | 17:07'27.428 |
| 18 | 12.317 | 28.560 | 43.366 | 44.500 | 2'08.743 | 177,6 | 17:09'36.171 |
| 19 | 12.244 | 28.453 | 43.388 | 44.074 | 2'08.159 | 196,0 | 17:11'44.330 |
| 20 | 12.028 | 27.834 | 42.956 | 45.773 | 2'08.591 | 233,8 | 17:13'52.921 |
| 21 | 12.009 | **27.565** | 45.246 | 44.015 | 2'08.835 | 234,8 | 17:16'01.756 |
| 22 | 12.127 | 29.661 | 45.104 | 43.710 | 2'10.602 | 195,3 | 17:18'12.358 |
| 23 | 12.006 | 27.621 | **42.722** | 44.115 | **2'06.464** | 234,8 | 17:20'18.822 |
| 24 | 12.105 | 30.411 | 45.803 | 44.698 | 2'13.017 | 189,5 | 17:22'31.839 |
| 25 | 12.052 | 28.189 | 44.786 | 44.712 | 2'09.739 | 234,3 | 17:24'41.578 |
| 26 | 12.114 | 29.954 | 45.000 | 47.824 | 2'14.892 | 210,9 | 17:26'56.470 |
| 27 | 12.993 | 28.373 | 44.621 | 44.888 | 2'10.875 | 203,4 | 17:29'07.345 |

Tempo di gara 1:01'52.663

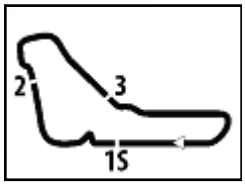
**304 Piatto R. (2'35.755)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Renato Gaiofatto | | | | |
| 1 | | 37.332 | 57.159 | 55.278 | 3'00.985 | 131,7 | 16:30'15.667 |
| 2 | 15.574 | 34.678 | 54.460 | 54.267 | 2'38.979 | 167,7 | 16:32'54.646 |
| 3 | 15.760 | 35.356 | 54.138 | 54.964 | 2'40.218 | 178,2 | 16:35'34.864 |
| 4 | 15.881 | 35.341 | 53.325 | 55.260 | 2'39.807 | 173,9 | 16:38'14.671 |
| 5 | 15.500 | 34.506 | 53.503 | 54.853 | 2'38.362 | 177,6 | 16:40'53.033 |
| 6 | 15.361 | 35.019 | 54.150 | 54.614 | 2'39.144 | 171,4 | 16:43'32.177 |
| 7 | 15.839 | 35.157 | 57.396 | 54.602 | 2'42.994 | 162,4 | 16:46'15.171 |
| 8 | 15.655 | 34.392 | 56.210 | 54.680 | 2'40.937 | 178,2 | 16:48'56.108 |
| 9 | 15.860 | 34.216 | 55.659 | 55.019 | 2'40.754 | 180,6 | 16:51'36.862 |
| 10 | 15.669 | **33.935** | 53.163 | 1'01.381 | 2'44.148P | **181,5** | 16:54'21.010 |
| | | | Roberto Piatto | | | | |
| 11 | 1'52.153 | 37.178 | 56.811 | 58.458 | 4'24.600P | 116,4 | 16:58'45.610 |
| 12 | 16.436 | 36.360 | 56.218 | 56.977 | 2'45.991 | 149,6 | 17:01'31.601 |
| 13 | 16.121 | 35.229 | 54.489 | 54.644 | 2'40.483 | 149,0 | 17:04'12.084 |
| 14 | 16.062 | 34.769 | 53.246 | 55.252 | 2'39.329 | 154,3 | 17:06'51.413 |
| 15 | 15.756 | 34.555 | 54.146 | 55.384 | 2'39.841 | 169,8 | 17:09'31.254 |
| 16 | 15.720 | 34.248 | 53.557 | 54.485 | 2'38.010 | 172,2 | 17:12'09.264 |
| 17 | 16.053 | 37.367 | 55.286 | 53.921 | 2'42.627 | 150,0 | 17:14'51.891 |
| 18 | 15.947 | 34.787 | 53.627 | 53.324 | 2'37.685 | 155,0 | 17:17'29.576 |
| 19 | 15.525 | 34.250 | 54.816 | 53.415 | 2'38.006 | 159,8 | 17:20'07.582 |
| 20 | 15.451 | 37.136 | 52.142 | **53.296** | 2'38.025 | 166,2 | 17:22'45.607 |
| 21 | **15.325** | 33.991 | **52.087** | 54.352 | **2'35.755** | 168,2 | 17:25'21.362 |
| 22 | 15.540 | 34.640 | 52.381 | 53.337 | 2'35.898 | 162,9 | 17:27'57.260 |

Tempo di gara 1:00'42.578

**306 Guerra M. (2'13.881)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Massimo Guerra | | | | |
| 1 | | 34.158 | 47.653 | 46.345 | 2'26.152 | 159,3 | 16:29'40.834 |
| 2 | **13.066** | 30.712 | 45.360 | 46.879 | 2'16.017 | 193,2 | 16:31'56.851 |
| 3 | 13.307 | 31.015 | 45.204 | 46.222 | 2'15.748 | 190,5 | 16:34'12.599 |
| 4 | 13.271 | 30.149 | 44.993 | 46.415 | 2'14.828 | 188,8 | 16:36'27.427 |




# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Analisi Tempi Gara

Autodromo Monza 5.793 m

Start at 16:27'14.682



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 13.248 | 30.032 | 46.401 | 48.578 | 2'18.259 | 200,0 | 16:38'45.686 |
| 6 | 13.252 | 29.922 | 46.228 | 47.950 | 2'17.352 | 198,5 | 16:41'03.038 |
| 7 | 13.356 | 30.254 | 46.195 | 45.690 | 2'15.495 | 201,1 | 16:43'18.533 |
| 8 | 14.104 | 31.816 | 46.869 | 46.122 | 2'18.911 | 150,4 | 16:45'37.444 |
| 9 | 13.174 | 30.443 | 45.534 | 46.741 | 2'15.892 | 200,0 | 16:47'53.336 |
| 10 | 13.439 | 30.019 | 46.299 | 46.201 | 2'15.958 | 205,7 | 16:50'09.294 |
| 11 | 13.278 | 30.182 | 45.752 | 45.799 | 2'15.011 | 204,5 | 16:52'24.305 |
| 12 | 13.267 | 30.171 | 45.036 | **45.445** | 2'13.919 | **209,7** | 16:54'38.224 |
| 13 | 13.157 | 30.176 | 51.209 | 46.439 | 2'20.981 | **209,7** | 16:56'59.205 |
| 14 | 13.267 | **29.818** | **44.979** | 45.817 | **2'13.881** | **209,7** | 16:59'13.086 |
| 15 | 13.322 | 30.132 | 45.169 | 47.827 | 2'16.450 | 209,3 | 17:01'29.536 |
| 16 | 13.497 | 31.645 | 52.059 | 54.146 | 2'31.347P | 202,6 | 17:04'00.883 |
| | | | Giovanni Serio | | | | |
| 17 | 1'36.428 | 33.922 | 50.860 | 53.892 | 3'55.102P | 139,7 | 17:07'55.985 |
| 18 | 13.972 | 32.754 | 49.681 | 51.338 | 2'27.745 | 155,0 | 17:10'23.730 |
| 19 | 13.562 | 32.432 | 50.379 | 52.079 | 2'28.452 | 191,5 | 17:12'52.182 |
| 20 | 14.019 | 31.585 | 49.326 | 51.652 | 2'26.582 | 180,0 | 17:15'18.764 |
| 21 | 13.593 | 32.318 | 52.166 | 50.989 | 2'29.066 | 183,1 | 17:17'47.830 |
| 22 | 13.794 | 31.920 | 51.333 | 51.339 | 2'28.386 | 177,6 | 17:20'16.216 |
| 23 | 13.796 | 32.513 | 52.475 | 52.631 | 2'31.415 | 165,1 | 17:22'47.631 |
| 24 | 14.106 | 35.402 | 50.914 | 53.603 | 2'34.025 | 160,2 | 17:25'21.656 |
| 25 | 14.079 | 32.076 | 50.542 | 50.738 | 2'27.435 | 178,8 | 17:27'49.091 |

Tempo di gara 1:00'34.409

**307 Ventorino A. (2'45.990)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Anna Ventorino | | | | |
| 1 | | 41.443 | 58.358 | 59.000 | 3'09.294 | 118,6 | 16:30'23.976 |
| 2 | 15.911 | 36.865 | 57.474 | 59.411 | 2'49.661 | 150,0 | 16:33'13.637 |
| 3 | 15.871 | 36.487 | 56.856 | 58.002 | 2'47.216 | 146,9 | 16:36'00.853 |
| 4 | 15.827 | 36.997 | 59.986 | 1'00.269 | 2'53.079 | 152,1 | 16:38'53.932 |
| 5 | 15.890 | 37.419 | 57.735 | 57.913 | 2'48.957 | 144,0 | 16:41'42.889 |
| 6 | 16.295 | 37.468 | **56.150** | 57.979 | 2'47.892 | 140,1 | 16:44'30.781 |
| 7 | 15.771 | 36.861 | 59.606 | 59.014 | 2'51.252 | 157,0 | 16:47'22.033 |
| 8 | 15.725 | 36.295 | 56.300 | 57.670 | **2'45.990** | 148,1 | 16:50'08.023 |
| 9 | 15.896 | 36.347 | 57.342 | 57.813 | 2'47.398 | 150,0 | 16:52'55.421 |
| 10 | 16.125 | 37.369 | 1'00.989 | 1'07.983 | 3'02.466P | 150,8 | 16:55'57.887 |
| 11 | 2'25.187 | 39.457 | 58.689 | 58.549 | 5'01.882P | 109,9 | 17:00'59.769 |
| 12 | 15.529 | 36.538 | 56.674 | 57.373 | 2'46.114 | 160,2 | 17:03'45.883 |
| 13 | 15.771 | 37.059 | 57.208 | 57.691 | 2'47.729 | 149,2 | 17:06'33.612 |
| 14 | **15.513** | **36.057** | 56.720 | 58.280 | 2'46.570 | **169,3** | 17:09'20.182 |
| 15 | 15.621 | 37.152 | 57.284 | 56.932 | 2'46.989 | 147,7 | 17:12'07.171 |
| 16 | 16.144 | 38.142 | 59.064 | **56.455** | 2'49.805 | 139,7 | 17:14'56.976 |
| 17 | 15.560 | 36.910 | 59.083 | 59.879 | 2'51.432 | 151,3 | 17:17'48.408 |
| 18 | 15.998 | 36.858 | 57.265 | 57.218 | 2'47.339 | 136,0 | 17:20'35.747 |
| 19 | 15.799 | 36.403 | 58.606 | 57.046 | 2'47.854 | 145,7 | 17:23'23.601 |
| 20 | 16.095 | 37.803 | 1'01.282 | 58.432 | 2'53.612 | 130,1 | 17:26'17.213 |
| 21 | 16.068 | 37.570 | 57.613 | 58.114 | 2'49.365 | 136,7 | 17:29'06.578 |

Tempo di gara 1:01'51.896

**314 Littardi L. (2'03.597)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Luca Littardi | | | | |
| 1 | | 31.015 | 45.648 | 44.619 | 2'16.303 | 162,9 | 16:29'30.985 |
| 2 | 11.618 | 27.772 | 45.307 | 45.044 | 2'09.741 | 193,2 | 16:31'40.726 |
| 3 | 11.797 | 27.746 | 44.218 | 44.474 | 2'08.235 | 191,5 | 16:33'48.961 |
| 4 | 12.174 | 31.244 | 44.481 | 45.070 | 2'12.969 | 152,1 | 16:36'01.930 |
| 5 | 11.951 | 28.676 | 45.216 | 46.807 | 2'12.650 | 184,6 | 16:38'14.580 |
| 6 | 11.600 | 28.370 | 44.132 | 44.890 | 2'08.992 | 178,8 | 16:40'23.572 |
| 7 | 11.949 | 28.955 | 45.473 | 43.072 | 2'09.449 | 171,4 | 16:42'33.021 |
| 8 | 12.432 | 28.021 | **41.941** | 44.390 | 2'06.784 | 169,8 | 16:44'39.805 |
| 9 | 11.659 | 28.076 | 42.934 | 43.100 | 2'05.769 | 217,7 | 16:46'45.574 |
| 10 | 11.487 | **27.326** | 43.642 | 45.727 | 2'08.182 | **225,5** | 16:48'53.756 |
| 11 | 11.953 | 28.399 | 43.807 | 43.140 | 2'07.299 | 200,0 | 16:51'01.055 |
| 12 | 11.652 | 27.384 | 42.139 | **42.422** | **2'03.597** | 210,5 | 16:53'04.652 |
| 13 | 11.600 | 28.415 | 43.235 | 42.714 | 2'05.964 | 205,3 | 16:55'10.616 |
| 14 | 11.890 | 27.940 | 42.772 | 44.171 | 2'06.773 | 184,6 | 16:57'17.389 |
| 15 | 11.996 | 28.097 | 46.945 | 44.486 | 2'11.524 | 199,3 | 16:59'28.913 |
| 16 | 11.798 | 27.835 | 45.678 | 44.053 | 2'09.364 | 193,9 | 17:01'38.277 |
| 17 | 11.695 | 28.152 | 46.231 | 48.691 | 2'14.769P | 191,5 | 17:03'53.046 |
| 18 | 1'33.398 | 30.994 | 44.640 | 43.688 | 3'32.720P | 159,5 | 17:07'25.766 |
| 19 | 11.680 | 27.467 | 43.819 | 44.053 | 2'07.019 | 204,2 | 17:09'32.785 |
| 20 | 11.649 | 27.966 | 42.642 | 42.716 | 2'04.973 | 223,6 | 17:11'37.758 |
| 21 | 11.559 | 28.047 | 45.765 | 43.354 | 2'08.725 | 191,2 | 17:13'46.483 |
| 22 | **11.480** | 27.490 | 42.246 | 43.237 | 2'04.453 | 214,3 | 17:15'50.936 |
| 23 | 11.604 | 27.750 | 43.777 | 44.615 | 2'07.746 | 221,8 | 17:17'58.682 |
| 24 | 11.943 | 28.269 | 44.616 | 44.273 | 2'09.101 | 188,8 | 17:20'07.783 |
| 25 | 11.712 | 29.242 | 44.072 | 42.905 | 2'07.931 | 213,4 | 17:22'15.714 |
| 26 | 11.571 | 27.799 | 44.636 | 44.144 | 2'08.150 | 220,0 | 17:24'23.864 |
| 27 | 11.824 | 28.193 | 44.246 | 43.737 | 2'08.000 | 212,6 | 17:26'31.864 |
| 28 | 11.642 | 27.837 | 43.752 | 44.671 | 2'07.902 | 205,3 | 17:28'39.766 |

Tempo di gara 1:01'25.084 + 25.000Pen

**321 Wuhrer W. (2'14.055)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Walter Wuhrer | | | | |
| 1 | | 32.413 | 46.553 | 46.346 | 2'22.712 | 161,9 | 16:29'37.394 |
| 2 | **12.654** | 29.945 | 46.235 | 46.841 | 2'15.675 | 197,1 | 16:31'53.069 |
| 3 | 12.683 | 30.070 | 45.459 | 46.526 | 2'14.738 | 192,2 | 16:34'07.807 |
| 4 | 12.883 | 29.638 | 46.837 | 46.756 | 2'16.114 | 186,2 | 16:36'23.921 |
| 5 | 12.757 | 30.319 | 45.973 | 46.072 | 2'15.121 | 194,2 | 16:38'39.042 |
| 6 | 12.818 | 29.951 | 46.409 | 47.513 | 2'16.691 | 187,2 | 16:40'55.733 |
| 7 | 12.739 | 30.110 | 45.623 | 46.604 | 2'15.076 | 200,7 | 16:43'10.809 |
| 8 | 13.489 | 30.687 | **45.182** | 50.369 | 2'19.727 | 151,7 | 16:45'30.536 |
| 9 | 12.902 | 30.373 | 45.934 | 47.015 | 2'16.224 | 178,8 | 16:47'46.760 |
| 10 | 12.911 | 29.956 | 45.589 | 46.053 | 2'14.509 | 179,4 | 16:50'01.269 |
| 11 | 12.758 | 29.854 | 45.407 | 46.036 | **2'14.055** | 196,7 | 16:52'15.324 |
| 12 | 12.741 | **28.930** | 45.890 | 49.189 | 2'16.750 | 203,0 | 16:54'32.074 |
| 13 | 12.786 | 29.451 | 47.828 | 45.888 | 2'15.953 | 204,5 | 16:56'48.027 |
| 14 | 12.746 | 30.695 | 47.409 | **45.711** | 2'16.561 | **212,2** | 16:59'04.588 |
| 15 | 12.750 | 29.806 | 47.779 | 53.810 | 2'24.145P | 205,7 | 17:01'28.733 |
| | | | Fabio Benedetti | | | | |
| 16 | 1'44.171 | 33.632 | 49.430 | 49.201 | 3'56.434P | 157,9 | 17:05'25.167 |
| 17 | 13.108 | 31.966 | 50.148 | 49.708 | 2'24.930 | 180,0 | 17:07'50.097 |
| 18 | 13.375 | 33.386 | 49.148 | 50.140 | 2'26.049 | 161,9 | 17:10'16.146 |
| 19 | 13.097 | 33.653 | 50.811 | 49.987 | 2'27.548 | 169,8 | 17:12'43.694 |
| 20 | 12.909 | 31.837 | 49.801 | 51.081 | 2'25.628 | 188,2 | 17:15'09.322 |
| 21 | 12.839 | 31.743 | 55.087 | 51.468 | 2'31.137 | 184,6 | 17:17'40.459 |
| 22 | 13.062 | 33.453 | 50.286 | 51.536 | 2'28.337 | 165,4 | 17:20'08.796 |
| 23 | 12.968 | 32.973 | 49.913 | 49.538 | 2'25.392 | 182,1 | 17:22'34.188 |
| 24 | 13.134 | 31.754 | 49.686 | 51.549 | 2'26.123 | 182,4 | 17:25'00.311 |
| 25 | 13.244 | 32.447 | 49.934 | 52.318 | 2'27.943 | 160,2 | 17:27'28.254 |

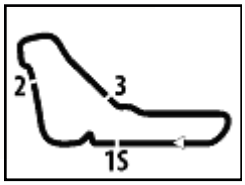
Tempo di gara 1:00'13.572

**334 Cecchini G. (2'13.591)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Gianluca Cecchini | | | | |
| 1 | | 34.260 | 48.153 | 46.996 | 2'28.089 | 156,3 | 16:29'42.771 |
| 2 | 12.313 | 30.841 | 47.299 | 47.034 | 2'17.487 | 207,3 | 16:32'00.258 |
| 3 | 12.248 | 29.633 | 45.373 | 46.337 | **2'13.591** | 209,7 | 16:34'13.849 |
| 4 | 12.697 | 31.148 | 47.717 | 48.038 | 2'19.600 | 186,2 | 16:36'33.449 |
| 5 | 13.216 | 31.909 | 47.936 | 47.386 | 2'20.447 | 154,5 | 16:38'53.896 |
| 6 | 12.629 | 32.347 | 46.742 | 46.417 | 2'18.135 | 188,2 | 16:41'12.031 |
| 7 | 16.172 | 31.826 | 45.759 | 46.665 | 2'20.422 | 141,5 | 16:43'32.453 |
| 8 | 12.652 | 30.742 | 46.544 | 50.348 | 2'20.286 | 185,6 | 16:45'52.739 |
| 9 | 12.506 | 30.693 | 46.066 | 48.197 | 2'17.462 | 200,0 | 16:48'10.201 |
| 10 | 12.512 | 29.759 | 46.907 | 46.517 | 2'15.695 | 198,5 | 16:50'25.896 |
| 11 | 12.568 | 30.063 | 45.818 | 46.741 | 2'15.190 | 187,2 | 16:52'41.086 |
| 12 | 12.799 | 30.795 | 46.084 | 58.885 | 2'28.563P | 187,5 | 16:55'09.649 |
| 13 | 1'50.577 | 30.305 | 48.659 | 47.040 | 3'56.581P | 159,8 | 16:59'06.230 |
| 14 | 12.270 | 29.529 | 46.411 | 46.032 | 2'14.242 | 211,4 | 17:01'20.472 |
| 15 | 12.479 | 30.063 | 45.958 | 46.364 | 2'14.864 | 197,4 | 17:03'35.336 |
| 16 | 12.572 | 30.047 | 47.140 | 47.678 | 2'17.437 | **216,9** | 17:05'52.773 |
| 17 | 12.555 | 30.390 | 45.860 | 47.979 | 2'16.784 | 215,1 | 17:08'09.557 |
| 18 | 12.860 | 32.894 | 46.822 | 48.083 | 2'20.659 | 185,2 | 17:10'30.216 |
| 19 | 13.307 | 30.296 | 47.831 | 49.504 | 2'20.938 | 190,8 | 17:12'51.154 |
| 20 | 12.634 | 29.909 | **45.313** | **45.886** | 2'13.742 | 194,2 | 17:15'04.896 |
| 21 | **12.108** | 29.298 | 46.513 | 47.136 | 2'15.055 | 210,5 | 17:17'19.951 |
| 22 | 13.104 | 29.851 | 47.960 | 47.276 | 2'18.191 | 187,8 | 17:19'38.142 |
| 23 | 12.555 | 30.875 | 47.733 | 48.722 | 2'19.885 | 193,5 | 17:21'58.027 |



Powered by FICr PERUGIA TIMING




# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Analisi Tempi Gara

Autodromo Monza 5.793 m

Start at 16:27'14.682



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | 13.208 | 30.991 | 47.911 | 48.047 | 2'20.157 | 190,8 | 17:24'18.184 |
| 25 | 12.271 | **29.292** | 45.628 | 46.673 | 2'13.864 | 213,4 | 17:26'32.048 |
| 26 | 12.810 | 30.228 | 48.291 | 48.457 | 2'19.786 | 194,6 | 17:28'51.834 |

Tempo di gara 1:01'37.152

**343 Grassellini R. (2'31.769)**

Roberto Grassellini

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 38.279 | 54.153 | 53.947 | 2'49.523 | 131,7 | 16:30'04.205 |
| 2 | 15.153 | 35.529 | 52.250 | 53.297 | 2'36.229 | 156,7 | 16:32'40.434 |
| 3 | 14.805 | 34.551 | 52.553 | 52.688 | 2'34.597 | 175,0 | 16:35'15.031 |
| 4 | 15.036 | 34.990 | 51.705 | 52.810 | 2'34.541 | 159,8 | 16:37'49.572 |
| 5 | 15.025 | 34.644 | 51.913 | 51.918 | 2'33.500 | 167,2 | 16:40'23.072 |
| 6 | 15.084 | 34.833 | 51.830 | 51.911 | 2'33.658 | 162,9 | 16:42'56.730 |
| 7 | 15.287 | 35.180 | 51.641 | 54.013 | 2'36.121 | 151,3 | 16:45'32.851 |
| 8 | **14.632** | 34.159 | 51.519 | 51.911 | 2'32.221 | 187,2 | 16:48'05.072 |
| 9 | 14.875 | 34.010 | 51.638 | 52.652 | 2'33.175 | **187,8** | 16:50'38.247 |
| 10 | 15.164 | 34.165 | **50.828** | 51.612 | **2'31.769** | 166,4 | 16:53'10.016 |
| 11 | 15.036 | 33.937 | 51.833 | 52.817 | 2'33.623 | 185,6 | 16:55'43.639 |
| 12 | 15.068 | 34.534 | 55.898 | 54.147 | 2'39.647 | 166,7 | 16:58'23.286 |
| 13 | 15.296 | 35.013 | 51.654 | 59.488 | 2'41.451P | 153,6 | 17:01'04.737 |
| 14 | 1'36.877 | 35.195 | 51.070 | 53.182 | 3'56.324P | 144,4 | 17:05'01.061 |
| 15 | 15.004 | 35.032 | 51.464 | 51.775 | 2'33.275 | 153,6 | 17:07'34.336 |
| 16 | 14.693 | 34.138 | 51.737 | 52.240 | 2'32.808 | 175,9 | 17:10'07.144 |
| 17 | 14.677 | 34.077 | 52.881 | 51.589 | 2'33.224 | 179,7 | 17:12'40.368 |
| 18 | 14.968 | 34.329 | 51.169 | 52.221 | 2'32.687 | 186,9 | 17:15'13.055 |
| 19 | 14.891 | 36.153 | 53.837 | 53.474 | 2'38.355 | 184,9 | 17:17'51.410 |
| 20 | 15.090 | 34.838 | 51.797 | 51.949 | 2'33.674 | 172,0 | 17:20'25.084 |
| 21 | 15.038 | **33.789** | 51.436 | **51.540** | 2'31.803 | 182,1 | 17:22'56.887 |
| 22 | 14.748 | 34.087 | 53.824 | 52.589 | 2'35.248 | 182,1 | 17:25'32.135 |
| 23 | 14.744 | 33.843 | 55.424 | 55.953 | 2'39.964 | 186,5 | 17:28'12.099 |

Tempo di gara 1:00'57.417

**349 Ronconi M. (1'56.776)**

Massimo Ronconi

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 31.134 | 45.803 | 44.519 | 2'15.485 | 166,7 | 16:29'30.167 |
| 2 | 10.975 | 28.987 | 44.731 | 45.029 | 2'09.722 | 184,6 | 16:31'39.889 |
| 3 | 11.308 | 28.822 | 43.593 | 44.754 | 2'08.477 | 178,2 | 16:33'48.366 |
| 4 | 12.167 | 30.805 | 44.892 | 44.990 | 2'12.854 | 145,0 | 16:36'01.220 |
| 5 | 11.691 | 29.084 | 44.755 | 45.974 | 2'11.504 | 194,2 | 16:38'12.724 |
| 6 | 10.960 | 28.652 | 44.596 | 44.904 | 2'09.112 | 194,6 | 16:40'21.836 |
| 7 | 11.314 | 28.913 | 44.943 | 43.191 | 2'08.361 | 180,9 | 16:42'30.197 |
| 8 | 11.620 | 28.492 | 44.087 | 44.430 | 2'08.629 | 161,0 | 16:44'38.826 |
| 9 | 10.508 | 28.871 | 43.078 | 43.568 | 2'06.025 | 203,0 | 16:46'44.851 |
| 10 | 10.379 | 28.916 | 42.862 | 51.828 | 2'13.985P | 222,7 | 16:48'58.836 |

Giovanni Gulinelli

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 1'33.439 | 27.583 | 40.767 | 40.504 | 3'22.293P | 179,4 | 16:52'21.129 |
| 12 | 10.671 | 26.653 | 41.176 | 41.368 | 1'59.868 | 193,9 | 16:54'20.997 |
| 13 | **10.263** | 25.712 | 40.790 | **40.011** | **1'56.776** | 220,9 | 16:56'17.773 |
| 14 | 10.330 | **25.674** | 45.252 | 41.240 | 2'02.496 | 220,9 | 16:58'20.269 |
| 15 | 10.527 | 27.237 | 44.519 | 40.161 | 2'02.444 | 208,1 | 17:00'22.713 |
| 16 | 10.270 | 27.472 | 43.023 | 40.375 | 2'01.140 | 222,2 | 17:02'23.853 |
| 17 | 10.386 | 27.142 | 42.099 | 40.621 | 2'00.248 | 206,5 | 17:04'24.101 |
| 18 | 10.528 | 26.678 | **40.603** | 40.592 | 1'58.401 | 206,9 | 17:06'22.502 |
| 19 | 10.387 | 25.723 | 42.138 | 40.385 | 1'58.633 | **225,9** | 17:08'21.135 |
| 20 | 10.350 | 26.790 | 42.188 | 41.702 | 2'01.030 | 220,4 | 17:10'22.165 |
| 21 | 10.481 | 26.303 | 45.159 | 40.847 | 2'02.790 | 219,5 | 17:12'24.955 |
| 22 | 10.585 | 27.762 | 47.170 | 41.212 | 2'06.729 | 209,7 | 17:14'31.684 |
| 23 | 10.466 | 26.602 | 42.947 | 41.841 | 2'01.856 | 212,2 | 17:16'33.540 |
| 24 | 10.421 | 28.617 | 44.125 | 45.771 | 2'08.934 | 208,1 | 17:18'42.474 |
| 25 | 11.883 | 29.496 | 46.579 | 43.015 | 2'10.973 | 184,3 | 17:20'53.447 |
| 26 | 11.849 | 28.411 | 44.500 | 45.257 | 2'10.017 | 177,6 | 17:23'03.464 |
| 27 | 11.974 | 29.754 | 45.644 | 43.625 | 2'10.997 | 184,6 | 17:25'14.461 |
| 28 | 10.954 | 27.449 | 44.716 | 48.305 | 2'11.424 | 198,9 | 17:27'25.885 |

Tempo di gara 1:00'11.203 + 25.000Pen

**353 Valle A. (2'02.218)**

Fabio Valle

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 30.726 | 44.130 | 43.375 | 2'13.729 | 155,4 | 16:29'28.411 |
| 2 | **10.627** | 26.978 | **42.117** | 42.496 | **2'02.218** | **212,2** | 16:31'30.629 |
| 3 | 10.835 | **26.879** | 42.396 | 42.451 | 2'02.561 | 202,2 | 16:33'33.190 |
| 4 | 11.229 | 31.589 | 42.453 | **42.115** | 2'07.386 | 171,2 | 16:35'40.576 |
| 5 | 11.188 | 27.498 | 43.337 | 42.665 | 2'04.688 | 183,4 | 16:37'45.264 |

Tempo di gara 10'30.582

**356 Bassi G. (2'17.406)**

Giovanni Bassi

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 34.545 | 48.309 | 49.413 | 2'30.902 | 161,9 | 16:29'45.584 |
| 2 | 12.466 | 30.452 | 47.163 | 48.034 | 2'18.115 | 171,7 | 16:32'03.699 |
| 3 | 12.336 | 30.371 | 47.282 | 47.729 | 2'17.718 | 175,3 | 16:34'21.417 |
| 4 | 12.303 | 30.343 | 47.710 | 48.858 | 2'19.214 | 182,1 | 16:36'40.631 |
| 5 | 12.506 | 29.970 | 50.125 | 48.596 | 2'21.197 | 172,2 | 16:39'01.828 |
| 6 | 12.604 | 31.764 | 49.153 | 50.288 | 2'23.809 | 172,2 | 16:41'25.637 |
| 7 | 12.990 | 31.212 | 48.993 | 49.354 | 2'22.549 | 161,2 | 16:43'48.186 |
| 8 | 12.519 | 30.371 | 47.131 | 48.290 | 2'18.311 | 175,0 | 16:46'06.497 |
| 9 | 12.388 | 33.172 | **46.496** | **47.201** | 2'19.257 | 184,0 | 16:48'25.754 |
| 10 | **12.150** | 47.907 | 48.672 | 50.230 | 2'38.959 | **216,0** | 16:51'04.713 |
| 11 | 13.287 | 31.366 | 48.975 | 51.644 | 2'25.272 | 155,8 | 16:53'29.985 |
| 12 | 13.455 | 31.127 | 50.375 | 50.538 | 2'25.495 | 156,5 | 16:55'55.480 |
| 13 | 12.488 | 31.663 | 49.631 | 49.790 | 2'23.572 | 183,4 | 16:58'19.052 |
| 14 | 12.598 | 30.968 | 47.129 | 47.772 | 2'18.467 | 180,0 | 17:00'37.519 |
| 15 | 12.697 | 29.974 | 46.549 | 57.305 | 2'26.525P | 180,6 | 17:03'04.044 |
| 16 | 1'39.608 | 31.028 | 48.192 | 49.579 | 3'48.407P | 160,2 | 17:06'52.451 |
| 17 | 12.760 | 30.119 | 47.638 | 51.284 | 2'21.801 | 180,9 | 17:09'14.252 |
| 18 | 12.514 | 30.829 | 48.644 | 48.464 | 2'20.451 | 171,7 | 17:11'34.703 |
| 19 | 12.191 | 30.209 | 47.498 | 48.858 | 2'18.756 | 196,7 | 17:13'53.459 |
| 20 | 12.280 | **29.585** | 48.133 | 48.907 | 2'18.905 | 188,8 | 17:16'12.364 |
| 21 | 12.455 | 30.352 | 48.678 | 48.511 | 2'19.996 | 183,4 | 17:18'32.360 |
| 22 | 12.311 | 29.661 | 47.958 | 47.476 | **2'17.406** | 200,0 | 17:20'49.766 |
| 23 | 12.509 | 29.593 | 47.860 | 48.343 | 2'18.305 | 180,9 | 17:23'08.071 |
| 24 | 12.162 | 30.413 | 48.051 | 50.629 | 2'21.255 | 207,7 | 17:25'29.326 |
| 25 | 14.686 | 34.693 | 56.449 | 1'02.184 | 2'48.012 | 155,0 | 17:28'17.338 |

Tempo di gara 1:01'02.656

**366 Pugliese M. (2'13.553)**

Marco Pugliese

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 33.106 | 47.551 | 46.413 | 2'25.142 | 166,4 | 16:29'39.824 |
| 2 | **12.426** | 29.646 | 45.133 | 46.388 | 2'13.593 | 198,9 | 16:31'53.417 |
| 3 | 12.434 | 30.684 | **44.895** | 46.529 | 2'14.542 | 186,9 | 16:34'07.959 |
| 4 | 12.549 | **29.540** | 45.526 | 45.938 | **2'13.553** | 192,5 | 16:36'21.512 |
| 5 | 13.155 | 30.068 | 45.510 | 46.623 | 2'15.356 | 165,4 | 16:38'36.868 |
| 6 | 12.614 | 30.018 | 46.059 | 45.943 | 2'14.634 | **199,3** | 16:40'51.502 |
| 7 | 12.709 | 29.939 | 45.951 | 49.119 | 2'17.718 | 186,9 | 16:43'09.220 |
| 8 | 13.924 | 31.809 | 45.966 | 51.093 | 2'22.792 | 144,8 | 16:45'32.012 |
| 9 | 12.884 | 31.504 | 45.591 | 48.057 | 2'18.036 | 174,5 | 16:47'50.048 |
| 10 | 12.653 | 30.578 | 44.939 | 46.049 | 2'14.219 | 193,9 | 16:50'04.267 |
| 11 | 12.849 | 29.850 | 45.332 | 45.954 | 2'13.985 | 180,0 | 16:52'18.252 |
| 12 | 12.722 | 30.121 | 45.146 | 46.170 | 2'14.159 | 187,5 | 16:54'32.411 |
| 13 | 12.872 | 29.619 | 47.964 | **45.739** | 2'16.194 | 190,5 | 16:56'48.605 |

Tempo di gara 29'33.923

**393 Redback Racing (2'30.117)**

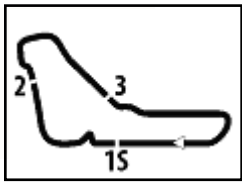
Marco Timbal

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 37.868 | 53.513 | 53.426 | 2'47.593 | 140,1 | 16:30'02.275 |
| 2 | 14.769 | 34.180 | 52.500 | 53.358 | 2'34.807 | 147,3 | 16:32'37.082 |
| 3 | 14.579 | 33.845 | 53.087 | 52.140 | 2'33.651 | 157,7 | 16:35'10.733 |
| 4 | 14.521 | 34.938 | 50.905 | 51.432 | 2'31.796 | 162,9 | 16:37'42.529 |
| 5 | 14.284 | 34.220 | 51.229 | 52.432 | 2'32.165 | 161,9 | 16:40'14.694 |
| 6 | 14.414 | 33.885 | 53.085 | 53.307 | 2'34.691 | 162,2 | 16:42'49.385 |
| 7 | 14.653 | 33.654 | 51.316 | 52.538 | 2'32.161 | 158,1 | 16:45'21.546 |
| 8 | 14.221 | 33.250 | 51.228 | 53.619 | 2'32.318 | 163,9 | 16:47'53.864 |
| 9 | 14.337 | 33.315 | 51.341 | 53.174 | 2'32.167 | 158,8 | 16:50'26.031 |
| 10 | 14.193 | 32.953 | **50.111** | 52.860 | **2'30.117** | 166,7 | 16:52'56.148 |
| 11 | 14.188 | 33.373 | 50.873 | 52.307 | 2'30.741 | 175,3 | 16:55'26.889 |



P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by FICr PERUGIA TIMING




# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Analisi Tempi Gara

Autodromo Monza 5.793 m

Start at 16:27'14.682



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 14.469 | **32.930** | 51.731 | 1'01.762 | 2'40.892P | 157,2 | 16:58'07.781 |
| | | | Matteo Scapozza | | | | |
| 13 | 1'54.882 | 35.915 | 52.360 | 52.157 | 4'15.314P | 141,9 | 17:02'23.095 |
| 14 | 14.358 | 34.017 | 53.727 | 52.915 | 2'35.017 | 166,7 | 17:04'58.112 |
| 15 | 14.078 | 33.555 | 51.839 | 51.653 | 2'31.125 | **183,4** | 17:07'29.237 |
| 16 | 14.180 | 33.883 | 50.841 | 51.263 | 2'30.167 | 171,7 | 17:09'59.404 |
| 17 | 14.178 | 34.060 | 50.745 | 51.468 | 2'30.451 | 174,8 | 17:12'29.855 |
| 18 | 14.073 | 33.510 | 50.790 | 52.238 | 2'30.611 | 178,8 | 17:15'00.466 |
| 19 | **14.050** | 33.822 | 52.017 | **51.242** | 2'31.131 | 170,1 | 17:17'31.597 |
| 20 | 14.087 | 33.678 | 52.459 | 52.318 | 2'32.542 | 166,4 | 17:20'04.139 |
| 21 | 14.140 | 43.032 | 52.813 | 53.217 | 2'43.202 | 175,3 | 17:22'47.341 |
| 22 | 14.440 | 34.604 | 52.470 | 52.289 | 2'33.803 | 165,6 | 17:25'21.144 |
| 23 | 14.514 | 34.822 | 51.623 | 51.880 | 2'32.839 | 162,4 | 17:27'53.983 |

Tempo di gara 1:00'39.301

**394 Gotti A (2'30.176)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Aurelio Gotti | | | | |
| 1 | | 38.898 | 53.739 | 53.773 | 2'55.620 | 139,9 | 16:30'10.302 |
| 2 | 14.884 | 34.697 | 52.066 | 52.508 | 2'34.155 | 167,7 | 16:32'44.457 |
| 3 | 14.676 | 34.538 | 52.055 | 53.009 | 2'34.278 | 178,8 | 16:35'18.735 |
| 4 | 14.860 | 34.343 | 52.140 | 52.466 | 2'33.809 | 171,2 | 16:37'52.544 |
| 5 | **14.511** | 33.822 | 50.841 | 53.659 | 2'32.833 | 182,4 | 16:40'25.377 |
| 6 | 14.803 | 34.677 | 50.937 | 52.481 | 2'32.898 | 172,8 | 16:42'58.275 |
| 7 | 14.909 | 34.640 | 51.695 | 53.559 | 2'34.803 | 154,1 | 16:45'33.078 |
| 8 | 14.724 | 36.003 | 52.307 | 51.701 | 2'34.735 | 177,6 | 16:48'07.813 |
| 9 | 14.680 | 34.364 | 50.566 | 52.142 | 2'31.752 | 168,2 | 16:50'39.565 |
| 10 | 14.907 | 34.434 | **50.193** | **50.642** | **2'30.176** | 158,8 | 16:53'09.741 |
| 11 | 14.657 | **33.508** | 52.335 | 52.034 | 2'32.534 | **190,8** | 16:55'42.275 |
| 12 | 14.922 | 34.635 | 56.909 | 52.570 | 2'39.036 | 168,2 | 16:58'21.311 |
| 13 | 14.638 | 34.336 | 51.253 | 51.720 | 2'31.947 | 173,4 | 17:00'53.258 |
| 14 | 14.771 | 34.157 | 52.616 | 1'02.579 | 2'44.123P | 180,3 | 17:03'37.381 |
| 15 | 1'47.311 | 37.875 | 51.255 | 51.733 | 4'08.174P | 120,0 | 17:07'45.555 |
| 16 | 15.025 | 33.725 | 50.762 | 52.755 | 2'32.267 | 172,8 | 17:10'17.822 |
| 17 | 14.974 | 36.763 | 51.438 | 52.335 | 2'35.510 | 159,8 | 17:12'53.332 |
| 18 | 14.576 | 34.212 | 50.848 | 52.318 | 2'31.954 | 175,3 | 17:15'25.286 |
| 19 | 15.430 | 35.601 | 55.897 | 1'06.021 | 2'52.949P | 169,8 | 17:18'18.235 |
| 20 | 1'33.771 | 46.483 | 1'13.900 | 1'13.621 | 4'47.775P | 99,5 | 17:23'06.010 |
| 21 | 23.953 | 45.600 | 1'18.208 | 1'24.146 | 3'51.907 | 116,1 | 17:26'57.917 |
| 22 | 28.904 | 51.397 | 1'21.462 | 2'03.680 | 4'45.443P | 103,1 | 17:31'43.360 |

Tempo di gara 1:04'28.678

**416 De Filippis S. (2'08.968)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Santi De Filippis | | | | |
| 1 | | 33.309 | 46.972 | 45.500 | 2'22.385 | 153,0 | 16:29'37.067 |
| 2 | **11.651** | 29.305 | 46.182 | 45.886 | 2'13.024 | **207,3** | 16:31'50.091 |
| 3 | 11.930 | **29.233** | 45.318 | 46.194 | 2'12.675 | 196,0 | 16:34'02.766 |
| 4 | 12.787 | 29.627 | 46.351 | 47.238 | 2'16.003 | 165,9 | 16:36'18.769 |
| 5 | 12.243 | 29.765 | 46.155 | 45.445 | 2'13.608 | 188,2 | 16:38'32.377 |
| 6 | 12.256 | 32.129 | 45.562 | 45.892 | 2'15.839 | 193,9 | 16:40'48.216 |
| 7 | 12.273 | 29.481 | 46.053 | 5'57.854 | 7'25.661 | 186,5 | 16:48'13.877 |
| 8 | 15.156 | 32.005 | 46.394 | 47.906 | 2'21.461 | 155,6 | 16:50'35.338 |
| 9 | 13.206 | 30.138 | 46.091 | 55.951 | 2'25.386P | 167,2 | 16:53'00.724 |
| | | | Domenico Terron | | | | |
| 10 | 1'55.583 | 32.322 | 53.936 | 45.954 | 4'07.795P | 136,7 | 16:57'08.519 |
| 11 | 11.862 | 29.515 | 48.282 | 48.122 | 2'17.781 | 185,2 | 16:59'26.300 |
| 12 | 11.952 | 29.515 | 46.010 | 46.364 | 2'13.841 | 197,4 | 17:01'40.141 |
| 13 | 12.299 | 29.757 | 45.074 | 44.735 | 2'11.865 | 173,9 | 17:03'52.006 |
| 14 | 12.019 | 29.860 | **43.123** | **43.966** | **2'08.968** | 180,0 | 17:06'00.974 |
| 15 | 12.201 | 40.115 | 44.114 | 45.854 | 2'22.284 | 202,2 | 17:08'23.258 |
| 16 | 12.013 | 29.635 | 44.560 | 46.459 | 2'12.667 | 191,5 | 17:10'35.925 |

Tempo di gara 43'21.243

**428 Costacurta W.**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ivan Costacurta | | | | |
| 1 | | 44.360 | 1'04.782 | 1'12.233 | 3'29.900P | **127,8** | 16:30'44.582 |
| 2 | 3'29.828 | **39.969** | 1'01.150 | 1'07.731 | 6'18.678P | 98,1 | 16:37'03.260 |
| 3 | 10'55.799 | 42.887 | **59.407** | 1'09.435 | 13'47.528P | 101,5 | 16:50'50.788 |

Tempo di gara 23'36.106

**449 Barin R. (2'17.400)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Simone Barin | | | | |
| 1 | | 35.047 | 49.048 | 48.278 | 2'32.023 | 155,0 | 16:29'46.705 |
| 2 | 13.233 | 31.104 | 47.193 | 47.326 | 2'18.856 | 176,5 | 16:32'05.561 |
| 3 | 13.136 | **30.671** | 46.801 | 46.845 | 2'17.453 | 194,2 | 16:34'23.014 |
| 4 | 13.136 | 31.083 | 46.803 | 46.773 | 2'17.795 | 195,3 | 16:36'40.809 |
| 5 | 13.224 | 31.096 | 49.154 | 50.011 | 2'23.485 | 184,9 | 16:39'04.294 |
| 6 | 13.854 | 31.851 | 47.142 | 48.647 | 2'21.494 | 168,2 | 16:41'25.788 |
| 7 | 13.542 | 31.983 | 48.667 | 48.823 | 2'23.015 | 168,2 | 16:43'48.803 |
| 8 | 13.101 | 31.322 | 46.892 | 47.443 | 2'18.758 | 188,8 | 16:46'07.561 |
| 9 | 12.943 | 31.203 | **46.689** | **46.565** | **2'17.400** | 193,9 | 16:48'24.961 |
| 10 | **12.835** | 52.053 | 48.360 | 59.238 | 2'52.486P | **208,1** | 16:51'17.447 |
| | | | Roberto Barin | | | | |
| 11 | 2'14.019 | 36.328 | 58.396 | 58.475 | 4'47.218P | 124,3 | 16:56'04.665 |
| 12 | 15.282 | 38.502 | 55.472 | 58.199 | 2'47.455 | 141,9 | 16:58'52.120 |
| 13 | 14.655 | 35.799 | 57.372 | 56.104 | 2'43.930 | 144,0 | 17:01'36.050 |
| 14 | 15.075 | 36.419 | 53.890 | 53.866 | 2'39.250 | 136,2 | 17:04'15.300 |
| 15 | 14.572 | 34.680 | 54.202 | 55.743 | 2'39.197 | 145,7 | 17:06'54.497 |
| 16 | 14.613 | 34.379 | 54.462 | 55.601 | 2'39.055 | 145,9 | 17:09'33.552 |
| 17 | 14.384 | 34.331 | 54.035 | 54.721 | 2'37.471 | 154,1 | 17:12'11.023 |
| 18 | 14.239 | 35.966 | 54.844 | 53.086 | 2'38.135 | 152,1 | 17:14'49.158 |
| 19 | 14.075 | 33.491 | 54.670 | 54.995 | 2'37.231 | 155,0 | 17:17'26.389 |
| 20 | 14.344 | 35.353 | 57.856 | 54.617 | 2'42.170 | 150,2 | 17:20'08.559 |
| 21 | 14.957 | 37.244 | 55.098 | 54.112 | 2'41.411 | 149,2 | 17:22'49.970 |
| 22 | 14.250 | 34.521 | 52.758 | 53.975 | 2'35.504 | 144,4 | 17:25'25.474 |
| 23 | 14.163 | 34.598 | 53.890 | 54.779 | 2'37.430 | 153,6 | 17:28'02.904 |

Tempo di gara 1:00'48.222 + 20.000Pen

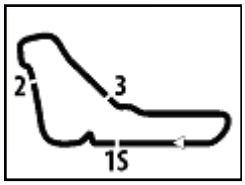
**450 Timbal D. (2'17.203)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Nicola Bravetti | | | | |
| 1 | | 36.870 | 49.316 | 48.498 | 2'34.917 | 142,3 | 16:29'49.599 |
| 2 | 12.884 | 31.705 | 47.788 | 48.312 | 2'20.689 | 180,6 | 16:32'10.288 |
| 3 | 12.739 | 30.432 | 46.962 | 48.023 | 2'18.156 | 204,5 | 16:34'28.444 |
| 4 | 12.774 | 30.529 | 46.638 | 48.500 | 2'18.441 | 202,2 | 16:36'46.885 |
| 5 | 12.852 | 31.029 | 48.248 | 50.367 | 2'22.496 | 200,0 | 16:39'09.381 |
| 6 | 12.924 | 30.944 | 47.549 | 47.583 | 2'19.000 | 182,4 | 16:41'28.381 |
| 7 | 12.894 | 30.568 | 48.010 | 48.882 | 2'20.354 | 187,5 | 16:43'48.735 |
| 8 | 12.784 | 31.184 | 46.854 | 47.515 | 2'18.337 | 200,4 | 16:46'07.072 |
| 9 | 12.576 | 31.769 | **46.280** | **46.578** | **2'17.203** | 206,5 | 16:48'24.275 |
| 10 | **12.487** | 30.574 | 46.524 | 48.551 | 2'18.136 | **219,1** | 16:50'42.411 |
| 11 | 12.756 | 31.388 | 47.800 | 47.253 | 2'19.197 | 187,5 | 16:53'01.608 |
| 12 | 13.036 | 31.781 | 48.854 | 48.918 | 2'22.589 | 184,0 | 16:55'24.197 |
| 13 | 13.493 | 31.725 | 52.773 | 1'04.110 | 2'42.101P | 171,7 | 16:58'06.298 |
| | | | Daniele Timbal | | | | |
| 14 | 1'43.246 | 33.017 | 51.053 | 48.989 | 3'56.305P | 158,8 | 17:02'02.603 |
| 15 | 12.846 | 31.504 | 50.167 | 48.521 | 2'23.038 | 188,2 | 17:04'25.641 |
| 16 | 12.746 | 30.941 | 48.258 | 48.407 | 2'20.352 | 201,5 | 17:06'45.993 |
| 17 | 12.805 | 31.093 | 48.174 | 48.401 | 2'20.473 | 204,2 | 17:09'06.466 |
| 18 | 12.794 | 31.528 | 46.781 | 47.473 | 2'18.576 | 198,5 | 17:11'25.042 |
| 19 | 12.699 | 30.718 | 47.201 | 50.293 | 2'20.911 | 212,2 | 17:13'45.953 |
| 20 | 12.957 | 31.066 | 47.765 | 47.900 | 2'19.688 | 182,7 | 17:16'05.641 |
| 21 | 12.772 | 31.667 | 50.566 | 47.387 | 2'22.392 | 188,2 | 17:18'28.033 |
| 22 | 12.734 | **30.033** | 47.191 | 47.547 | 2'17.505 | 212,2 | 17:20'45.538 |
| 23 | 12.947 | 31.709 | 48.013 | 48.333 | 2'21.002 | 187,2 | 17:23'06.540 |
| 24 | 12.798 | 30.871 | 48.127 | 47.721 | 2'19.517 | 192,5 | 17:25'26.057 |
| 25 | 13.828 | 33.273 | 47.617 | 46.801 | 2'21.519 | 150,8 | 17:27'47.576 |

Tempo di gara 1:00'32.894

**459 Messa R. (2'07.269)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Riccardo Messa | | | | |
| 1 | | 30.347 | 44.178 | 44.413 | 2'14.260 | 168,2 | 16:29'28.942 |
| 2 | **11.577** | 28.510 | 45.470 | 44.414 | 2'09.971 | 198,2 | 16:31'38.913 |
| 3 | 11.777 | 28.475 | 43.923 | 44.632 | 2'08.807 | 193,2 | 16:33'47.720 |
| 4 | 12.398 | 30.971 | 44.728 | 44.996 | 2'13.093 | 150,0 | 16:36'00.813 |
| 5 | 11.820 | 28.731 | 44.301 | 44.248 | 2'09.100 | **203,8** | 16:38'09.913 |




# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Analisi Tempi Gara

Autodromo Monza 5.793 m

Start at 16:27'14.682



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 11.938 | 28.320 | 44.049 | 45.419 | 2'09.726 | 198,5 | 16:40'19.639 |
| 7 | 12.539 | 29.173 | 44.850 | 43.962 | 2'10.524 | 170,9 | 16:42'30.163 |
| 8 | 13.267 | 28.438 | 44.059 | 44.666 | 2'10.430 | 170,9 | 16:44'40.593 |
| 9 | 11.979 | 28.377 | **43.389** | **43.524** | **2'07.269** | 197,4 | 16:46'47.862 |
| 10 | 11.843 | **28.275** | 44.246 | 44.305 | 2'08.669 | 198,2 | 16:48'56.531 |
| 11 | 12.062 | 28.576 | 43.790 | 49.055 | 2'13.483P | 192,9 | 16:51'10.014 |

Tempo di gara 23'55.332

**461 Riva R. (2'52.204)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ruggero Riva | | | | |
| 1 | | 41.947 | 1'00.998 | 1'01.360 | 3'17.326 | 119,9 | 16:30'32.008 |
| 2 | 18.161 | 38.042 | 59.380 | 1'00.828 | 2'56.411 | 130,4 | 16:33'28.419 |
| 3 | 16.182 | 37.583 | 1'01.629 | 1'03.373 | 2'58.767 | 142,9 | 16:36'27.186 |
| 4 | 17.350 | 38.375 | 59.885 | 1'06.083 | 3'01.693 | 112,5 | 16:39'28.879 |
| 5 | 17.928 | 38.495 | 59.748 | 1'01.195 | 2'57.366 | 110,8 | 16:42'26.245 |
| 6 | 18.608 | 37.943 | 59.595 | 1'01.473 | 2'57.619 | 118,8 | 16:45'23.864 |
| 7 | 16.691 | 40.491 | 59.311 | 1'02.378 | 2'58.871 | 120,4 | 16:48'22.735 |
| 8 | 17.464 | 39.652 | 59.471 | 1'02.137 | 2'58.724 | 146,9 | 16:51'21.459 |
| 9 | 17.447 | 38.744 | 58.563 | 1'08.503 | 3'03.257P | 111,3 | 16:54'24.716 |
| 10 | 1'53.025 | 42.598 | 1'08.584 | 1'02.379 | 4'46.586P | 123,7 | 16:59'11.302 |
| 11 | 17.501 | 39.137 | 58.610 | 1'01.399 | 2'56.647 | 125,1 | 17:02'07.949 |
| 12 | 17.169 | 37.642 | 1'04.167 | 59.234 | 2'58.212 | 128,1 | 17:05'06.161 |
| 13 | 17.697 | 38.487 | 58.513 | 1'00.101 | 2'54.798 | 105,7 | 17:08'00.959 |
| 14 | **16.079** | 38.277 | 1'01.500 | **59.060** | 2'54.916 | 133,3 | 17:10'55.875 |
| 15 | 18.052 | 38.962 | **57.276** | 1'01.023 | 2'55.313 | 117,0 | 17:13'51.188 |
| 16 | 16.373 | **37.246** | 1'00.002 | 1'00.570 | 2'54.191 | 134,2 | 17:16'45.379 |
| 17 | 17.438 | 38.354 | 59.441 | 1'02.135 | 2'57.368 | **148,8** | 17:19'42.747 |
| 18 | 16.291 | 40.154 | 1'02.017 | 1'03.363 | 3'01.825 | 131,4 | 17:22'44.572 |
| 19 | 16.231 | 39.209 | 1'00.788 | 1'00.180 | 2'56.408 | 133,7 | 17:25'40.980 |
| 20 | 16.142 | 37.858 | 57.916 | 1'00.288 | **2'52.204** | 140,8 | 17:28'33.184 |

Tempo di gara 1:01'18.502

**472 Lento Team (2'08.807)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Enrico Gerardi | | | | |
| 1 | | 29.388 | 44.638 | 44.968 | 2'13.646 | 169,5 | 16:29'28.328 |
| 2 | 11.212 | 28.548 | 45.102 | 45.070 | 2'09.932 | 193,5 | 16:31'38.260 |
| 3 | 11.333 | **28.019** | 44.629 | 44.826 | **2'08.807** | 190,1 | 16:33'47.067 |
| 4 | 12.333 | 29.231 | 46.407 | 45.724 | 2'13.695 | 157,9 | 16:36'00.762 |
| 5 | 11.680 | 28.566 | 45.286 | 45.831 | 2'11.363 | **203,4** | 16:38'12.125 |
| 6 | **11.160** | 28.448 | 44.480 | 45.503 | 2'09.591 | 201,5 | 16:40'21.716 |
| 7 | 12.267 | 30.175 | 46.342 | 46.898 | 2'15.682 | 154,3 | 16:42'37.398 |
| 8 | 16.002 | 31.710 | 47.275 | 46.608 | 2'21.595 | 137,8 | 16:44'58.993 |
| 9 | 11.790 | 30.746 | 45.593 | 51.174 | 2'19.303 | 174,8 | 16:47'18.296 |
| 10 | 11.271 | 29.587 | 45.184 | 55.350 | 2'21.392P | 193,9 | 16:49'39.688 |
| | | | Maurizio Sardellitti | | | | |
| 11 | 1'34.074 | 28.769 | **43.284** | **42.835** | 3'28.962P | 181,5 | 16:53'08.650 |

Tempo di gara 25'53.968

**476 Truglia V. (2'04.214)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Gilles Giovannini | | | | |
| 1 | | 33.316 | 47.127 | 46.386 | 2'24.144 | 157,9 | 16:29'38.826 |
| 2 | 12.002 | 29.510 | 45.929 | 45.250 | 2'12.691 | 199,3 | 16:31'51.517 |
| 3 | 12.279 | 28.873 | 44.424 | 45.820 | 2'11.396 | 195,3 | 16:34'02.913 |
| 4 | 12.029 | 28.829 | 46.093 | 48.343 | 2'15.294 | 180,3 | 16:36'18.207 |
| 5 | 12.585 | 29.208 | 46.519 | 45.372 | 2'13.684 | 183,4 | 16:38'31.891 |
| 6 | 12.825 | 32.419 | 46.379 | 45.632 | 2'17.255 | 179,4 | 16:40'49.146 |
| 7 | 12.241 | 31.005 | 45.273 | 48.434 | 2'16.953 | 186,2 | 16:43'06.099 |
| 8 | 16.146 | 31.140 | 45.985 | 49.848 | 2'23.119 | 140,4 | 16:45'29.218 |
| 9 | 12.445 | 29.998 | 44.966 | 46.728 | 2'14.137 | 159,8 | 16:47'43.355 |
| 10 | 12.467 | 29.165 | 44.519 | 44.315 | 2'10.466 | 188,8 | 16:49'53.821 |
| 11 | 12.426 | 31.651 | 45.900 | 52.731 | 2'22.708P | 190,5 | 16:52'16.529 |
| | | | Vito Truglia | | | | |
| 12 | 1'35.812 | 28.451 | 44.362 | 44.951 | 3'33.576P | 175,0 | 16:55'50.105 |
| 13 | 12.168 | 27.907 | 49.834 | 43.727 | 2'13.636 | 173,9 | 16:58'03.741 |
| 14 | 12.241 | 27.308 | 43.415 | 45.155 | 2'08.119 | 170,6 | 17:00'11.860 |
| 15 | 11.962 | 27.567 | 49.168 | **42.871** | 2'11.568 | 190,1 | 17:02'23.428 |
| 16 | 12.317 | 27.935 | 50.362 | 44.034 | 2'14.648 | 184,0 | 17:04'38.076 |
| 17 | 12.008 | 27.693 | 43.422 | 44.078 | 2'07.201 | 191,8 | 17:06'45.277 |
| 18 | 11.797 | 27.356 | 42.281 | 43.466 | 2'04.900 | **203,0** | 17:08'50.177 |
| 19 | 12.111 | 27.942 | 42.604 | 43.473 | 2'06.130 | 192,9 | 17:10'56.307 |
| 20 | 11.820 | 27.805 | 44.652 | 43.954 | 2'08.231 | 198,2 | 17:13'04.538 |
| 21 | 12.137 | 27.331 | **41.784** | 42.962 | **2'04.214** | 186,9 | 17:15'08.752 |
| 22 | **11.688** | 27.752 | 45.369 | 44.296 | 2'09.105 | 199,3 | 17:17'17.857 |
| 23 | 11.867 | 28.059 | 43.541 | 43.135 | 2'06.602 | 200,0 | 17:19'24.459 |
| 24 | 11.810 | **27.180** | 42.343 | 43.282 | 2'04.615 | 201,1 | 17:21'29.074 |
| 25 | 12.025 | 28.004 | 44.350 | 45.496 | 2'09.875 | 191,5 | 17:23'38.949 |
| 26 | 12.103 | 28.286 | 46.130 | 44.985 | 2'11.504 | 196,4 | 17:25'50.453 |
| 27 | 13.161 | 30.767 | 44.682 | 48.042 | 2'16.652 | 184,0 | 17:28'07.105 |

Tempo di gara 1:00'52.423

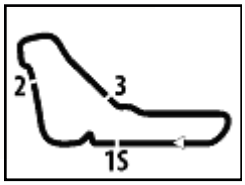
**487 Girola G. (2'10.045)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Giovanni Girola | | | | |
| 1 | | 33.305 | 46.529 | 45.379 | 2'22.353 | 161,7 | 16:29'37.035 |
| 2 | **11.856** | 31.539 | 45.271 | 45.046 | 2'13.712 | 201,5 | 16:31'50.747 |
| 3 | 12.068 | 31.574 | 43.854 | 44.907 | 2'12.403 | 208,9 | 16:34'03.150 |
| 4 | 12.025 | 29.526 | 45.923 | 47.583 | 2'15.057 | 186,2 | 16:36'18.207 |
| 5 | 11.953 | 29.704 | 45.125 | **44.019** | 2'10.801 | **215,1** | 16:38'29.008 |
| 6 | 12.112 | 29.278 | 45.320 | 44.474 | 2'11.184 | 211,8 | 16:40'40.192 |
| 7 | 12.848 | 29.748 | 44.390 | 47.817 | 2'14.803 | 183,4 | 16:42'54.995 |
| 8 | 12.640 | 29.682 | 44.377 | 44.770 | 2'11.469 | 184,0 | 16:45'06.464 |
| 9 | 12.341 | **28.940** | 44.098 | 47.383 | 2'12.762 | 194,6 | 16:47'19.226 |
| 10 | 12.172 | 30.546 | 43.884 | 45.633 | 2'12.235 | 211,4 | 16:49'31.461 |
| 11 | 12.693 | 30.983 | 44.407 | 44.527 | 2'12.610 | 214,3 | 16:51'44.071 |
| 12 | 12.183 | 29.127 | **43.763** | 44.972 | **2'10.045** | 205,3 | 16:53'54.116 |
| 13 | 12.261 | 31.051 | 46.491 | 53.678 | 2'23.481P | 208,9 | 16:56'17.597 |
| | | | Alfredo Varini | | | | |
| 14 | 1'45.008 | 32.894 | 50.954 | 45.854 | 3'54.710P | 155,4 | 17:00'12.307 |
| 15 | 12.010 | 29.875 | 47.880 | 45.099 | 2'14.864 | 190,5 | 17:02'27.171 |
| 16 | 12.176 | 33.417 | 53.807 | 46.746 | 2'26.146 | 188,2 | 17:04'53.317 |
| 17 | 12.098 | 30.337 | 45.582 | 45.301 | 2'13.318 | 208,9 | 17:07'06.635 |
| 18 | 12.049 | 31.049 | 46.262 | 45.996 | 2'15.356 | 209,7 | 17:09'21.991 |
| 19 | 12.131 | 30.799 | 45.720 | 45.967 | 2'14.617 | 206,5 | 17:11'36.608 |
| 20 | 12.463 | 31.229 | 46.240 | 47.947 | 2'17.879 | 181,5 | 17:13'54.487 |
| 21 | 12.324 | 31.612 | 46.994 | 46.792 | 2'17.722 | 194,6 | 17:16'12.209 |
| 22 | 12.890 | 31.356 | 49.288 | 46.875 | 2'20.409 | 183,4 | 17:18'32.618 |
| 23 | 12.426 | 31.511 | 47.000 | 47.091 | 2'18.028 | 198,5 | 17:20'50.646 |
| 24 | 12.726 | 32.361 | 51.461 | 49.613 | 2'26.161 | 184,3 | 17:23'16.807 |
| 25 | 13.413 | 34.188 | 47.130 | 46.381 | 2'21.112 | 157,7 | 17:25'37.919 |
| 26 | 12.678 | 31.807 | 51.888 | 46.996 | 2'23.369 | 198,5 | 17:28'01.288 |

Tempo di gara 1:00'46.606

**511 Puorto L. (2'26.742)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Crescenzio Rivellini | | | | |
| 1 | | 36.082 | 51.503 | 51.510 | 2'39.150 | 150,4 | 16:29'53.832 |
| 2 | 14.019 | 32.432 | 51.007 | 51.349 | 2'28.807 | 203,0 | 16:32'22.639 |
| 3 | 14.021 | 33.435 | 49.773 | 50.413 | 2'27.642 | 179,1 | 16:34'50.281 |
| 4 | 13.962 | 32.826 | 49.392 | 50.562 | **2'26.742** | 186,2 | 16:37'17.023 |
| 5 | **13.799** | 32.680 | 50.053 | 52.273 | 2'28.805 | 198,9 | 16:39'45.828 |
| 6 | 14.102 | 33.372 | 50.744 | 50.299 | 2'28.517 | 162,2 | 16:42'14.345 |
| 7 | 14.419 | 33.041 | **49.161** | 52.614 | 2'29.235 | 160,0 | 16:44'43.580 |
| 8 | 13.930 | **31.939** | 50.140 | 53.173 | 2'29.182 | **203,8** | 16:47'12.762 |
| 9 | 14.125 | 32.646 | 50.125 | **50.269** | 2'27.165 | 178,2 | 16:49'39.927 |
| 10 | 13.918 | 32.873 | 49.447 | 50.608 | 2'26.846 | 190,1 | 16:52'06.773 |
| 11 | 13.879 | 32.415 | 49.763 | 52.061 | 2'28.118 | 201,5 | 16:54'34.891 |
| 12 | 13.928 | 32.172 | 53.811 | 54.229 | 2'34.140 | 202,6 | 16:57'09.031 |
| 13 | 13.877 | 33.123 | 52.202 | 1'15.544 | 2'54.746P | 180,3 | 17:00'03.777 |
| | | | Antonino Puorto | | | | |
| 14 | 2'24.905 | 34.601 | 50.346 | 51.495 | 4'41.347P | 127,4 | 17:04'45.124 |
| 15 | 14.051 | 32.570 | 51.000 | 51.303 | 2'28.924 | 193,9 | 17:07'14.048 |
| 16 | 14.096 | 32.546 | 50.528 | 50.673 | 2'27.843 | 176,8 | 17:09'41.891 |
| 17 | 13.909 | 32.255 | 50.247 | 51.447 | 2'27.858 | 172,2 | 17:12'09.749 |
| 18 | 14.647 | 32.887 | 50.763 | 51.318 | 2'29.615 | 168,8 | 17:14'39.364 |
| 19 | 14.903 | 32.474 | 1'10.705 | 52.509 | 2'50.591 | 183,1 | 17:17'29.955 |
| 20 | 16.258 | 33.662 | 52.144 | 52.347 | 2'34.411 | 166,2 | 17:20'04.366 |
| 21 | 15.848 | 35.896 | 50.377 | 51.907 | 2'34.028 | 165,4 | 17:22'38.394 |




# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Analisi Tempi Gara

Autodromo Monza 5.793 m

Start at 16:27'14.682



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | 15.364 | 33.557 | 51.748 | 51.504 | 2'32.173 | 189,5 | 17:25'10.567 |
| 23 | 15.593 | 34.132 | 50.385 | 50.846 | 2'30.956 | 191,2 | 17:27'41.523 |

Tempo di gara 1:00'26.841

**512 Tagliaferri L. (2'28.832)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Riccardo Tagliaferri | | | | |
| 1 | | 39.960 | 53.233 | 54.324 | 2'48.129 | 137,1 | 16:30'02.811 |
| 2 | 15.167 | 36.208 | 52.100 | 53.815 | 2'37.290 | 152,3 | 16:32'40.101 |
| 3 | 15.396 | 35.047 | 53.299 | 53.574 | 2'37.316 | 167,7 | 16:35'17.417 |
| 4 | 15.205 | 34.416 | 51.625 | 53.195 | 2'34.441 | 174,8 | 16:37'51.858 |
| 5 | 15.271 | 34.419 | 51.180 | 53.424 | 2'34.294 | 159,8 | 16:40'26.152 |
| 6 | 15.239 | 34.270 | 50.114 | 52.803 | 2'32.426 | 161,4 | 16:42'58.578 |
| 7 | 14.987 | 34.725 | 51.370 | 53.825 | 2'34.907 | 153,6 | 16:45'33.485 |
| 8 | **14.781** | 35.541 | 50.843 | 51.775 | 2'32.940 | 184,3 | 16:48'06.425 |
| 9 | 14.952 | 33.576 | 50.955 | 1'01.210 | 2'40.693P | 176,2 | 16:50'47.118 |
| | | | Luca Tagliaferri | | | | |
| 10 | 1'47.193 | 34.398 | 52.517 | 52.019 | 4'06.127P | 129,3 | 16:54'53.245 |
| 11 | 15.208 | 33.284 | 51.654 | 51.365 | 2'31.511 | 184,6 | 16:57'24.756 |
| 12 | 15.046 | 34.178 | 50.231 | 51.075 | 2'30.530 | 186,9 | 16:59'55.286 |
| 13 | 15.067 | 33.106 | 49.850 | **50.809** | **2'28.832** | 185,6 | 17:02'24.118 |
| 14 | 14.877 | 34.649 | 52.464 | 52.779 | 2'34.769 | **187,5** | 17:04'58.887 |
| 15 | 14.822 | 33.553 | 50.924 | 52.830 | 2'32.129 | 178,8 | 17:07'31.016 |
| 16 | 15.020 | **32.853** | 49.924 | 51.458 | 2'29.255 | 187,2 | 17:10'00.271 |
| 17 | 14.972 | 33.273 | 50.575 | 51.756 | 2'30.576 | 177,6 | 17:12'30.847 |
| 18 | 15.021 | 33.288 | **49.651** | 52.754 | 2'30.714 | 186,9 | 17:15'01.561 |
| 19 | 14.888 | 34.377 | 54.328 | 53.547 | 2'37.140 | 180,6 | 17:17'38.701 |
| 20 | 16.299 | 36.500 | 56.862 | 51.875 | 2'41.536 | 143,0 | 17:20'20.237 |
| 21 | 15.254 | 34.375 | 52.064 | 53.436 | 2'35.129 | 173,9 | 17:22'55.366 |
| 22 | 15.328 | 33.901 | 52.811 | 55.282 | 2'37.322 | 172,8 | 17:25'32.688 |
| 23 | 15.114 | 34.045 | 54.572 | 55.839 | 2'39.570 | 182,7 | 17:28'12.258 |

Tempo di gara 1:00'57.576

**538 Panini M. (2'03.689)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Matteo Panini | | | | |
| 1 | | 30.023 | 44.805 | 44.778 | 2'13.930 | 168,8 | 16:29'28.612 |
| 2 | 11.502 | 28.250 | 45.222 | 44.206 | 2'09.180 | 192,2 | 16:31'37.792 |
| 3 | 11.890 | 28.449 | 44.451 | 44.858 | 2'09.648 | 171,4 | 16:33'47.440 |
| 4 | 12.587 | 30.155 | 45.324 | 45.618 | 2'13.684 | 159,8 | 16:36'01.124 |
| 5 | 12.411 | 28.829 | 44.820 | 46.964 | 2'13.024 | 188,2 | 16:38'14.148 |
| 6 | 11.712 | 28.004 | 44.197 | 58.324 | 2'22.237P | 189,5 | 16:40'36.385 |
| 7 | 1'17.032 | 29.530 | 43.182 | 45.029 | 3'14.773P | 153,4 | 16:43'51.158 |
| 8 | 11.922 | 28.958 | 43.421 | 45.447 | 2'09.748 | 177,6 | 16:46'00.906 |
| 9 | 11.909 | 28.970 | 44.920 | 44.862 | 2'10.661 | 183,4 | 16:48'11.567 |
| 10 | 11.962 | 29.280 | 45.441 | 45.203 | 2'11.886 | 190,8 | 16:50'23.453 |
| 11 | 11.932 | 27.646 | 43.676 | 42.973 | 2'06.227 | 191,5 | 16:52'29.680 |
| 12 | 11.805 | 28.449 | 45.360 | 42.481 | 2'08.095 | 180,0 | 16:54'37.775 |
| 13 | 11.782 | 28.246 | 47.733 | 43.652 | 2'11.413 | 200,7 | 16:56'49.188 |
| 14 | 12.623 | 29.028 | 45.550 | 44.346 | 2'11.547 | 193,2 | 16:59'00.735 |
| 15 | 11.699 | 28.102 | 46.690 | 43.284 | 2'09.775 | 191,5 | 17:01'10.510 |
| 16 | 11.498 | 27.610 | 43.784 | 49.201 | 2'12.093P | 215,1 | 17:03'22.603 |
| 17 | 1'32.763 | 28.403 | 42.718 | 43.017 | 3'26.901P | 171,7 | 17:06'49.504 |
| 18 | 11.489 | 27.146 | 42.236 | 44.228 | 2'05.099 | 215,1 | 17:08'54.603 |
| 19 | 11.360 | 27.407 | 44.426 | **42.153** | 2'05.346 | 210,1 | 17:10'59.949 |
| 20 | 11.995 | **27.128** | 42.336 | 43.594 | 2'05.053 | 195,3 | 17:13'05.002 |
| 21 | 12.142 | 27.533 | **41.810** | 43.894 | 2'05.379 | 181,8 | 17:15'10.381 |
| 22 | 11.386 | 27.807 | 44.707 | 43.754 | 2'07.654 | 198,9 | 17:17'18.035 |
| 23 | 11.367 | 28.727 | 43.731 | 42.991 | 2'06.816 | 213,4 | 17:19'24.851 |
| 24 | 11.873 | 27.451 | 42.180 | 42.185 | **2'03.689** | 191,5 | 17:21'28.540 |
| 25 | 11.443 | 27.656 | 43.591 | 43.710 | 2'06.400 | 204,5 | 17:23'34.940 |
| 26 | **11.320** | 29.189 | 44.055 | 43.351 | 2'07.915 | **216,9** | 17:25'42.855 |
| 27 | 11.844 | 28.720 | 46.195 | 45.390 | 2'12.149 | 188,8 | 17:27'55.004 |

Tempo di gara 1:00'40.322

**549 Fasolino F. (2'29.163)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Francesco Fasolino | | | | |
| 1 | | 36.701 | 54.504 | 52.335 | 2'45.148 | 149,0 | 16:29'59.830 |
| 2 | 14.803 | 33.724 | 50.721 | 51.218 | 2'30.466 | 173,9 | 16:32'30.296 |
| 3 | 14.939 | 33.718 | 51.328 | 51.545 | 2'31.530 | 182,7 | 16:35'01.826 |
| 4 | 14.940 | 33.933 | 51.142 | 51.750 | 2'31.765 | 186,2 | 16:37'33.591 |
| 5 | 15.159 | 33.714 | 51.107 | 51.638 | 2'31.618 | 178,2 | 16:40'05.209 |
| 6 | 15.909 | 33.886 | 51.593 | 52.284 | 2'33.672 | 141,9 | 16:42'38.881 |
| 7 | 16.248 | 34.046 | 52.204 | 51.690 | 2'34.188 | 145,9 | 16:45'13.069 |
| 8 | 14.899 | 33.529 | 51.024 | 51.506 | 2'30.958 | 182,7 | 16:47'44.027 |
| 9 | 15.273 | 34.197 | 51.361 | 51.822 | 2'32.653 | 155,0 | 16:50'16.680 |
| 10 | 15.105 | 33.551 | 51.935 | 1'01.296 | 2'41.887P | 174,2 | 16:52'58.567 |
| 11 | 1'43.757 | 34.195 | 53.953 | 51.629 | 4'03.534P | 144,0 | 16:57'02.101 |
| 12 | 14.778 | **33.167** | 52.926 | 51.023 | 2'31.894 | 177,0 | 16:59'33.995 |
| 13 | 14.818 | 34.036 | 53.026 | 51.531 | 2'33.411 | **188,2** | 17:02'07.406 |
| 14 | 14.928 | 33.445 | 50.729 | 51.712 | 2'30.814 | 172,2 | 17:04'38.220 |
| 15 | 14.987 | 35.555 | 51.036 | 51.089 | 2'32.667 | 181,5 | 17:07'10.887 |
| 16 | 14.780 | 33.540 | **50.064** | **50.779** | **2'29.163** | 179,4 | 17:09'40.050 |
| 17 | **14.712** | 33.778 | 52.165 | 50.953 | 2'31.608 | 172,2 | 17:12'11.658 |
| 18 | 14.742 | 35.796 | 52.456 | 51.259 | 2'34.253 | 156,3 | 17:14'45.911 |
| 19 | 14.819 | 35.500 | 51.388 | 52.453 | 2'34.160 | 177,6 | 17:17'20.071 |
| 20 | 14.774 | 33.881 | 52.992 | 52.690 | 2'34.337 | 172,2 | 17:19'54.408 |
| 21 | 14.983 | 34.532 | 53.301 | 52.542 | 2'35.358 | 167,7 | 17:22'29.766 |
| 22 | 15.161 | 34.306 | 53.608 | 52.175 | 2'35.250 | 163,4 | 17:25'05.016 |
| 23 | 15.072 | 34.803 | 52.320 | 52.305 | 2'34.500 | 151,9 | 17:27'39.516 |

Tempo di gara 1:00'24.834

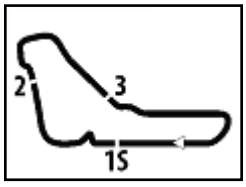
**552 Cantù U. (2'30.280)**

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Umberto Cantù | | | | |
| 1 | | 36.176 | 54.309 | 54.002 | 2'45.362 | 149,0 | 16:30'00.044 |
| 2 | 14.112 | 34.492 | 51.877 | 53.816 | 2'34.297 | 153,2 | 16:32'34.341 |
| 3 | 13.938 | 33.761 | 51.729 | 53.436 | 2'32.864 | 171,2 | 16:35'07.205 |
| 4 | 13.920 | 33.252 | 51.476 | 53.187 | 2'31.835 | 173,4 | 16:37'39.040 |
| 5 | 14.087 | 32.843 | 51.792 | 53.685 | 2'32.407 | 164,9 | 16:40'11.447 |
| 6 | 14.470 | 33.282 | 52.750 | 53.676 | 2'34.178 | 157,2 | 16:42'45.625 |
| 7 | 14.286 | 33.389 | 51.869 | 54.578 | 2'34.122 | 151,7 | 16:45'19.747 |
| 8 | 13.816 | 32.869 | 51.568 | 55.427 | 2'33.680 | 173,9 | 16:47'53.427 |
| 9 | 14.026 | 33.396 | 51.053 | **52.627** | 2'31.102 | 163,9 | 16:50'24.529 |
| 10 | 13.977 | 33.222 | **50.727** | 1'07.057 | 2'44.983P | 164,9 | 16:53'09.512 |
| 11 | 1'37.153 | 34.123 | 53.421 | 54.337 | 3'59.034P | 147,3 | 16:57'08.546 |
| 12 | 13.860 | 33.240 | 51.991 | 59.324 | 2'38.415 | 174,8 | 16:59'46.961 |
| 13 | 14.091 | 33.102 | 51.488 | 52.875 | 2'31.556 | 168,5 | 17:02'18.517 |
| 14 | 13.910 | 33.399 | 55.301 | 53.161 | 2'35.771 | 175,9 | 17:04'54.288 |
| 15 | 13.866 | 33.127 | 51.593 | 52.636 | 2'31.222 | 170,6 | 17:07'25.510 |
| 16 | 14.174 | 35.112 | 50.994 | 52.669 | 2'32.949 | 150,0 | 17:09'58.459 |
| 17 | **13.765** | **32.583** | 50.809 | 53.123 | **2'30.280** | **180,3** | 17:12'28.739 |
| 18 | 13.905 | 32.983 | 51.214 | 53.122 | 2'31.224 | 170,9 | 17:14'59.963 |
| 19 | 13.778 | 33.002 | 51.095 | 52.649 | 2'30.524 | 176,5 | 17:17'30.487 |
| 20 | 14.017 | 33.209 | 53.164 | 53.697 | 2'34.087 | 173,4 | 17:20'04.574 |
| 21 | 15.283 | 35.310 | 51.847 | 55.231 | 2'37.671 | 167,7 | 17:22'42.245 |
| 22 | 14.860 | 35.765 | 51.166 | 59.190 | 2'40.981 | 170,6 | 17:25'23.226 |
| 23 | 16.460 | 39.445 | 56.430 | 57.568 | 2'49.903 | 150,4 | 17:28'13.129 |

Tempo di gara 1:00'58.447



Powered by FICr PERUGIA TIMING



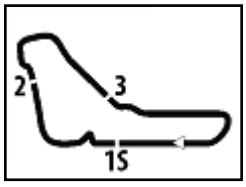

Autodromo Monza 5.793 m

# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Pit Times Gara

**Inizio: 16:27'14.682  1: 16:47'14.682 / 17:07'14.682**

| No. | Concorrente | Conduttore | | Tempo di gara | Orario Locale | Durata Sosta | Tempo Rif. | Differenza | Penalità |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **101** | Stassano A. | G.PELLEGRINI | Ingresso Box | 25'05.055 | 16:52'19.737 | | | | |
| | | A.STASSANO | Uscita Box | 26'52.909 | 16:54'07.591 | **1'47.854** (1) | 1'26.000 | | |
| | | | Ingresso Box | 49'05.515 | 17:16'20.197 | | | | |
| | | | Uscita Box | 53'22.995 | 17:20'37.677 | 4'17.480 | | | |
| **105** | Morteo E. | E.MORTEO | Ingresso Box | 27'20.960 | 16:54'35.642 | | | | |
| | | A.MORTEO | Uscita Box | 28'58.739 | 16:56'13.421 | **1'37.779** (1) | 1'26.000 | | |
| **124** | Cajani M. | M.CAJANI | Ingresso Box | 21'53.781 | 16:49'08.463 | | | | |
| | | | Uscita Box | 23'23.733 | 16:50'38.415 | **1'29.952** (1) | 1'26.000 | | |
| **125** | Guerra M. | F.MISCHIS | Ingresso Box | 24'44.837 | 16:51'59.519 | | | | |
| | | M.GUERRA | Uscita Box | 26'18.729 | 16:53'33.411 | **1'33.892** (1) | 1'26.000 | | |
| **143** | Lodi R. | R.LODI | Ingresso Box | 32'31.440 | 16:59'46.122 | | | | |
| **153** | Putelli G. | G.PUTELLI | Ingresso Box | 37'21.222 | 17:04'35.904 | | | | |
| | | | Uscita Box | 39'00.038 | 17:06'14.720 | **1'38.816** (1) | 1'26.000 | | |
| **167** | Sala M. | M.SALA | Ingresso Box | 34'26.330 | 17:01'41.012 | | | | |
| | | S.PERLINO | Uscita Box | 36'07.678 | 17:03'22.360 | **1'41.348** (1) | 1'26.000 | | |
| | | | Ingresso Box | 1:03'28.665 | 17:30'43.347 | | | | |
| **170** | Gentili | R.GENTILI | Ingresso Box | 27'14.506 | 16:54'29.188 | | | | |
| | | | Uscita Box | 28'42.995 | 16:55'57.677 | **1'28.489** (1) | 1'26.000 | | |
| **173** | Bressan E. | E.BRESSAN | Ingresso Box | 35'08.222 | 17:02'22.904 | | | | |
| | | | Uscita Box | 36'38.629 | 17:03'53.311 | **1'30.407** (1) | 1'26.000 | | |
| **200** | Bergamaschi A. | S.CAPROTTI | Ingresso Box | 28'26.112 | 16:55'40.794 | | | | |
| | | A.BERGAMASCHI | Uscita Box | 29'56.222 | 16:57'10.904 | **1'30.110** (1) | 1'26.000 | | |
| **204** | Vaglio Bianco U. | U.VAGLIO BIANCO | Ingresso Box | 36'06.616 | 17:03'21.298 | | | | |
| | | M.VAGLIO BIANCO | Uscita Box | 37'46.413 | 17:05'01.095 | **1'39.797** (1) | 1'26.000 | | |
| **209** | Bonnet C. | C.BONNET | Ingresso Box | 29'03.769 | 16:56'18.451 | | | | |
| | | | Uscita Box | 30'38.729 | 16:57'53.411 | **1'34.960** (1) | 1'26.000 | | |
| **212** | Lodi M. | M.LODI | Ingresso Box | 12'18.796 | 16:39'33.478 | | | | |
| | | | Uscita Box | 13'32.188 | 16:40'46.870 | 1'13.392 | | | |
| | | | Ingresso Box | 27'04.330 | 16:54'19.012 | | | | |
| | | A.DE ANGELIS | Uscita Box | 28'42.277 | 16:55'56.959 | **1'37.947** (1) | 1'26.000 | | |
| **214** | Carbila J. | J.CARBILA | Ingresso Box | 30'37.038 | 16:57'51.720 | | | | |
| | | S.COZZITORTO | Uscita Box | 32'41.904 | 16:59'56.586 | **2'04.866** (1) | 1'26.000 | | |
| **217** | Tarabini L. | L.TARABINI | Ingresso Box | 27'21.656 | 16:54'36.338 | | | | |
| | | | Uscita Box | 29'08.034 | 16:56'22.716 | **1'46.378** (1) | 1'26.000 | | |
| **220** | Lento Team | M.MILLA | Ingresso Box | 38'24.811 | 17:05'39.493 | | | | |
| | | .'TEX WILLER' | Uscita Box | 40'05.163 | 17:07'19.845 | **1'40.352** (1) | 1'26.000 | | |
| | | | Ingresso Box | 1:03'30.616 | 17:30'45.298 | | | | |
| **250** | Simoncini M. | M.SIMONCINI | Ingresso Box | 30'09.023 | 16:57'23.705 | | | | |
| | | O.CAPPELLI | Uscita Box | 31'49.303 | 16:59'03.985 | **1'40.280** (1) | 1'26.000 | | |
| **251** | Raddi L. | S.BOSSI | Ingresso Box | 26'11.216 | 16:53'25.898 | | | | |
| | | L.RADDI | Uscita Box | 28'14.813 | 16:55'29.495 | **2'03.597** (1) | 1'26.000 | | |
| | | | Ingresso Box | 53'18.832 | 17:20'33.514 | | | | |
| | | | Uscita Box | 54'18.875 | 17:21'33.557 | 1'00.043 | | | |
| | | | Ingresso Box | 1:03'44.529 | 17:30'59.211 | | | | |
| **260** | Fabbrini | A.VANNI | Ingresso Box | 29'12.305 | 16:56'26.987 | | | | |
| | | C.FABBRINI | Uscita Box | 30'51.161 | 16:58'05.843 | **1'38.856** (1) | 1'26.000 | | |
| **264** | Papa L. | L.PAPA | Ingresso Box | 32'34.534 | 16:59'49.216 | | | | |
| | | | Uscita Box | 34'06.000 | 17:01'20.682 | **1'31.466** (1) | 1'26.000 | | |



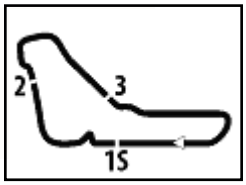

Autodromo Monza 5.793 m

# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Pit Times Gara

**Inizio: 16:27'14.682  1: 16:47'14.682 / 17:07'14.682**

| No. | Concorrente | Conduttore | | Tempo di gara | Orario Locale | Durata Sosta | Tempo Rif. | Differenza | Penalità |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **266** | Lupoli M. | M.LUPOLI | Ingresso Box | 25'51.171 | 16:53'05.853 | | | | |
| | | G.PIRRO | Uscita Box | 27'24.118 | 16:54'38.800 | **1'32.947** (1) | 1'26.000 | | |
| **268** | Giacon D. | D.GIACON | Ingresso Box | 21'19.735 | 16:48'34.417 | | | | |
| | | S.GIACON | Uscita Box | 22'46.301 | 16:50'00.983 | **1'26.566** (1) | 1'26.000 | | |
| **275** | Zoli A. | A.ZOLI | Ingresso Box | 20'31.796 | 16:47'46.478 | | | | |
| | | G.BUGANZA | Uscita Box | 22'02.318 | 16:49'17.000 | **1'30.522** (1) | 1'26.000 | | |
| **292** | Turizio F. | C.TURIZIO | Ingresso Box | 22'26.538 | 16:49'41.220 | | | | |
| | | F.TURIZIO | Uscita Box | 23'53.877 | 16:51'08.559 | **1'27.339** (1) | 1'26.000 | | |
| | | | Ingresso Box | 32'51.173 | 17:00'05.855 | | | | |
| | | | Uscita Box | 33'42.568 | 17:00'57.250 | 51.395 (1) | | | |
| **304** | Piatto R. | R.GAIOFATTO | Ingresso Box | 27'00.824 | 16:54'15.506 | | | | |
| | | R.PIATTO | Uscita Box | 28'41.561 | 16:55'56.243 | **1'40.737** (1) | 1'26.000 | | |
| **306** | Guerra M. | M.GUERRA | Ingresso Box | 36'39.576 | 17:03'54.258 | | | | |
| | | G.SERIO | Uscita Box | 38'10.510 | 17:05'25.192 | **1'30.934** (1) | 1'26.000 | | |
| **307** | Ventorino A. | A.VENTORINO | Ingresso Box | 28'36.553 | 16:55'51.235 | | | | |
| | | | Uscita Box | 30'52.574 | 16:58'07.256 | **2'16.021** (1) | 1'26.000 | | |
| **314** | Littardi L. | L.LITTARDI | Ingresso Box | 36'32.974 | 17:03'47.656 | | | | |
| | | | Uscita Box | 37'59.487 | 17:05'14.169 | **1'26.513** (1) | 1'26.000 | | |
| **321** | Wuhrer W. | W.WUHRER | Ingresso Box | 34'08.423 | 17:01'23.105 | | | | |
| | | F.BENEDETTI | Uscita Box | 35'45.902 | 17:03'00.584 | **1'37.479** (1) | 1'26.000 | | |
| **334** | Cecchini G. | G.CECCHINI | Ingresso Box | 27'45.656 | 16:55'00.338 | | | | |
| | | | Uscita Box | 29'33.142 | 16:56'47.824 | **1'47.486** (1) | 1'26.000 | | |
| **343** | Grassellini R. | R.GRASSELLINI | Ingresso Box | 33'44.279 | 17:00'58.961 | | | | |
| | | | Uscita Box | 35'13.669 | 17:02'28.351 | **1'29.390** (1) | 1'26.000 | | |
| **349** | Ronconi M. | M.RONCONI | Ingresso Box | 21'39.368 | 16:48'54.050 | | | | |
| | | G.GULINELLI | Uscita Box | 23'07.260 | 16:50'21.942 | **1'27.892** (1) | 1'26.000 | | |
| **356** | Bassi G. | G.BASSI | Ingresso Box | 35'42.796 | 17:02'57.478 | | | | |
| | | | Uscita Box | 37'16.750 | 17:04'31.432 | **1'33.954** (1) | 1'26.000 | | |
| **393** | Redback Racing | M.TIMBAL | Ingresso Box | 30'45.942 | 16:58'00.624 | | | | |
| | | M.SCAPOZZA | Uscita Box | 32'33.777 | 16:59'48.459 | **1'47.835** (1) | 1'26.000 | | |
| **394** | Gotti A | A.GOTTI | Ingresso Box | 36'14.587 | 17:03'29.269 | | | | |
| | | | Uscita Box | 37'56.121 | 17:05'10.803 | **1'41.534** (1) | 1'26.000 | | |
| | | | Ingresso Box | 50'57.019 | 17:18'11.701 | | | | |
| | | | Uscita Box | 52'19.029 | 17:19'33.711 | 1'22.010 | | | |
| | | | Ingresso Box | 1:03'55.809 | 17:31'10.491 | | | | |
| **416** | De Filippis S. | S.DE FILIPPIS | Ingresso Box | 25'39.739 | 16:52'54.421 | | | | |
| | | D.TERRON | Uscita Box | 27'27.644 | 16:54'42.326 | **1'47.905** (1) | 1'26.000 | | |
| **428** | Costacurta W. | I.COSTACURTA | Ingresso Box | 3'23.623 | 16:30'38.305 | | | | |
| | | | Uscita Box | 6'43.309 | 16:33'57.991 | 3'19.686 | | | |
| | | | Ingresso Box | 9'42.201 | 16:36'56.883 | | | | |
| | | | Uscita Box | 20'28.091 | 16:47'42.773 | 10'45.890 | | | |
| | | | Ingresso Box | 23'29.692 | 16:50'44.374 | | | | |
| **449** | Barin R. | S.BARIN | Ingresso Box | 23'56.044 | 16:51'10.726 | | | | |
| | | R.BARIN | Uscita Box | 26'02.845 | 16:53'17.527 | **2'06.801** (1) | 1'26.000 | | |
| **450** | Timbal D. | N.BRAVETTI | Ingresso Box | 30'44.233 | 16:57'58.915 | | | | |
| | | D.TIMBAL | Uscita Box | 32'23.082 | 16:59'37.764 | **1'38.849** (1) | 1'26.000 | | |
| **459** | Messa R. | R.MESSA | Ingresso Box | 23'50.818 | 16:51'05.500 | | | | |
| **461** | Riva R. | R.RIVA | Ingresso Box | 27'03.193 | 16:54'17.875 | | | | |
| | | | Uscita Box | 28'47.265 | 16:56'01.947 | **1'44.072** (1) | 1'26.000 | | |




Autodromo Monza 5.793 m

# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Pit Times Gara

**Inizio: 16:27'14.682  1: 16:47'14.682 / 17:07'14.682**

| No. | Concorrente | Conduttore | | Tempo di gara | Orario Locale | Durata Sosta | Tempo Rif. | Differenza | Penalità |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **472** | Lento Team | E.GERARDI | Ingresso Box | 22'18.657 | 16:49'33.339 | | | | |
| | | M.SARDELLITTI | Uscita Box | 23'48.648 | 16:51'03.330 | **1'29.991** (1) | 1'26.000 | | |
| **476** | Truglia V. | G.GIOVANNINI | Ingresso Box | 24'56.144 | 16:52'10.826 | | | | |
| | | V.TRUGLIA | Uscita Box | 26'26.195 | 16:53'40.877 | **1'30.051** (1) | 1'26.000 | | |
| **487** | Girola G. | G.GIROLA | Ingresso Box | 28'56.370 | 16:56'11.052 | | | | |
| | | A.VARINI | Uscita Box | 30'33.036 | 16:57'47.718 | **1'36.666** (1) | 1'26.000 | | |
| **511** | Puorto L. | C.RIVELLINI | Ingresso Box | 32'35.707 | 16:59'50.389 | | | | |
| | | A.PUORTO | Uscita Box | 35'01.546 | 17:02'16.228 | **2'25.839** (1) | 1'26.000 | | |
| **512** | Tagliaferri L. | R.TAGLIAFERRI | Ingresso Box | 23'23.326 | 16:50'38.008 | | | | |
| | | L.TAGLIAFERRI | Uscita Box | 25'04.722 | 16:52'19.404 | **1'41.396** (1) | 1'26.000 | | |
| **538** | Panini M. | M.PANINI | Ingresso Box | 13'17.392 | 16:40'32.074 | | | | |
| | | | Uscita Box | 14'27.515 | 16:41'42.197 | 1'10.123 | | | |
| | | | Ingresso Box | 36'03.165 | 17:03'17.847 | | | | |
| | | | Uscita Box | 37'29.642 | 17:04'44.324 | **1'26.477** (1) | 1'26.000 | | |
| **549** | Fasolino F. | F.FASOLINO | Ingresso Box | 25'36.536 | 16:52'51.218 | | | | |
| | | | Uscita Box | 27'14.167 | 16:54'28.849 | **1'37.631** (1) | 1'26.000 | | |
| **552** | Cantù U. | U.CANTÙ | Ingresso Box | 25'45.663 | 16:53'00.345 | | | | |
| | | | Uscita Box | 27'19.661 | 16:54'34.343 | **1'33.998** (1) | 1'26.000 | | |

| | | |
|---|---|---|
| **353** | Valle A. | F.VALLE |
| **366** | Pugliese M. | M.PUGLIESE |
| **403** | Gentilini S. | D.BALBO |

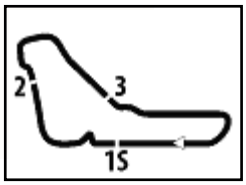


Powered by FICr PERUGIA TIMING

# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

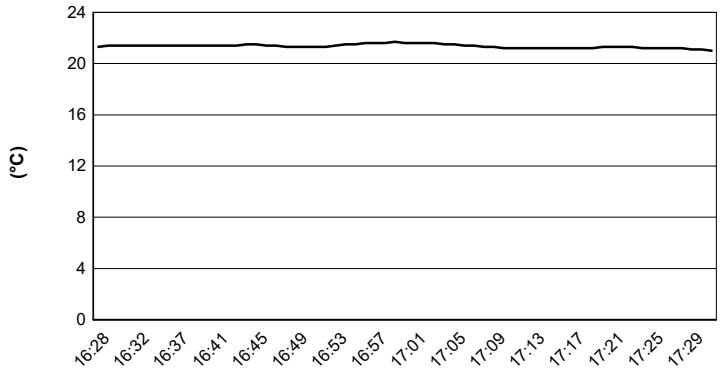
## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Meteo Gara

**Session started 16:27 - Session ended 17:31**

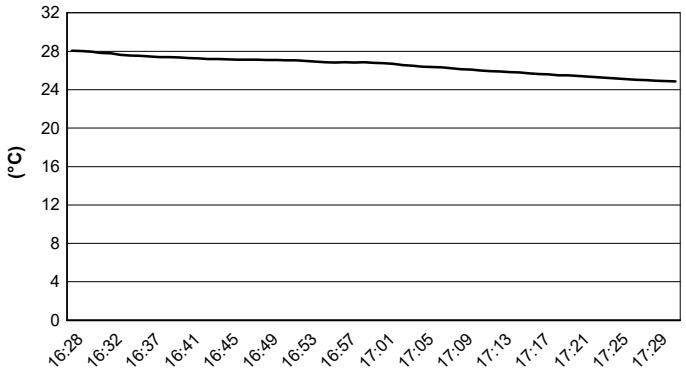



Autodromo Monza 5.793 m

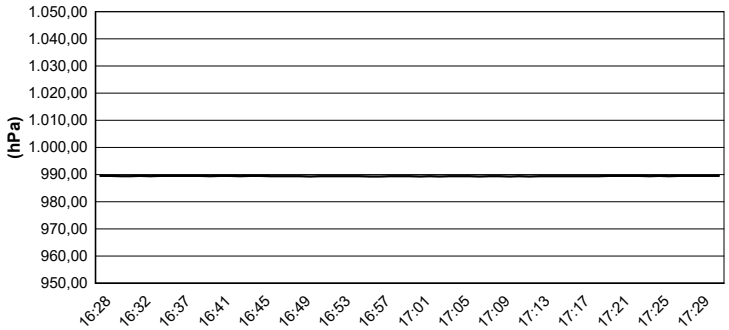
### Air Temperature



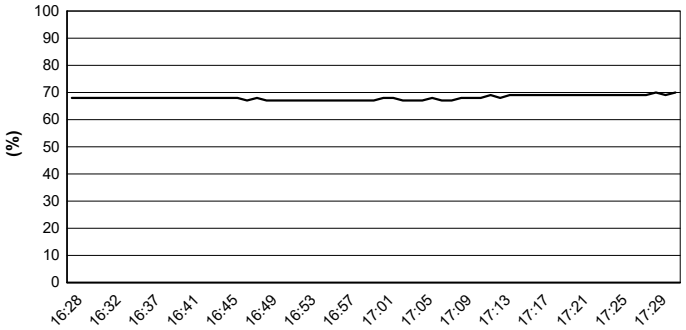

### Track Temperature



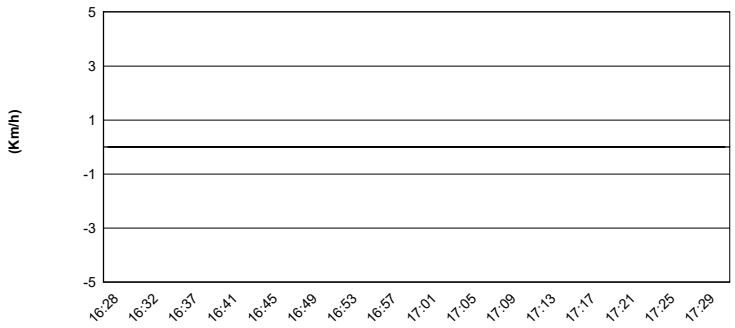

### Air Pressure



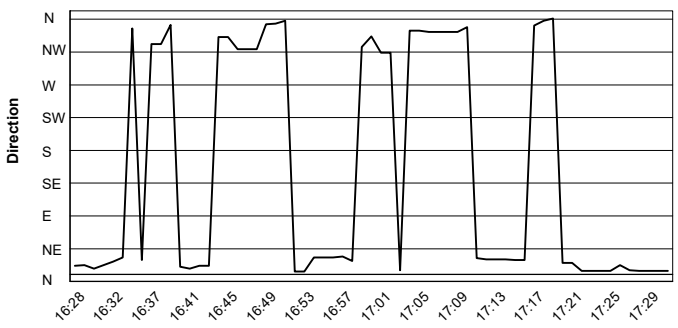

### Humidity

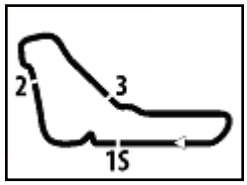



### Wind Speed




### Wind Direction



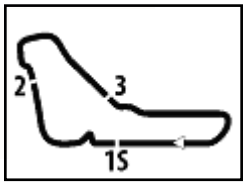



Autodromo Monza 5.793 m

# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Griglia Gara 1 (Durata: 1:00')

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 | 101 | PELLEGRINI G. | A.R. 3'05.207 | 304 | GAIOFATTO R. | Fiat | |
| 25 | 251 | BOSSI S. Enro Competition | BMW 2'58.482 | 124 | CAJANI M. Scuderia Del Portello | Alfa 3'02.287 |
| 24 | 264 | PAPA L. | Fiat 2'54.642 | 461 | RIVA R. | Fiat 2'57.924 |
| 23 | 394 | GOTTI A. | BMW 2'50.687 | 105 | MORTEO E. | Alfa 2'54.148 |
| 22 | 250 | SIMONCINI M. | BMW 2'47.852 | 143 | LODI R. Sport Life Racing 2 | Alfa 2'48.926 |
| 21 | 214 | CARBILA J. La Terrase | A.R. 2'44.371 | 220 | MILLA M. Lento Team | A.R. 2'46.114 |
| 20 | 260 | VANNI A. Scuderia Clemente Biondetti | Alfa 2'36.018 | 307 | VENTORINO A. | Triumph 2'43.164 |
| 19 | 209 | BONNET C. Scuderia del Grifone | Alfa 2'34.046 | 200 | CAPROTTI S. | A.R. 2'35.911 |
| 18 | 268 | GIACON D. Tecnodomsport | A.R. 2'32.267 | 428 | COSTACURTA I. | Ford 2'33.379 |
| 17 | 343 | GRASSELLINI R. Team Bassano | Opel 2'31.102 | 393 | TIMBAL M. Redback Racing | Alfa 2'31.774 |
| 16 | 403 | BALBO D. | Peugeot 2'30.889 | 552 | CANTÙ U. | Fiat 2'30.914 |
| 15 | 549 | FASOLINO F. Enro Competition | Citroen 2'29.229 | 204 | VAGLIO BIANCO U. Living KC | A.R. 2'30.459 |
| 14 | 511 | RIVELLINI C. | Renault 2'28.136 | 173 | BRESSAN E. | BMW 2'28.560 |
| 13 | 153 | PUTELLI G. BRCBreno Racing Club | Lotus 2'27.371 | 512 | TAGLIAFERRI R. Enro Competition | Peugeot 2'27.912 |
| 12 | 125 | MISCHIS F. Motor in Motion | A.R. 2'25.861 | 170 | GENTILI R. Race Project Team | BMW 2'26.488 |
| 11 | 356 | BASSI G. Valdelsa Classic Motor Club | Porsche 2'20.224 | 449 | BARIN S. Lanza Motorsport | Porsche 2'22.490 |
| 10 | 450 | BRAVETTI N. Valdelsa Classic Motor Club | Porsche 2'16.441 | 334 | CECCHINI G. Enro Competition | Porsche 2'17.221 |
| 9 | 321 | WUHRER W. | Porsche 2'15.130 | 306 | GUERRA M. Motor In Motion | A.R. 2'15.798 |
| 8 | 366 | PUGLIESE M. Sport Favale 07 | Porsche 2'13.557 | 167 | SALA M. Club 91 | Ford 2'14.245 |
| 7 | 266 | LUPOLI M. | Porsche 2'12.546 | 487 | GIROLA G. Club 91 | Alfa 2'13.553 |
| 6 | 476 | GIOVANNINI G. | TVR 2'11.374 | 212 | LODI M. Sport Life Racing 2 | Porsche 2'12.066 |
| 5 | 353 | VALLE F. | Lancia 2'07.551 | 275 | ZOLI A. Xmedia | Porsche 2'09.714 |
| 4 | 292 | TURIZIO C. Autorally | Porsche 2'06.821 | 416 | DE FILIPPIS S. DF Racing | TVR 2'06.944 |
| 3 | 314 | LITTARDI L. La Terrase | Porsche 2'04.943 | 459 | MESSA R. | Renault 2'05.295 |
| 2 | 217 | TARABINI L. | Porsche 2'03.055 | 538 | PANINI M. Circolo Della Biella | Callaway 2'04.307 |
| 1 | 349 | RONCONI M. Club 91 | Porsche 1'56.012 | 472 | GERARDI E. Lento Team | Ford 2'02.087 |



Autodromo Monza 5.793 m

# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

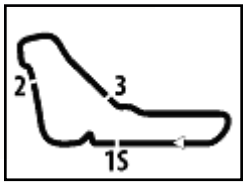
## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Best Laps & Speed



| Num. | Concorrente / Auto | Best Lap GIRI | Best Lap SPD | FP1 GIRI | FP1 SPD | FP2 GIRI | FP2 SPD | QP GIRI | QP SPD | RC GIRI | RC SPD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **349** RONCONI M. | | **1'56.012** | | 2'10.203 | | 2'02.126 | | **1'56.012** | | 1'56.776 |
| | Porsche 935 T | 55 | 237,4 | 9 | 184,0 | 7 | **237,4** | 11 | 235,8 | 28 | 225,9 |
| 2 | **472** LENTO TEAM | | **2'02.087** | | 2'05.465 | | 2'12.368 | | **2'02.087** | | 2'08.807 |
| | Ford Sierra Cosworth | 37 | 222,7 | 9 | **222,7** | 8 | 201,9 | 9 | 218,6 | 11 | 203,4 |
| 3 | **353** VALLE A. | | **2'02.218** | | 2'14.372 | | 2'06.817 | | 2'07.551 | | **2'02.218** |
| | Lancia Beta Montecarlo Turbo | 28 | 212,2 | 7 | 180,3 | 6 | 201,9 | 10 | 211,8 | 5 | **212,2** |
| 4 | **217** TARABINI L. | | **2'03.055** | | 2'11.361 | | 2'04.045 | | **2'03.055** | | 2'03.125 |
| | Porsche 3.0 RSR | 53 | 238,9 | 10 | 229,8 | 5 | 225,0 | 10 | **238,9** | 28 | 236,3 |
| 5 | **314** LITTARDI L. | | **2'03.597** | | | | 2'08.899 | | 2'04.943 | | **2'03.597** |
| | Porsche 935 A4 | 45 | 228,3 | | | 6 | 224,5 | 11 | **228,3** | 28 | 225,5 |
| 6 | **538** PANINI M. | | **2'03.689** | | 2'06.368 | | | | 2'04.307 | | **2'03.689** |
| | Callaway Corvette LM GT2 | 45 | 216,9 | 11 | 197,8 | | | 7 | 206,1 | 27 | **216,9** |
| 7 | **476** TRUGLIA V. | | **2'04.214** | | 2'35.053 | | 2'12.500 | | 2'11.374 | | **2'04.214** |
| | TVR Tuscan Speed Eight | 45 | 203,0 | 4 | 161,0 | 5 | 182,7 | 9 | 177,0 | 27 | **203,0** |
| 8 | **459** MESSA R. | | **2'05.295** | | 2'08.481 | | | | **2'05.295** | | 2'07.269 |
| | Renault Alpine GTA V6 T | 25 | 229,3 | 5 | 208,1 | | | 9 | **229,3** | 11 | 203,8 |
| 9 | **292** TURIZIO F. | | **2'06.464** | | 2'07.495 | | 2'07.964 | | 2'06.821 | | **2'06.464** |
| | Porsche Carrera 911 RSR | 53 | 240,0 | 10 | **240,0** | 6 | 233,8 | 10 | 235,8 | 27 | 235,3 |
| 10 | **416** DE FILIPPIS S. | | **2'06.944** | | 2'09.467 | | 2'17.955 | | **2'06.944** | | 2'08.968 |
| | TVR Tuscan Speed Eight | 44 | 225,5 | 11 | 212,2 | 7 | 198,5 | 10 | **225,5** | 16 | 207,3 |
| 11 | **266** LUPOLI M. | | **2'07.754** | | 2'12.091 | | **2'07.754** | | 2'12.546 | | 2'08.334 |
| | Porsche Carrera RS | 53 | 219,5 | 10 | 210,9 | 7 | **219,5** | 10 | 209,7 | 26 | 214,3 |
| 12 | **275** ZOLI A. | | **2'09.620** | | 2'15.086 | | 2'13.427 | | 2'09.714 | | **2'09.620** |
| | Porsche Carrera 911 RSR | 54 | 241,6 | 11 | 225,5 | 6 | 217,7 | 10 | **241,6** | 27 | 223,6 |
| 13 | **487** GIROLA G. | | **2'10.045** | | | | | | 2'13.553 | | **2'10.045** |
| | Alfa Romeo 75 Turbo | 36 | 227,4 | | 216,0 | | | 10 | **227,4** | 26 | 215,1 |
| 14 | **470** QUARESIMA M. | | **2'10.897** | | | | | | **2'10.897** | | |
| | Maserati Biturbo | 11 | 206,5 | | | | | 11 | **206,5** | | |
| 15 | **212** LODI M. | | **2'12.066** | | 2'13.848 | | 2'14.266 | | **2'12.066** | | 2'12.608 |
| | Porsche Carrera 911 RS 3.0 | 53 | 227,8 | 11 | 223,6 | 7 | **227,8** | 10 | 221,3 | 25 | 213,4 |
| 16 | **167** SALA M. | | **2'12.484** | | 2'20.534 | | **2'12.484** | | 2'14.245 | | 2'12.935 |
| | Ford GT 40 | 46 | 212,2 | 8 | 198,9 | 7 | **212,2** | 5 | 203,8 | 26 | 198,2 |
| 17 | **366** PUGLIESE M. | | **2'13.553** | | 2'15.468 | | | | 2'13.557 | | **2'13.553** |
| | Porsche 911 SC 3.0 | 30 | 199,3 | 10 | 198,5 | | | 7 | 188,8 | 13 | **199,3** |
| 18 | **334** CECCHINI G. | | **2'13.591** | | | | 2'20.570 | | 2'17.221 | | **2'13.591** |
| | Porsche 911 | 38 | 216,9 | | | 6 | 203,8 | 6 | 187,5 | 26 | **216,9** |
| 19 | **306** GUERRA M. | | **2'13.881** | | | | 2'33.154 | | 2'15.798 | | **2'13.881** |
| | A.R. GT | 40 | 209,7 | | | 6 | 165,9 | 9 | 204,5 | 25 | **209,7** |
| 20 | **321** WUHRER W. | | **2'14.055** | | 2'28.040 | | 2'15.679 | | 2'15.130 | | **2'14.055** |
| | Porsche 911 SC | 53 | 213,0 | 11 | 181,5 | 7 | **213,0** | 10 | 208,9 | 25 | 212,2 |
| 21 | **450** TIMBAL D. | | **2'16.441** | | 2'19.189 | | 2'18.445 | | **2'16.441** | | 2'17.203 |
| | Porsche 944 T | 50 | 219,1 | 9 | 208,1 | 7 | 208,5 | 9 | 209,7 | 25 | **219,1** |
| 22 | **449** BARIN R. | | **2'17.400** | | | | 2'21.118 | | 2'22.490 | | **2'17.400** |
| | Porsche 944 T Cup | 38 | 208,1 | | 119,7 | 6 | 197,8 | 9 | 200,7 | 23 | **208,1** |
| 23 | **356** BASSI G. | | **2'17.406** | | 2'32.689 | | | | 2'20.224 | | **2'17.406** |
| | Porsche 928 S | 44 | 216,0 | 9 | 182,1 | | | 10 | 194,6 | 25 | **216,0** |
| 24 | **125** GUERRA M. | | **2'22.519** | | | | | | 2'25.861 | | **2'22.519** |
| | A.R. Giulia | 36 | 198,2 | | | 2 | 95,1 | 10 | **198,2** | 24 | 196,0 |
| 25 | **170** GENTILI | | **2'25.750** | | 2'33.462 | | 2'28.045 | | 2'26.488 | | **2'25.750** |
| | BMW 2002 TI | 41 | 196,7 | 6 | 174,5 | 5 | **196,7** | 6 | 184,3 | 24 | 192,5 |
| 26 | **153** PUTELLI G. | | **2'26.038** | | 2'28.452 | | 2'29.340 | | 2'27.371 | | **2'26.038** |
| | Lotus Elan | 50 | 186,5 | 11 | 175,6 | 5 | **186,5** | 10 | 183,4 | 24 | 182,7 |



Powered by FICr PERUGIA TIMING




Autodromo Monza 5.793 m

# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

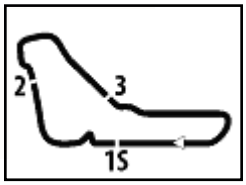
## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Best Laps & Speed



| | Num. | Concorrente<br>Auto | Best Lap<br>GIRI | <br>SPD | FP1<br>GIRI | <br>SPD | FP2<br>GIRI | <br>SPD | QP<br>GIRI | <br>SPD | RC<br>GIRI | <br>SPD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | **475** | AMBROSO G.<br>Mercedes-Benz 190 E | **2'26.622**<br>8 | 181,2 | **2'26.622**<br>8 | **181,2** | | | | | | |
| 28 | **436** | GUASTI E.<br>Alfa Romeo 75 | **2'26.681**<br>5 | 192,5 | | | **2'26.681**<br>5 | **192,5** | | | | |
| 29 | **511** | PUORTO L.<br>Renault Clio RS 2.0 16 V | **2'26.742**<br>48 | 203,8 | 2'27.665<br>11 | 200,7 | 2'28.858<br>6 | 198,2 | 2'28.136<br>8 | 201,5 | **2'26.742**<br>23 | **203,8** |
| 30 | **173** | BRESSAN E.<br>BMW 1600 TI | **2'27.244**<br>41 | 190,1 | 2'32.163<br>10 | 178,8 | | | 2'28.560<br>7 | 182,4 | **2'27.244**<br>24 | **190,1** |
| 31 | **512** | TAGLIAFERRI L.<br>Peugeot 106 | **2'27.912**<br>43 | 187,5 | 2'32.864<br>7 | 182,7 | 2'42.442<br>5 | 165,9 | **2'27.912**<br>8 | **187,5** | 2'28.832<br>23 | **187,5** |
| 32 | **549** | FASOLINO F.<br>Citroen Saxo VTS | **2'29.163**<br>41 | 189,1 | 2'29.704<br>7 | 188,8 | 2'30.280<br>5 | **189,1** | 2'29.229<br>6 | 188,5 | **2'29.163**<br>23 | 188,2 |
| 33 | **393** | REDBACK RACING<br>Alfa Romeo GTV6 | **2'30.117**<br>48 | 191,5 | 2'30.302<br>10 | 186,2 | 2'31.057<br>6 | 170,1 | 2'31.774<br>9 | **191,5** | **2'30.117**<br>23 | 183,4 |
| 34 | **394** | GOTTI A<br>BMW 635 CSJ | **2'30.176**<br>30 | 192,2 | | | 2'34.384<br>6 | 188,8 | 2'50.687<br>2 | **192,2** | **2'30.176**<br>22 | 190,8 |
| 35 | **552** | CANTÙ U.<br>Fiat Coupè 16v | **2'30.280**<br>29 | 180,3 | | | | | 2'30.914<br>6 | 179,7 | **2'30.280**<br>23 | **180,3** |
| 36 | **204** | VAGLIO BIANCO U.<br>A.R. GTV 2000 | **2'30.459**<br>41 | 183,4 | 2'41.710<br>8 | 179,1 | | | **2'30.459**<br>10 | 175,0 | 2'31.242<br>23 | **183,4** |
| 37 | **268** | GIACON D.<br>A.R. GTV 2000 | **2'30.646**<br>49 | 189,5 | 2'40.214<br>10 | 183,4 | 2'39.990<br>6 | 181,8 | 2'32.267<br>10 | 186,9 | **2'30.646**<br>23 | **189,5** |
| 38 | **403** | GENTILINI S.<br>Peugeot 205 GTI | **2'30.889**<br>22 | 188,2 | 2'31.989<br>9 | **188,2** | 2'43.480<br>5 | 166,7 | **2'30.889**<br>8 | 185,9 | | |
| 39 | **428** | COSTACURTA W.<br>Ford Sierra Cosworth | **2'30.940**<br>14 | 173,6 | 2'33.424<br>2 | 165,1 | **2'30.940**<br>6 | **173,6** | 2'33.379<br>3 | 168,8 | <br>3 | 127,8 |
| 40 | **343** | GRASSELLINI R.<br>Opel Kadett GTE | **2'31.102**<br>39 | 189,5 | | | 2'32.497<br>6 | 181,8 | **2'31.102**<br>10 | **189,5** | 2'31.769<br>23 | 187,8 |
| 41 | **200** | BERGAMASCHI A.<br>A.R. GTV 2000 | **2'31.450**<br>38 | 184,6 | 2'34.193<br>10 | 172,2 | | | 2'35.911<br>5 | 173,4 | **2'31.450**<br>23 | **184,6** |
| 42 | **209** | BONNET C.<br>Alfa Romeo GTS | **2'34.046**<br>28 | 180,6 | 2'39.720<br>4 | 171,4 | 2'36.198<br>5 | 173,9 | **2'34.046**<br>8 | 178,8 | 2'35.151<br>11 | **180,6** |
| 43 | **304** | PIATTO R.<br>Fiat Ritmo 75 | **2'35.755**<br>33 | 181,5 | 2'40.643<br>9 | 178,2 | | | <br>2 | 108,2 | **2'35.755**<br>22 | **181,5** |
| 44 | **260** | FABBRINI<br>Alfa Romeo GTV 2000 | **2'36.018**<br>32 | 182,1 | | | | | **2'36.018**<br>9 | 180,9 | 2'36.111<br>23 | **182,1** |
| 45 | **250** | SIMONCINI M.<br>BMW 2002 TI | **2'40.015**<br>29 | 171,2 | <br>2 | 118,0 | | | 2'47.852<br>6 | 147,3 | **2'40.015**<br>21 | **171,2** |
| 46 | **220** | LENTO TEAM<br>A.R. Giulia Super | **2'40.877**<br>42 | 178,8 | 2'44.526<br>8 | 157,0 | 2'58.211<br>5 | 152,5 | 2'46.114<br>7 | 169,8 | **2'40.877**<br>22 | **178,8** |
| 47 | **307** | VENTORINO A.<br>Triumph Dolomite Sprint | **2'43.164**<br>39 | 172,8 | 3'03.225<br>4 | 154,5 | 2'55.365<br>5 | 160,7 | **2'43.164**<br>9 | **172,8** | 2'45.990<br>21 | 169,3 |
| 48 | **214** | CARBILA J.<br>A.R. GT Junior | **2'44.283**<br>34 | 168,8 | | | 2'45.930<br>5 | 165,9 | 2'44.371<br>9 | 166,2 | **2'44.283**<br>20 | **168,8** |
| 49 | **143** | LODI R.<br>Alfa Romeo GT 1.3 J | **2'46.845**<br>19 | 163,4 | | | | | 2'48.926<br>9 | 160,7 | **2'46.845**<br>10 | **163,4** |
| 50 | **251** | RADDI L.<br>BMW 2002 | **2'50.474**<br>41 | 162,9 | 2'51.327<br>8 | **162,9** | 3'03.073<br>5 | 153,2 | 2'58.482<br>8 | 157,2 | **2'50.474**<br>20 | 159,8 |
| 51 | **461** | RIVA R.<br>Fiat UNO Turbo | **2'52.204**<br>27 | 148,8 | | | | | 2'57.924<br>7 | 135,8 | **2'52.204**<br>20 | **148,8** |
| 52 | **264** | PAPA L.<br>Fiat 128 Giannini | **2'52.318**<br>28 | 147,7 | | | | | 2'54.642<br>8 | **147,7** | **2'52.318**<br>20 | 146,1 |



Powered by FICr PERUGIA TIMING



Autodromo Monza 5.793 m

# ACI Racing Weekend Monza, 10-11 Ottobre 2026

## Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche - Best Laps & Speed



| Num. | Concorrente / Auto | Best Lap GIRI | Best Lap SPD | FP1 GIRI | FP1 SPD | FP2 GIRI | FP2 SPD | QP GIRI | QP SPD | RC GIRI | RC SPD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53 **105** | MORTEO E.<br>Alfa Romeo Giulietta TI | **2'54.148**<br>26 | <br>159,3 | | | | | **2'54.148**<br>6 | <br>157,2 | 2'54.853<br>20 | <br>**159,3** |
| 54 **124** | CAJANI M.<br>Alfa Romeo Giulietta TI | **3'02.025**<br>32 | <br>155,0 | 3'04.997<br>5 | <br>152,5 | | | 3'02.287<br>8 | <br>152,5 | **3'02.025**<br>19 | <br>**155,0** |
| 55 **101** | STASSANO A.<br>A.R. Giulietta | **3'03.174**<br>30 | <br>149,4 | 3'07.720<br>5 | <br>131,9 | | | 3'05.207<br>7 | <br>145,4 | **3'03.174**<br>18 | <br>**149,4** |
| 56 **216** | DENTI M.<br>Porsche Carrera 911 RS 3.0 | | | | | | | | | | |
| 57 **244** | AMENDOLAGINE F.<br>A.R. GTV 2000 | | | | | | | | | | |